

Oljan gevur ikki arbeiði

Tey seinastu árinu hava fólk kjakast um, hvørt tað er rætt at fara undir veruliga oljuvinnu í Norðurnoregi ella ikki. Tey atfinningarsomu siga, at fiskivinnan og umhvørvið tola ikki eina oljuvinnu, meðan onnur siga, at oljuvinnan kann útbega nógv arbeiðspláss. Men hesum visir stórtingsmaðurin Ivar Kristiansen aftur. Hann er úr flokkinum Høgra og umboðar Nordland í Stórtinginum. Við NRK sigur hann, at tað eru ikki fleiri arbeiðspláss í oljuvinnuni í Nordland nú enn fyri 30 árum síðani. Sambært kringvarpinum eru 700 ársverk í oljuvinnuni í Nordland. Í Møre og Troms er talið harafturímóti 22.000.



Einki bonus í bankunum

Franska stjórnin umhugsar at kunngerá, at bankar, sum fáa styrk frá tí almenna, skulu ikki hava loyvi til at rinda sínum stjórum bonus. Sambært fronsku AFP-tíðindastovuni kemur kunngerðin helst í næstu viku. Franska kunngerðin kemur sum ein avleiðing av øsingini í USA, har politikararnir hava gjørt av at krevja 90 prosent í skatti av bonuspengum frá stjórum í bankun og tryggingarfeløgum, sum hava fingið almennan styrk. Enn hevur eingin stjórn banna bankum at rinda stjórum bonus, so Frakland verður eftir øllum at døma undangonguland í hesum høpi, skrivur AFP.

Norröna á Oyrareingjum

Fyri fyrstu ferð royndi Norröna nýggju havnina á Oyrareingjum í gjár. Hetta er kortini ikki nøkur varandi loysn, men bert ein roynd, nú veðrið var so ólagligt í gjár

ATLØGUPLÁSS

Leo Poulsen
leo@sosialurin.fo

Fólk í Kollafirði og á Oyrareingjum vórðu í gjár vitni til, at flaggskip okkara, Norröna, legði at í nýggju havnini á Oyrareingjum.

Peter Holm, stjóri í Smyril Line, sigur tó, at hetta verður ikki dagligur kostur.

- Orsøkin til, at vit valdu at fara inn á Oyrareingir er, at veðrir var heldur ólagligt, og so vildu vit fegnir royna nýggju havnina har inni, sigur Peter Holm.

Hann sigur, at alt riggaði sera væl í hesum sambandi.

Har var gott av koma at. Viðurskiptini í sambandi



Norröna við bryggju á Oyrareingjum. Nýggja havnin letur upp fyri enn einum møguleika hjá Norrönu
Mynd: Álvur Haraldsen

við rampan eru sera góð, og har er eisini gott hjá ferðafólki at koma umborð og í land. Men kortini er tað ikki so, at Norröna fer at sigla upp á Oyrareingir í

framtíðini.

- Tórshavn er framvegis høvuðshavnin hjá Norrönu, og tað er eisini her bestu fasilitetirnir finnst. Ánirnar eru somuleiðis fram-

vegis eykahavnin hjá okkum, men tað skerst ikki burtur, at nýggja havnin á Oyrareingjum gevur okkum enn fleiri møguleikar, sigur Peter Holm.

Tað er sostatt ikki óhugsandi, at um Norröna ikki sleppur at kei í Havn, hevur hon møguleikan at fara inn á Oyrareingir.

- Har er gaman í einki

torn hjá ferðafólkinum at koma í land í, so vit mugu í einum slíkum føri nýta bildekkið. men Oyrareingir er so ein møguleiki, sigur Peter Holm.

Skifta neyðaggregat á Húsareyni

Stóra neyðaggregatið hjá Føroya Tele á Húsareyni verður í hesum døgum skift út við ein nýtt og minni aggregat

FT-NET

Leo Poulsen
leo@sosialurin.fo

FT Net skiftir í hesum døgum 20 ára gamla neyðmotorin á Húsareyni út.

- Motorurin er fyri tað fyrsta nógv for stórum til tørvin í dag. Og tá hann so eisini stendur fyri einari stórari umvæling, hava vit valt at skifta hann út við ein nýggjan og meiri passaligan motor, sigur Petur Meinhard Jacobsen, leiðari á FT Net.

Hetta verður eisini gjørt sum ein liður í dagføringini av allari útgerðini á Húsareyni.

Hesin motorurin varð settur upp í 1987, tá beinleiðis sambandið við útlendið til serliga sjónvarp fekst í lag, og tað var neyðugt við stórum motori til at avisa parabolirnar, hvørja ferð kavi og ísur legðist á hesar. Annars fór sambandið.

- Tað kravdist rættiliga stór effekt av avisa parabolirnar, og motorurin skuldi dríva eitt 200 kW stórt hitalikam til avisingina, sigur Karl Michaelsen, maskinstjóri hjá Føroya Tele.

Í dag koma flestu signalini umvegis fipurkaðalar gjøgnum FARICE og Shefa-kaðalarnar.

Karl Michaelsen roknar við, at tað fer at taka einar 14 dagar at skifta motorarnar um.

- Tað verður neyðugt at seta nýggja motorin til, áðrenn tann gamli verður tikin niður. Men hann er longu íbundin sterka taljuskipan, og vit skulu bara íbinda ein kápil, so er hann klárur. Og tað verður skjótt og lætt at seta hann upp á pláss, tá hin gamli er tikin niður, sigur Karl Michaelsen.

Gamli neyðmotorurin var 750 hestar stórum, meðan tann nýggi bert er 150 hestar.

Tað er El-Talvuvirkið í Gøtu, sum hevur latið nýggja motorin til FT-Net.



Eyðun Hansen, stjóri á El-Talvuvirkinum í Gøtu, saman við Karl Michaelsen, maskinstjóra hjá Føroya Tele framman fyri gamla 750 hesta neyðaggregatinum á Húsareyni

Mynd: Álvur Haraldsen