



Vit síggja Anne Marie leiðina vestan fyri miðlinjumarkið millum Føroyar og Bretland, har borurin verður settur í um nakrar fáar mánaðir. Hinumegin markið er Cambo oljufundið, sum møguliga verður útbyggt. Longur norðuri síggja vit Rosebankoljufundið, sum helst eisini verður útbyggt. So tætt upp at føroyska landgrunninum eru stórar oljukeldur funnar. Í lötuni verður avmarkingarbrunnur boraður á Rosebankleiðini. Í næstum fer Stena Carron suðureftir at bora avmarkingarbrunn á Cambo feltinum. Síðani kemur túrin til Anne Marie leiðina.

# Anne Marie boring nærkast

**Boripallurin West Phoenix, sum skal bora fyrri ENI og Føroya Kolvetni á føroyska landgrunninum í summar, er nú farin undir at bora brunn í Noregi eftir at hava verið seinkaður. Næsti brunnurinn verður tann í Føroyum**

**SJEYNDI BRUNNURIN**

Jan Müller  
Jan@sosialurin.fo

Boripallurin, West Phoenix, sum skal bora tann sjeypda leitibrunnin á føroyska landgrunninum í summar, er loksins farin undir sína fyrstu boriuppávú á norsku-um øki fyri franska oljufelagið Total. Pallurin, sum er spildurnýggjur, kom frá Samsung skipasmíðjuni í Suðurkorea í august mánaði og hevur síðani ligið fyrst í

Las Palmas og síðani í norskari havn, har hann er gjørdur klárur til sína fyrstu boriuppávú, nakað seinkaður.

Hetta lovar væl fyrri ítalska oljufelagið, ENI og tað føroyska Faroe Petroleum, sum standa til at bora tann næsta brunnin á føroysku øki. Ætlanin var, at boripallurin skuldi bora í Føroyum longu í mars men vegna seinking hevur hetta verið skotið nakað út og verður hetta neyvnan fyrr enn í mai ella í summar. West Phoenix er serstakliga útgjørdur til at bora á djúpum vatni.

Boripallurin er longu væl kendur millum føroyingar. Tá hann lá við bryggju í Las Palmas í heyst vóru fleiri føroyskir handverkarar umborð.

**Runavík ger klárt**

Sum skilst verður nú so smátt riggað til í útgerðarhavnini í Runavík. Tey fyrstu rørin til komandi

boringini komu til Føroyar nakað undan jólam.

Tað er annars stórus áhugi fyri júst hesum brunninum í oljuhvørvinum sum heild. ENI hevur ikki enn úttalað seg so nógv um møguleikarnar fyri at finna olju, men umboð fyri onnur oljufeløg, sum kenna til økið men sum ikki eru við í løyvinum, hava úttalað seg rættiliga bjartskygt um møguleikarnar at finna olju og gass í nettupp hesum økinum.

Eitt nú úttalaði kendi jarðfrøðingurin Richard Hardmann, fyrrverandi leitistjóri hjá Amerada Hess í Føroyum og nú ráðgevi hjá Atlantic Petroleum, á einum oljutingi í Havn í fjør, at jarðfrøðiligu viðurskiptini í undirgrundini, har ENI fer at bora, síggja rættiliga lovandi út.

Anne Marie leiðin, sum hesin brunnurinn er kallaður, liggur ikki so langt frá markinum, har Amerada Hess nøkur ár herfyri gjørdi eitt oljufund á bretskum øki kallað Cambo. Í vár fer olju-skipið Stena Carron, sum í lötuni borar ein avmarkingarbrunn á Rosebankfeltinum nakað norðari, eisini skamt frá føroyska markinum, at bora ein avmarkingarbrunn á Camboleiðini.

Tað er tí rættiliga áhuga-vert at merkja sær, at tað um nøkunlunda somu tíð verða boraðir tveir brunnar í einum øki, sum liggur báðumegin markið, og har jarðfrøðin møguliga líkist nógv.



## MASKINMEISTARI til Vágsverkið

Eitt starv sum maskinmeistari við elverkini í Suðuroy er leyst at søkja til setan skjótast til ber.

**Arbeiðsuppgávur**

Arbeiðið umfatar rakstur og hald av elverk-unum í Suðuroy, bæði sum dag-arbeiði og vaktarbeiði uttanfyri vanligu arbeiðstíð.

**Elverkini í Suðuroy umfata í lötuni:**

- Elverkið í Vági við trimum diesel-motorum tilsamans 9,7 MW. Hesir motorar eru ríknir við tungolju
- Elverkið í Botni, sum er eitt vatnorkuverk við tveimum turbinum upp á tilsamans 3 MW
- Elverkið í Trongisvági, sum ikki koyrir dagliga, men er til at taka, við einum diesel-motori upp á 2 MW.

Vakthavandi maskinmeistari hevur yvirvaking av og lastfordeiling millum Vágsverkið og elverkið í Botni umframt net-yvirvaking og koblingsleiðslu fyri elnetið í allari Suðuroynni.

Uppmøtingarstaðið er á Vágsverkinum, har vaktin hevur tilhald. Arbeið verður á og út frá hesum arbeiðsstaði til hini elverkini eftir tørvi, og fer flutningur vanligu fram við arbeiðsbili hjá SEV.

**Førleikakrøv**

Tað er ein fyrimunur, um tú hevur fulla maskinmeistarautbúgv, t.v.s. víðkað maskinmeistarapróg, 3 ára maskinmeistaraskúlapróg og royndir innan økið.

**Løn**

Starvið verður lønt sambært sáttmála millum Kommunala Arbeiðsgevarafelagið og Maskinmeistarafelagið.

Lønin verður ásett eftir starvsaldri frammanundan, sum verður roknaður frá prógv-tøkudegnum, men er treytaður av fakliga viðkomandi arbeiði síðani tá.

Umframt nevndu løn kann roknað verða vaktargjöldum og møguliga av og á eisini úrtíðarløn.

Nærri upplýsingar um starvið fáast við at venda sær til Palla Mortensen, verkmeistara, ella til Anders Nedergaard-Hansen, deildarleiðara fyri framleiðsluna, báðir á tel. 346800.

Umsóknir saman við prógvum og møguligum ummælum verða sendar til:

Elfelagið SEV, Landavegur 92, Postrúm 319, FO-110 Tórshavn.

Umsóknir skulu vera SEV í hendi í seinasta lagi týsdagin 13. januar 2009.



West Phoenix boripallurin er heimsins mest framkomni á sínum øki og er serliga útgjørdur til at bora á djúpum vatni. Um nakrar mánaðir kemur hann føroyskt farvatn.

SEV er grundað á eina samhaldsfasta, fólkaræðisliga skipan, har tann vinningur, sum fæst burtur úr elsøluni, verður í høvuðsheitum nýttur til framtíðar útbyggingar av framleiðslueindum og elkervinum. Á tann hátt verður vinningurin øllum Føroya fólki at gagni, og útbyggingar kunnu fara fram, so hvørt samfelagið mennist, og streymtørvurin økist.

SEV hevur eina veitingarskyldu, sum áleggur felagnum at veita øllum borgarum, virkjum, stovnum o.s.fr. støðugan streym alt samdøgrið. SEV hevur sostatt bæði góðsku- og kervisábyrgdina í Føroyum.

Starvsfólk hjá SEV verða útbyggin og førleikament sambært galdandi reglum á økinum og krøvum, ið SEV setir til trygg og annað. Vitanin verður áhaldandi viðlíkahildin við bæði innanhýsis undirvísing og skeiðum og eftirútbúgvum annars.