

Nýtslan í USA veksur

Það kom heldur óvart á eygleiðarar, tá ameríkanska stjórnin í gjár kunngjörði, at sambært hagfélunum vaks tann privata nýtslan í USA í januar, og at inntøkurnar eisini hækkaðu eitt vet. Hagstovan í Washington sigur, at tann privata nýtslan vals 0,6 prosent í januar, og hetta er størsti vøksturinn síðani mei í fjór. Hetta er ein stór broyting samanborið við desember, tí tá minkaði privata nýtslan eitt prosent. Inntøkuvøksturinn í januar var 0,4 prosent, og það er eisini það mesta síðani mei í 2008, sigur handilsmálaráðið í Washington.



Neyvan nøkur lodna

Tey, sum eiga íslensku nótaskipini, hava næstan mist allar vónir um, at skipini sleppa á lodnuveiði í ár. Tær seinastu vikurnar hava bæði havransóknarskip og nótaskip leitað eftir lodnu víða í íslenskum sjógvi. Eina tíð var so mikið at síggja, at nøkur fá skip finga nakrar túrar, men síðani hefur verið steinoyðið aftur. Leitingarskipini hava serliga leitað á Suður- og Suðureysturlandinum, men teir seinastu dagarnar hava skipini leitað á Vesturlandinum og Vestfirðum. Í gjár varð sagt, at verður finna skipini ikki lodnu í hesari vikuni, gevast tey.

Breyt seg úr logandi bili

Um klokkan hálvum trý seinnapartin í gjár, kom eldur í ein bil, sum var farin útav vegnum við Bjargir, norðanfyrir Langasand. Hóast bilurin koyrði seint og var um 1 ár, kom eldur í av stoytinum

112

Rógvi Nybo
rogvi@sosialurinn.fo

Um klokkan hálvum trý í gjár, kom ein fráboðan til alarmsentralin um ein bil, ið var farin útav vegnum norðanfyrir Langasand, og at eldur var komin í bilin.

Ein maður førði bilin, og var einsamallur í honum tá óhappið hendi. Hann kom koyrandi suðureftir Víkarvegnum, og koyrir við Bjargir, norðanfyrir Langasand, tá hann er óskettin meðan hann skimast niðan í bøin, har hann sær onkran geva seyðinum, og koyrir útav høgumegin, og niður í eina veit.

Maðurin, ið koyrði bilin,

greiddi fyri lögregluni frá, at hann, nú tá hann hugsaði nærri um það, í okkurt um eina viku frammanundan hevði hómað onkran lögna luktúr instrumentbrettinum, men at hann tá ikki hevur lagt meira í tað.

Tá bilurin fer útav vegnum, koyrir hann niður í eina veit, og eldur kemur í bilin. Men í tí at bilurin er farin niður í eina veit, er bilurin skoraður fastur, og dynnar fáast ikki, so tann vegin sleppur hann ikki út.

At enda eydnast tað honum at bróta seg út gjøgnum síðurútin á førarasíðuni.

Verður kannaður

Bilurin, sum maðurin koyrði við, var av slagnum SsangYong Actyon, knapt 1 ára gamal. Vegurin, har maðurin koyrði er ein- sporaður, og ferðin var lítil tá, óhappið hendi. Tiskil kann tað tykjast sera lægið, at eldur skal koma í bilin, tá hann er somikið nýggjur, og ferðin somikið lág, umframt at eingin serligur materiellur skaði hendi í upprunaliga stoytinum.

Lögreglan greiðir frá, at



ein av orsökunum kann vera, at bilarnir eru blivnir alt meira tekniskir, og har kann saktans okkurt vera fest í.

Bilurin er nú koyrdur á Akstovuna, har hann verður kannaður nærri.

Sum tað sæst á myndunum, er bilurin sera illa brendur. Næstan bara reint metal er eftir, og mestsum alt annað er brent av bilinum

Myndir: Jens Kristian Vang



Atlantic Petroleum í fríum falli

Virðið á partabrøvom í Atlantic Petroleum fellur skjótari enn steinur av himli omaná vánaliga úrslitið, ið varð kunngjørt fríggjamorgunin. Virðið er fallið 32 prosent síðan tá

OLJUVINNA

Rógvi Nybo
rogvi@sosialurinn.fo

Tað gongur av skriðuni hjá føroyska olju- og gassfelagnum Atlantic Petroleum.

Olju- og gassfelagið Atlantic Petroleum kundi í 2008 fyri fyrstu ferð vísa á vinning av sølu. Tær 43,3

milliónirnar, teir finga inn fyri sølu, vóru tó langt frá nokk til at fáa botnlinjuna hjá felagnum at fara á pluss, og tilsamans kundi felagið vísa á eitt undirskot áðrenn skatt á 145,4 milliónir krónur, ið næstan er tvífalt so stórt sum árið fyri, tá talan var um eitt undirskot á 76,1 milliónir krónur fyri skatt.

Tá Atlantic Petroleum kunngjörði ársroknskapin, vísti tað seg eisini at væl varð skarvað av eginpeninginum, sum fall frá 227,2 milliónum niður í 166,8 milliónir krónur. Samstundis vaks skuldin úr 68,7 milliónum krónum upp til 357,4 milliónir krónur.

Hesi vána úrslit verða

sjálvsagt eisini revsaði á virðisbrævamarknaðinum. Síðan fríggjamorgunin, tá úrslitið varð kunngjørt, er virðið á partabrøvom í Atlantic Petroleum farið 32 prosent eftir reyv, og tá er fallið bert góð trý prosent í dag.

Fyri árið 2009 væntar felagið eitt rakstrarúrslit á 20 til 25 milliónir krónur áðrenn frádráttir av mis-eydnaðum royndarboringum.

Virðið á partabrævinum er í skrivandi stund 272 krónur, ið er næstan ein tiggjundapart av tí, partabrævið kostaði, tá tað kostaði mest í november 2007, tá tað kostaði 2415 krónur fyri partabrævið



Botnlínan hjá Atlantic Petroleum gjørdist gløðandi reyð, og tað verður revsað á virðisbrævamarknaðinum. Virðið er minkað við 32 prosentum síðani ársroknskapurin var kunngjørdur

Savnsmynd