

ENI endurskoðar trygdina í Føroyum

SJEYNDI BRUNNURIN – Meðan vit bíða eftir tí, sum óhappið í Meksikoflógvanum kann læra okkum, endurskoða vit allar mannagongdir, soleiðis at minkast kann um móguleikarnar fyri einum óhappi. Sum úrslit av hesum arbeiði, er Anne Marie brunnætlanin øll sum hon er endurskoðað og góðkend av boriserfrøðingum á ENI høvuðsskrivstovuni og við einum óheftum boriserfrøðingi sum triðja persóni sigur oddamaðurin aftanfyrir boringina, sum nú fer í gongd á landgrunninum.

Jan Müller

Í hesum døgum verður borurin aftur settur í føroysku undirgrundina. Hetta er sjeyndu ferð síðani 2000, tá fyrstu leitiloyvi vórðu latin at bora á landgrunninum. Tað er eitt samtak við tilsamans seks oljufeløgum undir leiðslu av ítalska felagnum ENI, sum stendur fyri hesi stóru verkætlanini.

Í tí sambandi hevur Sosialurin hitt oddamannin aftan fyri boringina, Eugenio Antonielli.

Hann vísir á, at ENI er í Føroyum sum operatørur/fyrirstøðufelag og hevur verið tað síðani 2000 og hevur øll hesi árin verið sera virkið. Felagið hevur gjørt íløgur í seismisk program og gjørt jarðfrøðiligar og jarðalísfrøðiligar kanningar. ENI boraði eisini ein leitingarbrunn í loyvi 002 í 2003. ENI Føroya Deild hevur øll hesi árin havt skrivstovu í Vágsbotni í Tórshavn.

Sum operatørur í leitiloyvi 005 hevur ENI bundið seg til at bora ein leitingarbrunn, ið skal royna Anne Marie prospektið.

Brunnurin liggur einar 190 km í ein landssýning úr Føroyum á umleið 1100 metra dýpi. Eftir ætlan skal brunnurin røkka niður á eitt samlað dýpi uppá 3900 metrar.

Tórshavn – London og Milano

Boringin verður fylgd og umsitin av einum toymi í Tórshavn, meðan “real time involvement”, sum leiðarin fyri arbeiðnum tekur til, verður frá ENI skrivstovuni í London og frá Corporate Technical Services í Milano. Alt projektið verður fram t til at flúgvá fólk millum Føroyar og Skotland.



Tyrilan hjá Atlantic Airways flytur fólk til og frá pallinum

Mynd Andreas Mouritsen

Brunnurin verður boraður av West Phoenix pallinum, sum er eitt nýmótans “semi-submersible” far, bygt í Suðurkorea í 2008, ið er ført fyrri at bora á djúpum vatni heilt niður á 3000 metrar. Pallurin nýtir eitt sokallað “dynamic positioning system”, sum heldur pallinum sera neyvt uppá pláss við trýstarum, ið verða stýrdir av einum teldustýrdum kervi, ið fær data frá bæði GPS og akkustiskum sendarum, sum eru settir á havbotnin. Tað er norska felagið Seadrill, sum eigur pallin, ið bert hevur verið til eina aðra boruppgávu, síðani hann fór í drift.

Eugenio Antonielli sigur, at tað krevur nógv fyrireiðingarárbeiði og logistikk at bora ein brunn á so fjar-skotnum øki, men ENI hevur útint slíkt arbeiði árin frammanundan, so tað hevur neyðugu royndirnar at fara undir enn eina boring.

Til hetta projektið hevur ENI nýtt alla sína ekspertisu viðvíkjandi at bora á djúpum

vatni, eitt arbeiði, sum byrjaði tíðiliga í 80-unum.

Tryggin fremst

Tryggleika-, heilsu- og umhvørvisfyrilit eru altíð frammarlaga, tá ENI leggur til rættis og sniðgevvur sítt virksemi og innanhýsis krøvini, sum skulu tryggja eina tryggja boring, eru samsvarandi teimum strangastu og mest framkomnu lógarkrøvunum innan oljuídnaðin.

Sniðið, logistikkurin, heilsu-, trygd- og umhvørvisatlitini, sum skulu nýtast í sambandi við boringina av Anne Marie brunnum, eru gjølla kannað, soleiðis at hesi samsvara mannagongdum og støði, sum ENI brúkar kring heimin. Øll neyðug loyvi eru eisini jættað av føroyskum myndugleikum, her Jarðfeingi.

Og Eugenio Antonielli heldur fram: – Meðan vit bíða eftir tí, sum óhappið í Meksikoflógvanum kann læra okkum, endurskoða vit allar mannagongdir, serliga viðvíkjandi HP/HT og

brunnum á djúpum vatni, soleiðis at minkast kann um móguleikarnar fyri einum óhappi. Sum úrslit av hesum arbeiði, er Anne Marie brunnætlanin øll sum hon er endurskoðað og góðkend av boriserfrøðingum á ENI høvuðsskrivstovuni og við einum óheftum boriserfrøðingi, sum triðja persóni.

Meksikoflógvin og Føroyar

– Lat meg nýta hetta høvi, sigur Eugenio Antonielli viðari, til at undirstrika høvuðsmunirnar millum Anne Marie brunnum og Macondo brunnum í Meksikanska flógvanum, har BP óheppið hendi. Macondo brunnurin varð boraður á 1500 metra djúpum vatni og rakk niður á umleið 6000 metra dýpið, meðan Anne Marie brunnurin verður boraður á 1100 metra dýpi av einum “joint venture” liðið, sum verður stýrt av ENI í Føroyum. Brunnurin skal ætlandi røkka niður á 3900 metrar. Jarðfrøðiliga fláirnar, boraðar í Macondo

brunninum, umboða eks-tremt høgt trýst og hita. Brunnurin er tí klassaður sum ein “HP/HT” brunnur.

Anne Marie brunnurin í Føroyum verður boraður gjøgnum jarðfrøðiliga fláir, har tað er vanligt trýst. Hetta er grundað á fyrru boringina hjá ENI í Føroyum og eisini á fleiri aðrar brunnar, boraðir í økinum av øðrum operatørum. ENI nýtir mest framkomnu tøkna og mannagongdir til at fyriryrgja óhappum. Øll starvsfólk og undirveitarar, sum eru knýtt at boringini, eru nágreiniliga kunnað um kravda nýtslu av fleiri strongum mannagongdum, sum tryggja hægsta trygdarstøði.

Harumframt, meðan borað verður, verða boridata send “in real time” frá boripallinum til ENI skrivstovuna í Tórshavn, London og høvuðsskrivstovuna í Milano. Hetta tryggjar, at alt EMI samtakið stuðlar undir og fylgir Anne Marie brunn-ætlanini so neyvt sum hugsast kann.

Eftirmeting

Boringin av einum leitingarbrunni er fyrst og fremst ætlað at útvega undirsjóvar-data, og eitt umfatandi útveganararbeiði hesum viðvíkjandi er ætlað Anne Marie brunnum. Hesi data verða so nágreiniliga kannað og eftirmett fylgjandi vikurnar og mánaðirnar, eftir at Anne Marie brunnurin er liðugt boraður - fyrri at staðfesta um eitt fund er gjørt og at avgera best gongdu leiðina frameftir.

Socialurin hevði ynskt at fingið ENI at svara uppá enn fleiri spurningar, eitt nú um teirra brúk av føroyskum vørum og tænastrum, hví tey halda føroyska landgrunnin verða áhugaverdan, nær felagið fer at almanna-kunngera úrslitið av boringini oa. Til tað sigur leiðarin fyri verkætlanini, at tey eru bundin av tagnarskyldu og eru í tí støðu, at tey ikki kunna úttala seg nágreiniliga um fleiri evni.

jan@sosialurin.fo