

ExxonMobil sær móguleikar í Føroyum

LEITING Um vit ikki mettu, at móguleikar vóru at finna kolvetni í undirgrundini her, so vórðu vit ikki komnir til Føroya sigur stjórin hjá ExxonMobil, Erik Oswald, sum fegnast um komandi samstarvið við Statoil, Atlantic Petroleum og føroyskar myndugleikar.

Jan Müller

– Føroyar eru eitt fjarskotið øki, tá talan er um oljuleiting, og hetta er eisini fyrstu ferð, at vit í ExxonMobil luttaka í leiting um hesar leiðir. Vit eru eitt altjóða oljufelag og tí leita vit eftir kolvetnum kring allan heimin. So vit royna at tryggja okkum, at vit hava hava vitjað hvørt eitt herðashorn í heiminum. Og tað hevur so fingið okkum at hyggja henda vegin sigur ExxonMobil stjórin Erik Oswald, sum vísir á, at felagið hevur verið virkið í umhvørvinum rundan um Føroyar. Teir hava leingi arbeitt í bretskum sjógvum og í Noregi og eru eisini í Grønlandi. So eftir at hava arbeitt í grannalagnum eru teir nú spentur uppá nýggju avbjóðingina, sum føroyski landgrunnurin hevur at bjóða uppá.

Tað leypir tó ikki hvøkk á Erik Oswald, at eingin av teimum sjei brunnunum, sum eru boraðir við Føroyar, hava verið lönandi fund. –Vit, sum arbeiða í hesi vinnu, eru vanir við, at brunnar eru turrir í byrjanini, tá arbeitt verður í einum nýggjum øki. Tá heimsins størsta oljukelda varð funnin í Miðeysturi vórðu boraðir sjei turrir brunnar, so hetta er kent fyribrygdi.

Erik Oswald vil ikki útala seg um, antin olja og gass finst í føroysku undirgrundina ella ikki. Tað kann bara boring vísa, men hann leggur aftrat, at um teir ikki mettu, at móguleiki var fyrri at gera fund her, so høvdu teir heldur ikki verið her. –Vit eru sera fegnir um at vera komnir til Føroya sigur ein vælupplagdur og brosandir amerikanskur oljustjóri.

Gott eygað á Statoil

Erik dylur heldur ikki fyrri, at hann hevur gott eygað á Statoil, sum verður fyrirstøðufelag í øllum loyvunum ExxonMobil er við í. –Vit vita, at Statoil er eitt sera ábyrgdarfult og dugnaligt fyrirstøðufelag. Vit vita, at tað



Erik Oswald, stjóri í ExxonMobil eftir undirskrivning av sáttmála, her saman við Rúna M. Hansen, stjóri í Statoil og Ben Arabo, stjóri í Atlantic Petroleum.

Mynd Jan Müller

og tit framvegis leita eftir olju úti í heimi, eru Føroyar og Atlantsmótið tá eitt av teimum seinastu jomfrúuligu leitiokinum í heiminum, sum tit fara eftir?

– Eg havi verið í hesi vinnu so mikið leingi, at eg veit, at vit ongantíð við vissu vita, hvar tað næsta oljuøkið er og nær hetta endar. Tey 20 til 30 árin eg havi verið í oljuvinnuni hava lært meg, at tað í dag eru fleiri móguleikar fyrri at gera fund enn tað vórðu, tá eg byrjaði í hesi vinnu. So føroyska økið er eitt av mongum ótroyttum økjum í heiminum, sum tað kann vera áhugavert at seta hol á. Alt hetta hevur eisini nakað at gera við, hvørji fólk arbeiða í hesi vinnu og hvørjar tankar og vónir tey hava til at gera fund og hvussu tey ímynda sær, at hesi skulu vera funnin.

At enda spurdu vit Erik Oswald, um føroyingar skulu kenna seg tryggjar, tá ExxonMobil og Statoil fara at bora – í kjararvørrinum á herviligu oljudákkivanlukkuni í Meksikanska flógvanum:

– Hetta er eitt sera álvarsligt mál bæði fyrri fólkum her búleikast men eisini fyrri feløgini, sum arbeiða her. Statoil er eitt ábyrgdarfult fyrirstøðufelag og við tí tøkniliga arbeiði og royndum, sum vit eisini koma við og tí røttu tilrættaleggingini av sjálvari boringini á djúpum vatni, so trúgvi eg, at tryggin fer at vera avgjørt í hásæti, tá vit fara undir at bora. So vit koma við øllum okkara aljtóða royndum á hesum øki til hetta samtakið og vóni eg, at tað verður ein stórir stuðul hjá fyrirstøðufelagnum Statoil.

er ført fyrri at arbeiða uppá ein tryggan og forsvarligan hátt, so vit eru tryggir í tí.

Hóast Statoil er eitt nógv minni felag enn ExxonMobil, so hevur felagið kunnleika og royndir frá sínum arbeiði í hesum økinum, umframt at tað hevur eisini altjóða royndir. –Vit vóna tí eisini, at vit við okkara stódd, royndum, tøkniliga førleika og fíggarligu styrki kunnu vera við til at geva eitt gott og neyðugt ikast til samtakið.

– Statoil hevur bundið seg

til at bora tveir brunnar. Nú ExxonMobil eisini er vorðin partur av trimum av loyvunum hjá Statoil, kunnu vit so rokna við enn fleiri brunnnum spurdu vit Erik Oswald.

– Um tað fer at eydnast okkum at røkka frægum úrslitum, so vil tað altíð vera pláss fyrri fleiri brunnnum, men enn er tað ov tíðliga at siga. Eg kann bara siga, at vit eru tilreiðar at bora ein brunn saman við Statoil og Atlantic Petroleum í summar,

og vit kanna í lóttuni, hvat tað besta er at gera í so máta. Tí byrja vit í dag at tilrætta eina tilgongd.

Uppá fyrispurning hvørji framtíðarmál ExxonMobil hevur í Føroyum sigur Erik Oswald, at teir eru komnir hendavegin fyrri at fáa success tvs. at finna olju og gass, sum kann framleiðast.

Áhugaverda fortíð

ExxonMobil hava eina sera spennandi og áhugaverda fortíð í oljusøguni. Bæði fel-

øgini vórðu fyrri góðum 100 árum síðani ein partur av amerikanska oljuranum Standard Oil. Eftir ein dóm í Hægstarætti, har Standard Oil varð dømt til at sleppa monopolstøðu síni var felagið býtt sundur í tær so kendu sjei oljusystarnar. Ein teirra var Exxon og ein onnur Mobil. Tað skuldu so ganga nærum hundrað ár, til hesi bæði feløgini aftur lögdu saman og gjørdust heimsins størsta oljufelag.

– Nú tit eru saman aftur