

OLJUVINNAN GÓÐAR VÓNIR TIL ATLANTSMÓTIÐ

ATLANTMÓTIÐ Økið millum Hetland og føroyska markið fær støðugt størri týðning fyri oljufeløgini. Útbygging av fundum, menning av undirstøðukervinum og nýggj leiting kann koma at seta týðandi ringar í vatnið á føroyska landgrunninum skrivur Jan Müller í hesi analysuni.

Jan Müller

Um somu tíð sum ENI og hini fimm feløgini í Anne Marie samtakinum pakka saman og tippa boriholið á landgrunninum við betongi, so fyrirreika fleiri altjóða oljufeløg seg til nýggja leiting eftir kolvetnum í tí partinum av Atlantsmótinum, sum liggur eystan fyri føroyska markið, í bretskum øki. Hóast hetta virksemið ikki beinleiðis hevur nakað at siga fyri Føroyar í lötuni, so hevur tað kortini óbeinleiðis týðning fyri framtíðar leiting og møgulega útbygging og framleiðslu eisini um okkara leiðir.

Nýggj leitiloyvi

Bretska stjórnin hevur júst almannakunngjørt nýggjastu leitiloyvini á bretsku landgrunninum her m.a. vestan fyri Hetland. Og her er sera áhugavert hjá føroyingum at bíta merki í øll leitiloyvini, sum oljufeløg hava ognuð

sær tætt upp at føroyska markinum. Stóri áhugin fyri økjum allan vegin framvið markinum er ein týðulig ábending um, hvat okkara egni landgrunnur helst eisini kann goyma, tó at einki rakstrarverdukt fund enn er gjørt her um leiðir.

Flyta vestureftir

Hyggja vit at allari oljugongdini hesi seinastu 40 árin síggja vit, hvussu áhugin og eftirfylgjandi fund hava verið fyrst í Norðsjónum og seinni vestan fyri Hetland. Hesin parturin av Atlantsmótinum (Atlantic Frontier), sum fyrr var at meta sum sera ókent og yvirvæðiligt umráði hevur, sohvørt leitivirksemið er økt og tøkkin ment, fingið støðugt størri týðning fyri bæði myndugleikar og oljuvinnuna. Tað skerst ikki burtur, at henda positiva gongd heldur fram og flytur seg so spakuliga longur og

longur vestur í hav, móti føroyska partinum av Atlantsmótinum.

Føroyingar eru sjálvandi mest áhugaðir í tí, sum fer fram her um okkara leiðir, og eru ótolnir eftir at vita nakað meira ítøkiligt um møguleikarnar her, men vit eiga so sanniliga eisini at geva gongdini hinumegin markið

fyri okkum eisini, um og tá olja og gass møguliga verða funnin á okkara landgrunni í næstu framtíð.

Statoil lokomotivið

Hyggja vit ítøkiliga eftir, hvørji feløg hava fingið tillutað loyvi í 26. útbjóðingarumfarinum í Bretlandi og hvar leititeigarnir liggja, so síggja vit fleiri av

øllum at døma er at meta sum lokomotivið í økinum, saman við Dong, OMV og Faroe Petroleum. Sera forvitnisligt er, at Statoil, Dong og OMV, sum øll eru við í Rosebankfundinum bretsku megin markið og sum somuleiðis sita á týðandi leitiloyvum 008 føroysku megin markið, nú hava fingið tillutað fleiri leitiloyvi aftrat í hesum sama økinum. Teigarnir tey hava lagt seg á í bretsku útbjóðingini liggja allir rundan um Rosebankfundið og harvið eisini tætt upp at 008 loyvum á føroyska landgrunninum, har tey hava ætlanir um at bora í næsta ár ella í 2012.

Hetlandsøkið setir ringar í vatnið

Fyri eygleiðarar í oljuvinnuni er hetta eitt sera áhugavert stig á leiðini til at skapa eitt nýtt og stórt olju- og gassframleiðandi øki, sum kann fáa ágóðan av stórdriftsfyri-

muninum soleiðis at skilja, at verða funnin fleiri keldur í einum og sama umhvørvi, kann hetta skapa góðar útbyggingarmøguleikar, tí ein útbygging tá verður munandi biligari við tað at man kann brúka sama undirstøðukervi. Tann sannroynd, at franska felagið Total er í ferð við at útbygging fyrsta gassfeltið vestan fyri Hetland ikki so langt frá føroyska markinum og skipa ein infrastruktur við rørleiðingum til lands, er eisini vert at hava í huganum, tá vit hyggja at allari oljutilgongdini á Atlantsmótinum við føroyskum eygum. Vit fara at síggja menningina á økinum vestan fyri Hetland framhaldandi at vera við til at seta ringar í vatnið - vera ein katalysator - fyri gongdini á føroyska landgrunninum.

Lesið eisini analysu hjá Jan Müller nevnd "Í kjalarvørrinum á Anne Marie" í einum av komandi bløðunum.

» Vit fara at síggja menningina á økinum vestan fyri Hetland at vera við til at seta ringar í vatnið – vera ein katalysator – fyri gongdini á føroyska landgrunninum

ans. Tað, sum er farið fram har og helst fer at henda, kann fáa alstóran týðning

feløgunum, sum eru virkin á føroyska landgrunninum. Hesi eru m.a Statoil, sum eftir

Faroe Petroleum á sigursgongd á Atlantsmótinum

Jan Müller

Faroe Petroleum er eitt av feløgunum, sum veruliga hevur vind í seglunum á Atlantsmótinum. Felagið hevur fingið tillutað fyra nýggj leitiloyvi á økinum vestan fyri Hetland í 26. útbjóðingarumfarinum í Bretlandi. Felagið er fyrstøðufelag á øllum fyra loyvunum.

Felagið hevur, saman við øðrum oljufeløgum, fingið tillutað fylgjandi loyvi:

Grouse – Faroe Petroleum



Graham Stewart

37.5%

Leitiloyvið liggur á Corona Rygginum vestan

fyri Hetland og sunnanfyri Lagavulin prospektið, har borað verður í lötuni (Faroe Petroleum hevur 10% av hesum loyvi). Verkætlanin fevnir um nýggjan 2D seismikk, keyp og viðgerð av verandi 2D seismikki, og aðrar tekniskar kanningar, áðrenn støða verður tikin um at bora á loyvunum.

Balblair – Faroe Petroleum 50% og Ardborg – Faroe Petroleum 50%. Hesi leitiloyvini á Atlantsmótinum liggja ímillum Talisker leiti-

loyvið, sum Faroe Petroleum eigur part av, og bretsku og norska sjómarkið. Verkætlanin fevnir um nýggjan 2D seismikk, keyp og viðgerð av verandi 2D seismikki, og aðrar tekniskar kanningar, áðrenn støða verður tikin um at bora á loyvunum.

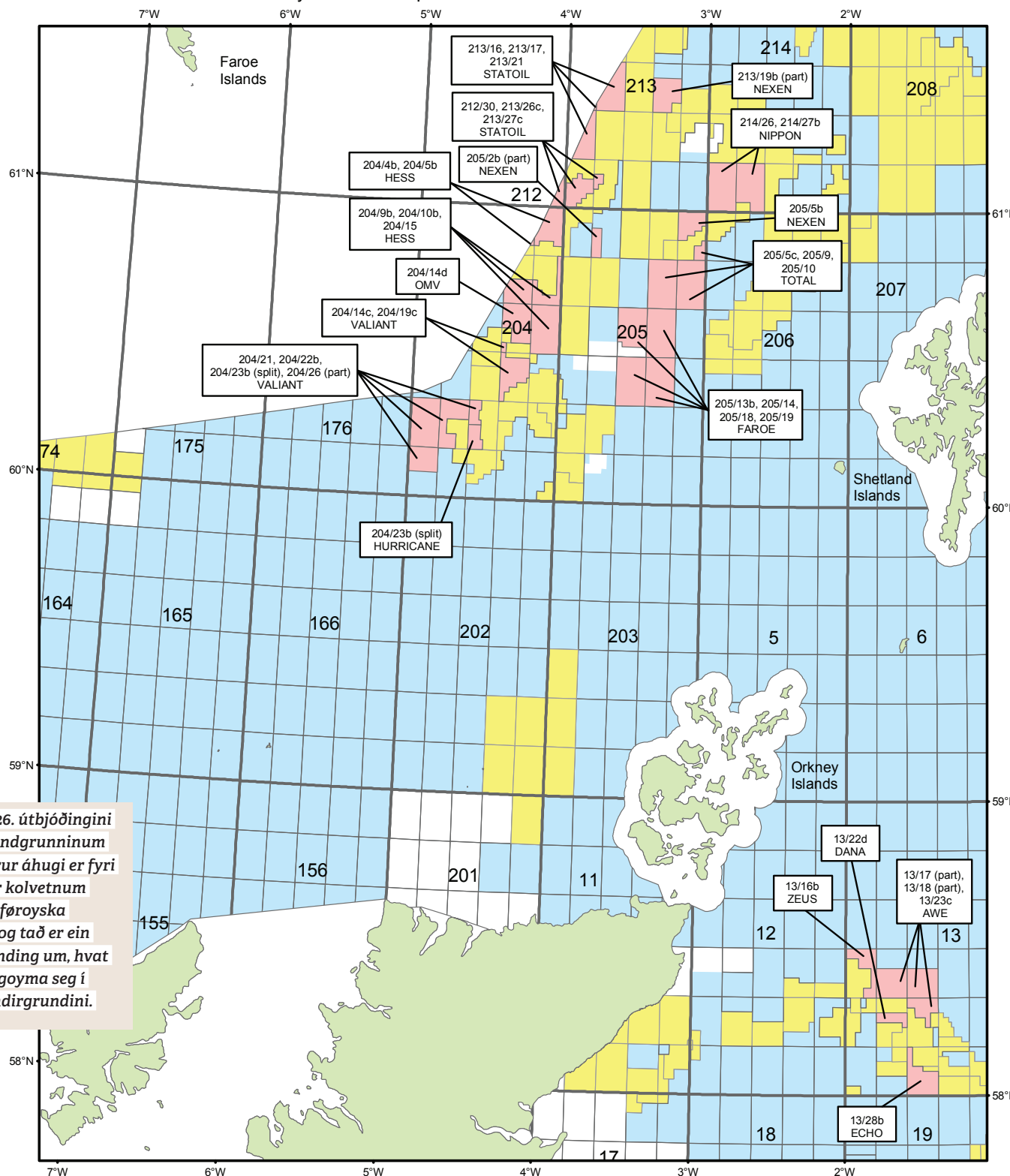
Aileen – Faroe Petroleum 50%. Leitiloyvið liggur eystan fyri Tornado fundið, sum felagið eisini eigur part av, og vestan fyri tað risastóru Clair oljuleiðina. Verkætlanin fevnir um keyp

og viðgerð av 2D seismikki, viðgerð av 3D seismikki og aðrar tekniskar kanningar, áðrenn støða verður tikin um at bora á loyvunum. Faroe Petroleum er sera fegið um nýggju loyvini, sum øll liggja á einum av teirra kjarnuøkjum. Felagið hevur fingið stóran prosentpart av loyvunum, eins og at felagið er fyrstøðufelag á øllum fyra loyvunum. Hetta sigur nógv um førleikan, sum felagið hevur bygt upp á Atlantsmótinum, har felagið

í fjør fann kolvetni á Tornado loyvunum.

Graham Stewart, stjóri í Faroe Petroleum sigur, at tey eru sera væl nøgd við loyvini felagið hevur fingið tillutað á Atlantsmótinum, sum er eitt av kjarnuøkjum hjá felagnum. Felagið hevur longu brúkt nógv orku uppá at búna verandi loyvi í hesum umráði og við nýggju loyvunum ber til at troyta vitanina felagið hevur fingið enn betri.

NOTE: See Offers of Awards by Block list for potential licences



Úrslitið av 26. útbjóðingini á bretska landgrunninum vísir, at stórir áhugi er fyri at leita eftir kolvetnum tætt upp at føroyska markinum, og tað er ein týðulig ábending um, hvat eisini kann goyma seg í føroysku undirgrundini.

UK Continental Shelf
26th Round of Offshore Licensing
MAP 1
West of Shetlands Area and Western North Sea
Scale 1:2,000,000
0 20 40 60 80Kms

Key

- Blocks potentially awarded
- Blocks on offer
- Blocks currently under licence

Quadrant & Blocks

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30

Map location

JC/maps/26R_Award_map1.mxd

Atlantic Petroleum setir við til framtíðina

Jan Müller



Ben Arabo

Føroyska oljufelagið Atlantic Petroleum er væl nøgt við bæði loyvini, ið felagið fekk tillutað í 26. loyvisumfari í Bretlandi. Tað sigur Ben Arabo, stjóri. Hann vísir á, hetta er ein liður í at víðka um leitiloyvini hjá Atlantic Petroleum, so at sett verður við til framtíðina. Loyvini liggja í 14. og 21. kvadranti í Norðsjónum, ið eru øki, ið Atlantic Petroleum longu kennir væl gjøgnum sítt bretska virksema.

Hóast Atlantic Petroleum er væl við í Føroyum við 4 leitiloyvum, so hava hesi tvey nýggju bretska loyvini ikki nakað beinleiðis samband við tann føroyska aktivitetin, men loyvini komplimentera væl tað, sum Atlantic Petroleum hevur frammanundan og eru eitt gott ikast til eina differentieraða portfolio av loyvum, sum skal vera grundarlag undir framhaldandi vøkstri sigur nýggju stjórin í Atlantic Petroleum.

jan@sosialurin.fo

Statoil enn størri fokus á Føroyaøkið



Ráni Hansen

Jan Müller

Nú bretska myndugleikar hava kunngjørt, hvørji øki eru tillutað oljufeløgnum í 26. útbjóðingarfarnum á bretska landgrunninum, bendir mangt á, at Statoil sær økið heilt upp at føroyska markinum sum tað mest áhugaverda.

Statoil, saman við OMV og Dong, hava lagt seg á økið heilt upp at føroyska markinum. Økið, sum hesi feløg hava fingið tillutað, liggur

millum stóra oljufundið Rosebank og føroyska markið. Somu feløg hava funnið nógva olju á Rosebank leiðini, sum bert liggur 8 fjórðingar frá markinum.

Verður hugt at kortinum (sí kort yvir útbjóðing), er lítil ivi um, at hetta er økið, har hesi feløg fara at seta stórt fokus á í framtíðini. Feløgini skulu bora ein brunn á økinum føroyska megin markið um ikki so langa tíð. Umframt tað, eru somu feløg í gongd við at taka endaliga

avgerð um útbygging av Rosebankelduni beint hinumegin markið.

Statoil er óivað tað felagið, sum liggur inni við mest vitan um Føroyaøkið, og tí verður væl fylgt við, hvørji hendan síðsta tillutingin í bretskum øki bendir á, at meira fokus verður sett á hetta økið, sum spennir tvørtur um markið inn á føroyskt øki. Vitanin, sum seinasta boringin á føroyska landgrunninum, hevur givið,

fer uttan iva eisini at gagna Statoil og hinum feløgnum, tá tey skulu til at bora tveir brunnar her.

Áhugavert er eisini at síggja, at oljufelagið Amerada Hess hevur fingið tillutað leitiloyvi nærhendis oljukelduni Camba, sum felagið eftir øllum at døma fer at byggja út til framleiðslu. Hetta er eisini tætt upp at føroyska markinum og skamt frá leiðini, har Anne Marie brunnurin júst er boraður á føroyska landgrunninum.

Ein kann siga, at tann nógva vitanin frá øllum hesum brunnnum, kann verða ein týðandi vegvísari til, hvat fyrsta rakstrarveruduga fundin verður gjørt á føroyska landgrunninum.

jan@sosialurin.fo