



www.oljan.fo

Jan Müller

01 - 10 - 2011

Statoil brynjar seg í Meksikoflógva

Statoil er tað oljufelag, sum hevur fingið flest leitiroyvi í Meksikoflógva. Felagið er í holt við tvær leitiboringar og hevur nýliga fingið tvey loyvi afturat, og tey skulu eftir ætlanini brúkast næsta ár. Í løtuni bíðar Statoil eftir úrslitinum av leitiboringini á Logan-leiðini, og tað kemur væntandi um einar tríggjar vikur. Verður úrslitið tað, sum felagið vónar, kann Statoil fara undir at fyrireika ta næstu útbyggingina sum operatørur í Meksikoflógva, sigur Øyvind Reinertsen við Aftenposten. Hann hevður ábyrgdina av virkseminum hjá Statoil í Meksikoflógva. Okkum tørvar ein bein afturat í Meksikoflógva at standa á, og tað er sum operatørur fyri einari útbygging. Vit eru við í fyra stórum útbyggingum, men vit halda okkum nú hava tann neyðuga førleikan, sum krevst fyri at standa fyri einari útbygging, sigur Øyvind Reinertsen. Fimmfalda framleiðsluna Statoil leggur sera stóran dent á at útbyggja sítt virksemi í Norðuramerika, og tað eru fá feløg, sum hava so nógv leitiroyvi á djúpum vatni í Meksikoflógva sum tað norska. Helge Lund, aðalstjóri, hevur sagt, at felagið ætlar at fimmfalda sína framleiðslu í Norðuramerika úr 100.000 tunnum í dag upp í 500.000 tunnur um dagin í 2020. Bara í Meksikoflógva ætlar Statoil at økja ta dagligu framleiðsluna úr 50.000 tunnum í 2010 upp í 200.000 tunnur í 2020. Statoil vónar at bora millum tríggjar og fimm leitibrunnar í Meksikoflógva um árið tey næstu árin. Logan-brunnurin, sum boriskipið «Discoverer Americas» borar í løtuni, er heilt har suðuri í flógvanum, har dýpið er um 2.350 metrar. Samstundis borar felagið eisini brunnin Cobra, sum er longri vesturi á 2.170 metra dýpi. Tá boringarnar eru lidnar, skal Anadarko læna bæði boriskipini eina tíð, og tá tey eru liðug hjá teimum, skulu tey bora brunnarnar Kilchurn og Bioko fyri Statoil.