

Minni sigling í Eystrasalti

Fleiri reiðari, sum hava farmaskip siglandi í Eystrasalti, verða helst noydd at gevast, skrivar Børsen. Sambært blaðnum hava fleiri reiðari, sum sigla millum havnir í Evropa, kent sviðan av fígjarkreppuni, sum hevur givið skipunum minni farm at føra. Millum reiðariini, sum kæra sína neyð, eru tað finska Containerships og tey bæði donsku Maersk Line og Unifeeder. Ein talsmaður hjá Unifeeder sigur við Børsen, at gongdin fer uttan iva at hava við sær, at fleiri av teimum smáu reiðarínum mugu gevast, tí tað tapa kappingina við tey størru.



Italiumenn missa arbeiðið

Tað er alt annað enn trygt at vera á italska arbeiðsmarknaðinum í dag. Hagtølini vísa, at teir báðar fyrstu mánaðirnar í ár mistu ikki færri enn 560.000 italiumenn arbeiðið. Landsins størsta fakfelag, CGIL, sigur, at í februar vóru uppsagnirnar 20 ferðir fleiri enn í februar í 2008, og at tað eru serliga fólk í ídnaðinum og flutningsvinnuni, sum verða uppsøgd. Italska arbeiðsmarknaðarráðið kunngjordi seinasta fríggjadag, at í oktober ársfjórðingi í fjór var arbeiðsloysið 6,9 prosent. Tað svarar til, at 1,8 millión fólk vóru skrásett sum arbeiðsleys.

Chevron á tekni- borðið við útbygging við markið

Eitt av heimsins størstu oljufeløgum, Chevron, er nú farið eitt stig víðari í síni ætlan at gera økið millum Hetland og Føroyar til eitt týðandi oljuframleiðsluøki í framtíðini. Stóra oljufundið Rosebank/Lochnagar tætt við føroyska markið er nú komið á tekni- og borðið.

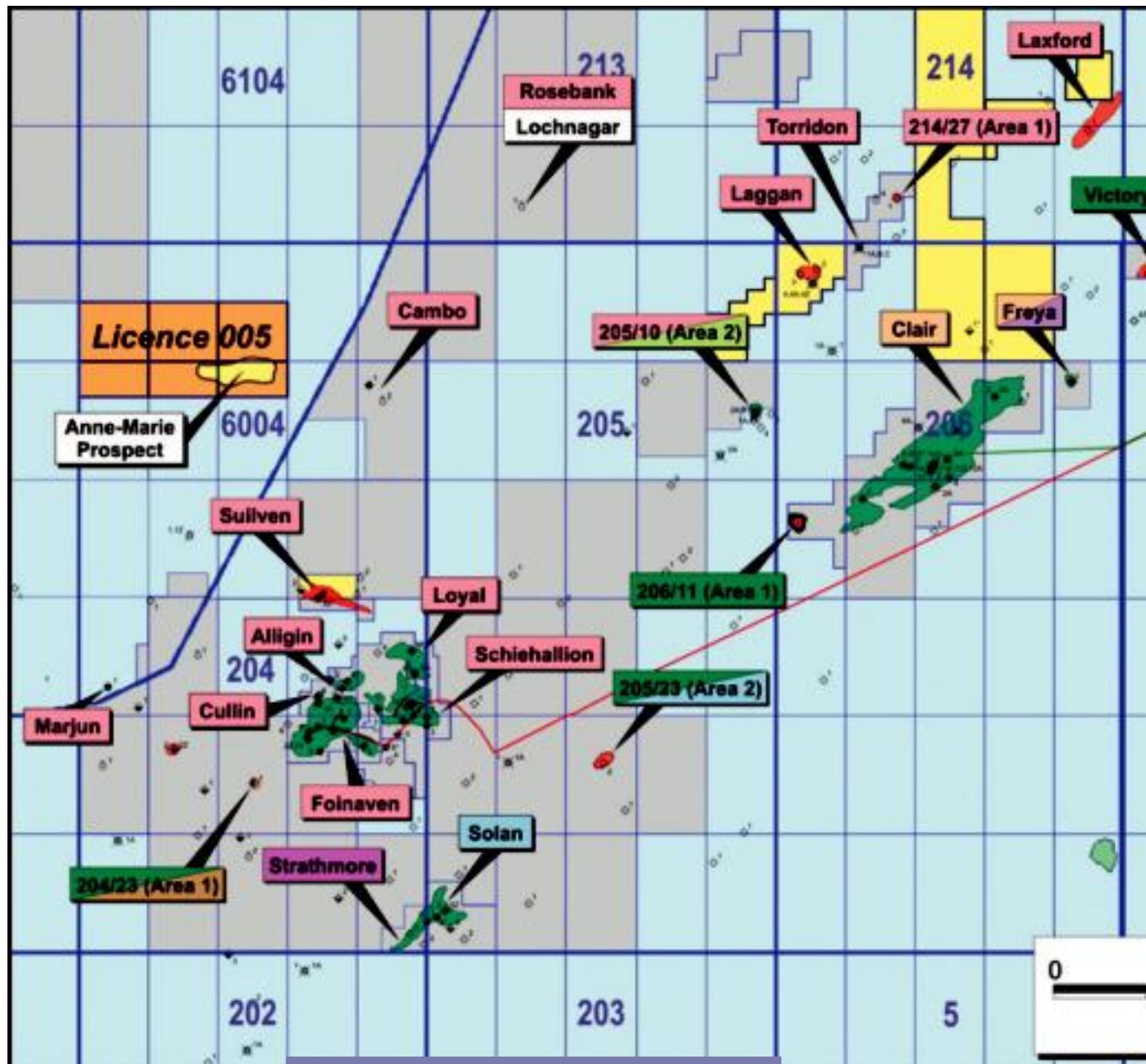
OLJA/GASS VESTAN FYRI HETLAND

Jan Müller
jan@sosialurinn.fo

bank-Lochnagar discovery in the harsh waters of the UK Atlantic Margin."

Góð tíðindi fyri Føroyar

Hetta eru so sanniliga góð tíðindi fyri oljuídnadn og somuleiðis myndugleikar bæði í Bretlandi og Føroyum, tí ein møguliga útbygging av júst hesi oljukelduni kann hava stóra ávirkan á avgerðina hjá Chevron at bora ein leiti-brunn føroysku megin markið eisini. Endamálið við tí fyrireikandi útbjóðingarárbeiðinum er at finna tær bestu loysnirnar fyri útbygging av hesum stóra olju- og gassfundinum umframt møgulig hjáfund í grannalagnum, nevnd



Kortið gevur okkum eina greiða fatan av, hvørji mest áhugaverdu økini eru millum Føroyar og Hetland. Føroysku megin markið siggja vit Anne Marie-leiðina, har West Phoenix fer at bora fyri ENI í summar. Beint hinumegin markið er stóra oljufundið Cambo, har Stena Carron fer at bora avmarkingarbrunn í næstum. Longur norðuri liggur Rosebank, har Stena Carron borar avmarkingarbrunn í lötuni. Bæði Campo og Rosebank verða eftir øllum at døma bygd út til framleiðslu. Eystan fyri Rosebank finna vit Laggan, Torridon og Victory gassfeltini. Total ætlar at byggja Laggan úr fyri 17 mia. Kr. Gongst sum ætlað verða øll hesi fundini tikið í brúk í 2013 og 2014. Fyri føroyingar er vert at merkja sær, at Chevron, sum er fyrstodufelag á Rosebank, helst fer at bora føroysku megin markið í 2010. Aftrat hesum kemur, at Statoil helst fer at bora í 2011 eitt sindur norðari á landgrunninum. Kort Eni.

"satelite discoveries". Møguleiki er fyri at brúka eina skipaloysn tvs. eitt flótandi goymslu og framleiðsluskip (FPSO) av sama slag, sum verður brúkt nógva aðrastaðni á djúpum vatni, t.d. Schiehallion og Foinaven. Eisini er móguleiki fyri at gera ein flótandi framleiðslupall ella eina kombinatið av báðum. Tað verður eisini hugt at tí loysnini, sum føroyska oljufelagið Atlantic Petroleum brúkar á sínum Etrik felti, nevnliga cylindaraformaða flótandi Stevan Marine pallin.

Stena Carron, heimsins best útgjorda boriskip at arbeiða á djúpum vatni, borar týðandi avmarkingarbrunnar beint hinumegin markið

bygd við júst hesum økinum fyri eygað. BP hevur havt nógvar trupulleikar við sínum FPSO skipi á Schiehallion leiðini og fer helst at byggja eitt nýtt skip innan trý ár.

Enn eitt fund fyri sunnan

Tosað verður eisini um at sláa fleiri flugur í einum við at byggja somikið nógv út á Rosebank, at eitt annað fund, sum liggur nakað syðri, Cambo, kann knýst uppí Rósebankloysnina. Í lötuni borar Stena Carron, heimsins mest framkomna boriskip til djúpt vatn, á Rosebankleiðini og um ein mánað ella so fer tað so at bora metingarbrunn á Cambofeltinum.

Tá tað kemur til at fáa gassið til haldar verður tosað um at leggja eina gass-



Verkætlanin fevnir so eisini um móguleikan at flyta oljuna gjøgnum rørleiðing, sum verður knýtt uppí einastu rørleiðingsskipan, sum í dag finst í økinum, nevnliga hana hjá BP frá Clair feltinum ella at leggja rørleiðing til Hetlands. Um

talán verður at fremja FPSO loysnina við goymsluskipi á staðnum, so fer Chevron helst at brúka royndirnar hjá BP á Schiehallionfeltinum, har tað hevur víst seg, at slík skip til veðurbarda havøkið vestan fyri Hetland krevja at vera ser-