



Tað mundi gingið heilt galið á Gullfaks C pallinum hjá Statoil, men tilvildin kom felagnum til hjálpar skrivar Norsk Næringsliv

# Noreg ein neista frá vanlukku

**ÓHAPP** Ein av boripallinum hjá Statoil í Norðsjónum var raktur av sama skeivleika, sum varð orsøkin til óhappið í Meksikoflógvánum skrivar norska blaðið Dagens Næringsliv.

Jan Müller

Blaðið skrivar, at eitt óhapp á Gullfaks C feltinum, sum Statoil rekur, kundi verið eitt eins álvarsligt sum óhappið í Meksikanska flógvanum herfyri, men av tilvild hendi eingin álvarslig vanlukka.

Sambært blaðnum hevur Statoil júst latið eina kanning av hendingini til norska kolvetniseftirlitið. Hon víðger alla gongdina fram til 19. mai, tá 89 fólk vórðu flutt av boripallinum av ótta fyri eini spreinging.

Undir boringini av einum oljubrunni rakti borurin við ein lumma av nátúrgassi í

undirgrundini. Gassið, sum er undir sera høgum trýsti í undirgrundini, oyðilegði allar trygdarventilarnar og streymaði upp gjøgnum borirørið.

Orsakað av einum ótøttum røri hevði manningin á Gullfaks einki tamarhald á gassinum, sum kom heilt upp til pallin. Í ávisum støðum á pallinum varð mettt, at eldur kundi koma í gassið stendur í frágreiðingini frá Statoil. Ein neisti hevði kunnað fest í og verið orsøkin til eina spreinging.

Sambært frágreiðingini hevði hetta kunnað fingið álvarsligar avleiðingar, men

Statoil metir, at vandin var undir eitt prosent. Víðari skrivar blaðið, at tað var júst ein slík hending, sum fór fram í Meksikanska flógvanum 20. apríl, har 11 fólk doyðu og 17 vórðu skadd.

Á Gullfaks varð manningin flutt til lands. Eingin spreinging hendi men tveir mánaðir gingu, áðrenn Statoil aftur hevði tamarhald á støðuni. Og sambært frágreiðingini var tað tilvild, sum gjørdi, at boribrunnurin á havbotninum ikki varð oyðilagdur. Um ikki eitt hol í brunninum hevði verið fyllt við borimóru, varð sannlíkt, at olja varð likin út á sama

hátt sum í Meksikanska flógvanum.

Støðan á Gullfaks var ein álvarslig hending og sum kundi endað galið. – Tað hevur týðning, at vit læra av hesum sigur Øjstein Michelsen, konsernstjóri hjá Statoil viðvíkjandi kanning og framleiðslu við Dagens Næringsliv.

Kanningarfrágreiðingin finst at Statoil fyri ikki at hava tilrættalagt arbeiðið nóg væl, eins og fyri vánaliga váðameting og fyri at borimanningin ikki hevði kompetansurnar til at fremja ta serstøku boringina.

Jóladøgverðatilboð frá Føroya Keyppsamtøku um alt landið

Íslenskar rullupylsur



Fyri kilo 49<sup>95</sup>

Nakkasteikir – kjøtugar uml. 2,8 kg



Fyri hvørja 129<sup>95</sup>

Íslenskt lambskrov – nýflett



Fyri kilo 49<sup>95</sup>

Íslenskir lambsbøgir – strektir, 1,2-1,4 kg



Fyri hvønn 69<sup>95</sup>

Turrur fiskur – íslenskur



400 g fyri 159<sup>95</sup>

Lambstjógv – nýsælensk uml. 1,8 kg



Fyri hvørt 119<sup>95</sup>

Cherry Valley dunnur 3200 g



Fyri hvørja 129<sup>95</sup>

Um alt landið!

