

Hetland letur dyrn fyri føroyskum vin

MØGULEIKAR – Vit skulu brúka 1000 fólk til at byggja eina gassverksmiðju komandi fimm árin, so her eru eisini møguleikar hjá føroyskari vinnu – ekspertisu, vørum og tænastrum sigur hetlenski lögmaðurin Sandy Cluness



Kai Leo Johannesen, lögmaður saman við hetlenska lögmanninum og varalögmanninum í Roykstovuni í Kirkjubø

Mynd Jan Müller

Jan Müller

Í farnu viku vitjaði hetlenski lögmaðurin, Sandy Cluness saman við embætis- og vinnulívsfólki í Føroyum. Endamálið við ferðini var at knýta tættari sambond millum oyggjasamfeløgini í Atlantshavi.

Hetlendingar vóru sera væl nøgdir við vitjanina.

– Hetta hevur verið ein sera gevandi og jalig vitjan - bæði hjá landsstýrismanninum í vinnumálum, lögmanni og hjá Føroya Tele og Articon. Vit eru sera hugtiknir av, hvussu væl útbygdar Føroyar eru sum samfelag, ikki minst á teleøkinum við eitt nú breiðbandstænastrum sigur Sandy Cluness og leggur aftrat, at tey í Hetlandi

siggja fram til at kunna fáa líknandi tænastrustøði, sum tit hava her og sum gagnar bæði vinnulívi og vanligu borgaranum. Hetlenskir myndugleikar og vinnulív fara nú av álvara í samráðing við Føroya Tele um, hvussu henda útbygging kann fremjast í Hetlandi við føroyskari hjálp.

– Vit hava eisini vitjað Articon, sum skal dýpa havnina í Scalloway fyri okkum. Eg havi eina kenslu av, at hetta byggifelagið er rættiliga professionelt og hevur førleikar, sum vit vælt kunnu brúka í øðrum høpi í Hetlandi.

Sandy Cluness hevði eisini góðar samrøður við Johan Dahl, landsstýrismann og hevur boðið honum til

Hetlands at siggja, hvussu hetlendingar royna at menna varandi orkukeldur. Eisini hvussu samstarv kann fáast við Føroyar á hesum øki. – Vit eru tjóðir, sum eru nógv tengdar at oljunýtslu og her kann menning av varandi orkukeldum koma at gagna okkara samfeløgum.

Olja og gass

Hetlenski lögmaðurin vísir á, at tey eru í gongd við stórar útbyggingar á olju- og gassøkinum í Hetlandi og siggja eisini her møguleikar fyri samstarvi við føroyingar. – Vit skulu brúka upp til 1000 fólk til at byggja eina nýggja gassverksmiðju í Sullom Voe, so her eru kanska eisini møguleikar fyri samvinnu við Føroyar, har føroysk eks-

pertisa og vørum og tænastrum kunnu verða partur av umrøddu útbygging, sum fer at taka eini 5 ár.

Sandy Cluness sigur víðari, at gasskeldurnar, ið skulu lata gass til eitt nú bretska marknaðin, liggja ikki so langt frá føroyska markinum heldur, og tí letur hetta eisini upp fyri framtíðar møguleikum fyri samvinnu. Hansara innasta vón er, at kemur ein stórri samvinna í gongd, so kann hon kanska skapa grundarlag fyri ferðasambandi aftur millum oyggjarnar.

– Vit í Hetlandi hava altíð havt stóra virðing fyri tí, sum føroyingar hava gjørt og staðið fyri. Bara Føroya Tele er eitt gott dømi um, hvussu ein fyrirtøka



ar upp núlívi

» **Hetlendingar hava altíð havt stóra virðing fyri tí, sum føroyingar hava gjørt og staðið fyri**

í Føroyum sprettir og mennir seg til at gerast ein so mikið professionell og stór fyrirtøka, at hon kann kappast við nógv størra fyrirtøkur úti í heimi. Søgjan um Føroya Tele í Hetlandi er eitt sera gott dømi um hesa menning, og vit í Hetlandi vilja fegin lata hurðarnar upp fyri slíkum fyrirtøkum.

Ferðasambandið

Sandy Cluness hittir eisini stjórnarar í Smyril Line og Atlantic Airways, meðan hann var í Føroyum. – Vit fingur góð prát, og eg skilji væl, at Smyril Line ikki fyri tíðina hevur megina til at taka Hetland uppí aftur sína føstu rutusigling. Vit ynskja felagnum alt væl og vóna, at tað einferð í framtíðini kortini verða móguleikar fyri at byggja brýr millum oyggjarnar sjóvegis.

Hann sær eisini fram til, at Atlantic Airways einferð í framtíðini kann vera við til at vanda gongdini, soleiðis at tað aftur verður lent í Hetlandi, tá flogið verður millum Føroyar og Stórabretland. Hetlendingar vilja gera sítt til fyri at kanna, hvussu ein slík ruta kann vinna frama eisini í tí politiska umhvørvinum í Bretlandi.

Sandy Cluness sær fram til at hitta føroyska løgmannin á fundi í juni, tá oddafólkin í Hetlandi, Orknoyggjunum og Hebridunum hittast í Føroyum. Seinast tey hittust var í Orknoyggjunum í fjør. Hesin toppfundurin verður í sambandi við eina stóra ráðstevnu í Føroyum um framtíðina á havinum.

Í juli verður eitt av heimsins størstu seglskipatiltøkum í Hetlandi. Tá koma stórra seglskip úr øllum heiminum til Lerwick at vera við í eini kappsigling og stevnu. Sandy Cluness vónar, at eisini føroysk seglskip verða við. Slík stevna fyri seglskip varð hildin fyri 10 árum síðani, og tá vórðu Føroyar væl umboðaðar.

jan@sosialurin.fo

Veitst tú eina søgu, send so SMS á 28 50 04

Hetlendski lögmaðurin Sandy Cluness her saman við stjórnunum á Føroya Tele og Articon, sum nú rudda slóð fyri føroyskum virkseminum í Hetlandi

Mynd Jan Müller



Kristian Davidsen, stjóri í Føroya Tele saman við hetlendska lögmanninum Sandy Cluness á ovastu hæddini á Føroya Tele bygninginum

Mynd Jan Müller

Føroya Tele sær stórarar móguleikar í Hetlandi

SAMVINNA – Vit trúgva, at hetlendski marknaðurin kann útbyggjast. So er tað bara spurningurin, hvussu nógv Føroya Tele skal gera, og hvat aðrar telefyritøkur kundu gjørt við Føroya Tele sum heilsøluveitara av tænastrum knýttar at Shefakaðalin sigur Kristian Davidsen, stjóri í Føroya Tele

Jan Müller

– Hetta er eitt sera áhugavert samstarv fyri okkum. Hetlendingar hava tað avbjóðing, at teir ikki hava tær tænastrum, sum vit kenna í Føroyum, og vit í Føroya Tele hava gjøgnum Shefakaðalin longu fingið stórar vinnukundar í Hetlandi. Vit halda hetta kann byggjast meira út, og tað er nakað, sum er áhugavert fyri bæði okkum og hetlendingar at hyggja at.

Sigur Kristian Davidsen, stjóri í Føroya Tele eftir, at hetlendski lögmaðurin, Sandy Cluness saman við øðrum úr hetlenska oyggjaráðnum hava vitjað á Føroya Tele.

Kristian Davidsen visir á, at Føroya Tele setti fyrri nøkrum árum síðani hol av samstarvi við Hetland og oljuvinnuna har, tá eitt nú oljupallar vórðu bundnir í Shefakaðalin. Kaðalin hevur síðani latið fleiri aðrar dyr upp, og tað nýggjasta er samstarv



Stórur dagur á Føroya Tele, tá hetlendski lögmaðurin saman við vinnulivsfólki vitja

Mynd Jan Müller

við franska oljufelagið Total, sum byggir ein gasterminal í Hetlandi. Alt byggiplássið og terminalurin skulu sjálvandi hava eitt gott samband við breiðabandi til umheimin, og tað hevur Føroya Tele veitt oljufelagnum. Stjórin í Føroya Tele sigur víðari, at man kann so eisini hugsa sær, at hetta samstarvið verður útbyggt í framtíðini, so tað umfatar aðrar kundar eisini.

– Vit trúgva, at hetlendski marknaðurin kann útbyggjast. So er tað bara spurningurin, hvussu nógv Føroya Tele skal gera og hvat aðrar telefyritøkur kundu gjørt við Føroya Tele sum heilsøluveitara av tænastrum knýttar til Shefakaðalin.

Hetlendingar nøgdir

Hetlendingar eru sera væl nøgdir við, at Shefakaðalin

kemur í land í Hetlandi og vilja hava eitt økt samstarv við Føroya Tele. Teir vilja fegnir hava tænastrum í Hetlandi, sum líkjast teimum vit kenna í Føroyum.

So Hetland og økið runda um Hetland er ein áhugaverdur framtíðar marknaður fyri Føroya Tele.

– Síggja tit eisini móguleikar at víðka tykkara marknað til oljuvirksemið í Norðsjónum?

– Tað gera vit. Vit hyggja alla tíðina eftir móguleikum. Vit hava sum er fingið nakrar boripallar vestan fyri Hetland uppá okkara skipan, men tað tekur langa tíð, frá tí at tú byrjar at tosa við hesi feløgini, til nakað ítökiligt kemur burtur úr. Men vit trúgva, at tað spakuliga kunnu koma fleiri kundar aftrat.

jan@sosialurin.fo

Veitst tú eina søgu, send so SMS á 28 50 04