

Chevron leggur til brots á Føroyaøkinum



Malene Østervold á Havnini, áðrenn hon fór út at skjóta seismikk í loyvi 008 við markið í farnu viku

Mynd: Jens Kristian Vang

Amerikanska olju-felagið Chevron fer nú at gera seismiskar kanningar við markið og tilrættaleggur "sidesurvey" á tí lovandi Súluþrospektinum. Felagið fer í seinasta ársfjórðingi í ár at taka stöðu til, hvat tað fer at gera í loyvi sínum á landgrunninum. Ein leitingarbrunnur er ein góður møguleiki

SEISMIKKUR

Jan Müller
jan@sosialurin.fo

Í farnu viku kom seismikk-skipið Malene Østervold á Havnina. Skipið skal skjóta seismikk á loyvi 008, sum liggur beint við markið og tætt upp at tí stóra oljufundinum, sum oljufelagið Chevron hevur gjørt hinumegin markið, eisini kallað Rosebankfundið.

Don Ragusa, sum stendur á odda fyri leitiningini hjá Chevron á okkara leiðum, sigur við Sosialin, at Chevron og tess partnerar fara í seinasta ársfjórðingi í ár at taka stöðu til, hvat ætlanin er við loyvi 008. -Vit skutu

seismikk í fjør, sum er ein partur av okkara skyldum. Men vit skutu ikki allan seismikkinn tá, tí veðrið var ikki heilt til vildar, so nú hava vit gjørt sáttmála um

at skjóta restina av seismikkinum sigur Don Ragusa.

Hann vátar, at Chevron er eisini í gongd við at tilrættaleggja eina sokallaða

"sitesurvey" kanning. Hetta er seinasta útkallið undan eini boring. Hon verður gjørd fyri at finna rætta staðið at seta borin í undirgrundina.

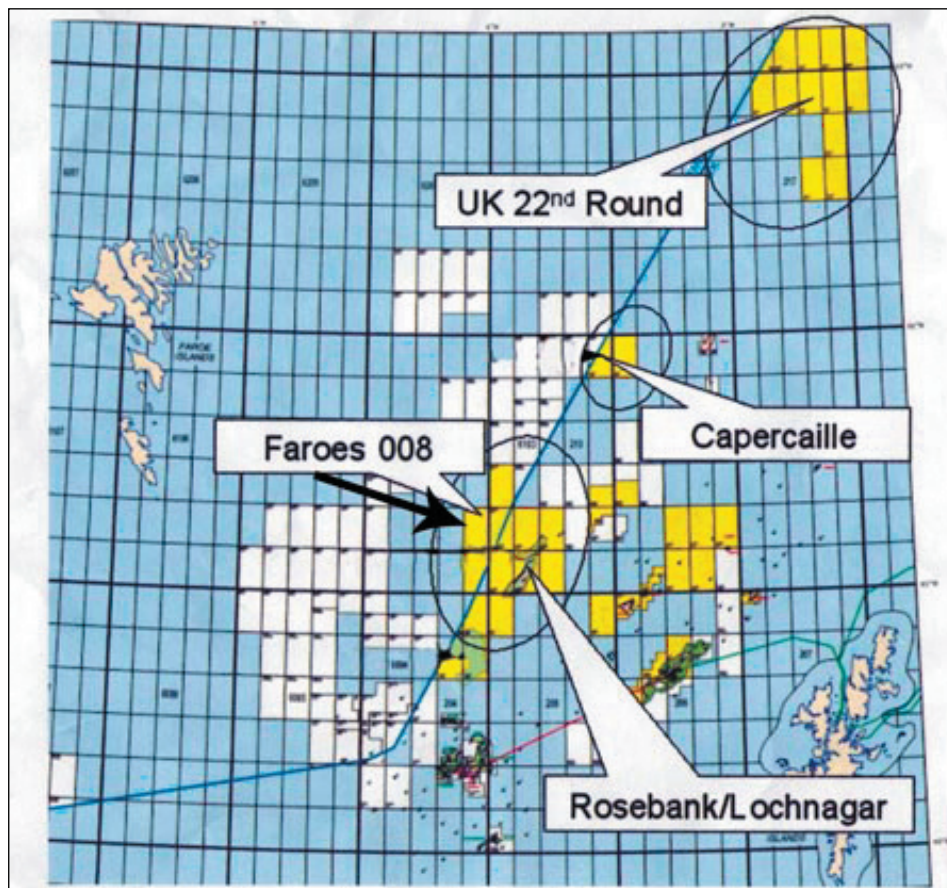
Men Don Ragusa sigur, at hóast Chevron og partnerar tess ikki hava tikið endaliga avgerð um at halda fram við loyvi 008, so hevur man kortini gjørt av at fara undir at gera "sitesurvey" kanningar í loyvinum, tí tað er rættliga torført at fáa skip til slíkar kanningar. Men hann leggur dent á, at samtakið enn ikki hevur tikið endaligu avgerðina, hvat man vil við loyvi 008. Sosialurin skilur annars, at hetta er meira ein spurningur um formalitetir, tí Chevron og partnerar tess siggja stórar møguleikar bæði á bretskari og føroyskari síðu.

Í lötuni verður eitt sera framkomið boriskip bygt í Suðurkorea. Tað verður liðugt í heyst og fer fyrst og fremst at taka sær av at bora brunnar á Atlantsmótinum. Chevron arbeidir kring allan og eitt av økjunum, sum felagið raðfestir høgt, er Atlantsmótið, sum Føroyar eru partur av. Felagið er helst tað oljufelagið, sum hevur brúkt flest pengar uppá kanningar á Atlantsmótinum, og komandi árin fara at vísa, um hetta hevur verið ein skilagóð íløga. Oljufólk Portalurin hevur tosað við siga, at Chevron hevur fatur á tí rætta endanum.

Boriskipið Stena Carron skal bora fleiri metingar- og avmarkingarbrunnar á Rosebankleiðini á bretskum øki, tætt upp at føroyska markinum, longu í vetur og komandi vár. Portalurin skilur, at Chevron fer eisini at brúka nýggja boriskipið til at bora brunnar í grannalagnum, eitt nú í føroyskum øki fyri at vita, um olja finst her.

Ætlanin ella strategiin hjá Chevron er at byggja upp ein infrastruktur á Rosebankleiðini á bretskum øki, skamt frá føroyska markinum og síðani útbyggja møgulig onnur felt í grannalagnum og binda tey í Rosebank. Hetta sparir stórar íløgur og ger eisini, at sjálvt minni fund kunnu vera lønandi.

Petur Joensen frá Jarðfeingi sigur við Portalin, at tey fylgja sjálvandi væl við í øllum tí, sum hendir á landgrunninum, og hann fegnast um, at Chevron raðfestir Føroyaøkið nógv. Herfyri kom fram, at StatoilHydro fer undir eina risastóra seismiska verkætlan beint upp at loyvinum, har Chevron nú fer at skjóta seismikk. Við hesum seinastu útmeldingunum ber til at siga, at føroyski landgrunnurin er áhugaverdur fyri fleiri oljufeløg.



Chevron fór fyri tveimum árum síðani undir eina umfangandi seismiska verkætlan í sínum loyvvum báðumegin markið. Píllurin vísir, hvat felagið nú aftur fer at skjóta seismikk og gera "sitesurvey" kanningar, tvs. Kanna staðið, har møguligur borur skal setast í

Best røkta bygd funnin

Nú er avgjørt hvør fær heitið og heiðurin Best røkta bygd 2008, Best røkta vinnuøki og Sermerkt náttúruøki. Vinnararnir verða tó ikki avdúkaðir fyrr enn á almennari samkomu í Müllers Pakkhúsi hósdagin 26. juni klokkan 16. Átta kommunur luttaka í ár og tær hava tilsamans sent 23 uppskot inn til kappingina. Luttakandi kommunurnar eru Klaksvíkar kommuna, Nes kommuna, Vestmanna kommuna, Tvøroyrar kommuna, Hvalbiar kommuna, Fámjins kommuna, Sandavágs kommuna og Sørvágs kommuna. Ein metingarnevnd, mannað av umboðum frá SamVit, Umhvørvisstovuni, Agenda 21 Stovuni, Føroya Fornminnissavni, Arkitektafelag Føroya og Føroya Náttúru- og umhvørvisverndarfelag, hevur vitjað øll tey tilmeldaðu støðini fyrst í juni mánaði.

Á almennari samkomu í Müllers Pakkhúsi hósdagin verður avdúkað, hvør bygd fær heiðurin sum landsins best røkta



Í frálandavinnu við Merkinum á stong

Manningin á supply/standby-skipinum Prosper, sum siglir undir føroyskum flaggi, heldur tað vera sera spennandi at starvast í oljuvinnuni. Teir eru væl nøgdir við sitt arbeiðspláss og sín arbeiðsgevara, sum er Tor Shipping. - Vit eru 28 dagar umborð og 28 í landi. Hetta er gott sjólv og góðar umstøður, tá tú hevur tína familju heima í Føroyum, siga teir



Jóladøgurðin er á borðinum, og jólagávur eru komnar frá Sjómanskvinnuringum og reidari

FRÁLANDAVINNA

Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Sosialurin hevur frætt frá manningini á supply/standby-skipinum M/S Prosper, sum eisini hevur sent okkum myndir. Manningin er haldari av Sosialinum, og er sera fegin um at frætta tíðindi heimanífrá.

Sum eitt íkast til tíðindaflutningin, hevur manningin á Prosper, sum siglir undir føroyskum flaggi, í stuttum greitt okkum frá tí arbeiði, sum skip og manning gera í

oljuvinnuni. Manningin sigur seg í fyrsta lagi fegnast um, at so nógvir føroyingar hava arbeiði í oljuvinnuni í Norðsjónum.

- Tað er stívliga eitt ár síðan, at Sp/F Team Beredskab í Havn yvirtók tvey stór supply/standby-skip saman við norska reidarinum, Simon Møkster Shipping AS í Stavanger. Við hesum kom Merkið at hanga í mastrini á enn einum skipi, sum hevur sitt virksemið í oljuvinnuni í Norðsjónum.

Nøgd manning

Manningin á Prosper fegnast

ast um føroyska felagið, Sp/F Team Beredskab, sum verður stýrt av Sp/F Tor Shipping við Tórleivi Mikkelssen, dóttirini Joan og manni hennara, Hentzari Steingrímsson.

- Tey útvega skipunum manning og hava raksturin av reidarinum um hendi saman við norska reidarinum, Simon Møkster Shipping AS. Hetta samstarv hevur nú vart í eitt trý ára skeið.

Manningin á Prosper sigur, at samstarvið byrjaði við tveimum smáum standby-skipum, og síðan er flotin øktur við tveimum størri skipum.

- Í vár varð ein av teimum smáum standby-bátunum, M/S Supporter, seldur til Hálands, men manningin fekk hýru við øðrum skipum hjá føroyska og norska felagnum.

Føroyska manningin við hvørjum av teimum størri skipunum hjá felagnum telur 10, og seks føroyingar eru við hvørjum av teimum smærru skipunum.

- Vit arbeiða fyri norska oljufelagið BP og eru staddir á oljuleiðini, Valhalla. Hereru sjev oljuplattformar, sum vit skulu hava vaktarhald við. Umborð hava vit

eisini oljusperru, um tað skuldi hent, at olja fer at leka.

Manningin á Prosper hevur eisini til uppgávu at føra bingjur millum plattformarnar í økinum.

- Á Valhalla oljuleiðini er ein manning á plattformunum, sum telur 190 fólk. Arbeiðsdagurin hjá teimum er 12 tímar. Ein tyrla er stationerað á leiðini, sum flytir fólk ímillum. Farið verður út á teir smáu plattformarnar klokkan 07 um morgunin og av teimum aftur klokkan 19 á kvøldi.

Er veðrið til vildar, er ikki vanligt, at manningin svevur á teimum smáum plattformunum. Tó kann mjørki gera, at ikki slepst av teimum aftur í nakrar dagar.

- Tað er komið fyri, at mjørki hevur ligið langt niður ímóti sjónum og hevur gjørt, at tyrluflygving ikki hevur verið møgilig upp í eina viku. Tá hevur uppgávan hjá okkum verið at siglt millum plattformarnar við mati til manningina.

Spennandi uppgáva

Manningin á Prosper heldur tað vera sera spennandi at starvast í norsku oljuvinnuni, og teir eru væl nøgdir



Føroyska manningin við teimum størri skipunum telur 10, og seks føroyingar eru við hvørjum av teimum smærru skipunum, sum Tor Shipping rekur undir føroyskum flaggi



Prosper hevur oljusperring umborð, um olja fer at leka í feltinum

við sitt arbeiðspláss og sín arbeiðsgevara.

- Vit eru 28 dagar umborð og 28 í landi. Hetta er gott sjólv og góðar umstøður, tá tú hevur tína familju heima í Føroyum.

Felagið, sum Tor Shipping í Havn samstarvar við, Simon Møkster Shipping AS, hevur nøkur nýggj skip í gerð.

- So, tað verður spennandi at síggja, um vit føroyingar sum frá líður fáa nøkur onnur skip í føroyska flotan við

Merkinum á stong, sigur manningin á Prosper.

Sambært bóklíngi um norska reidarið, sum kom út í vár, vóru 31. desember 2007 478 arbeiðspláss í norska og føroyska reidarinum.

- Manningin við norsku skipunum telur 454, harav fleiri av teimum eru føroyingar. Hjá føroyska reidarinum eru 54 arbeiðspláss, umframt at 24 arbeiðspláss eru á skrivstovunum í Stavanger og í Havn.

Vøkstur í Vágum

Íverksetarahúsið og Felagið Vágar fara nú í gongd við at fremja ítøkiliga íverksetan í Vágunum. Fyrsta átakið verður eitt vinnuligt íverksetarakvøld 2. Juli, har skráin verður 2 x 2 intensar tímar við einum steðgi ímillum. Í fyrra partinum er fokus á at menna nýggj vinnulig hugskot, bæði til nýggj og verandi virki. Yvirskriftirnar eru millum annað hesar: Frá hugskoti til handling – hvussu arbeiðir íverksetin? Nýskapandi handskonsept – hvussu skapa eitt sterkari varugrundarlag? Vegurin til fleiri og nýggjar kundar – hvussu raka vit teir røttu kundabólkarnar? Í seinna partinum er fokus á vøkstur í verandi fyrítøkum við hjálp av vakstrarætlanum. Tiltakið verður hildið á Hotel Vágum, og tilmelding kann fara fram á vagar@vagar.fo ella tlf. 213455.



P/F Fresh Link við fiski til Skotlands



Silver Fjord fer at sigla til Scrabster tvær ferðir um vikuna

Nú Faroe Ship gevst at sigla millum Føroyar og Scrabster, hava føroysk feløg stovnað nýtt farmafelag, sum kemur at sigla til Skotlands við kølifarmaskipinum Silver Fjord

FLUTNINGUR

Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Í juli mánaða byrjar felagið P/F Fresh Link at sigla millum Føroyar og Skotlands.

- Endamálið er í fyrsta lagi at varðveita møguleikan hjá føroyskum feskfiska- og laksaútflytarum at fáa fiskin rættstundis á evropeiska marknaðin. Avgerandi málið hjá okkum er, at leveringstíðirnar til okkara viðskiftafólk uttanlands skulu haldast.

Tað sigur felagið, sum er stovnað til at standa aftan fyri henda flutning, P/F Fresh Link.

Felagið hevur útvegað sær kølifarmaskipið Silver Fjord til flutningin.

P/F Fresh Link er stovnað í dag við 4 miljónum krónum í partapeningi, og stovnandi fyrítøkurnar eru P/F Valhalla á Toftum og P/F Rainbow Seafood í Havn.

- Silver Fjord fer at sigla til Skotlands tvær ferðir um vikuna, mánakvøld og fríggjakvøld, og siglt verður av Toftum.

P/F Fresh Link, sum hevur leigað skipið, sigur, at hetta er eitt køli- og frystiskip burtur av.

- Silver Fjord hevur síðuportur, men skipið hevur ikki møguleika at taka bingjur. Skipið er bygt á Skála Skipasmiðju í 1984 og er umbyggt í Noreg í 1999. Silver Fjord er stórt skip og siglir við góðari ferð. Leigusáttmálin er galdandi í trý ár.

Stigtakararnir aftanfyri ætlanina meta, at felagið hevur fingið eitt sera gott skip at reka kølifarmin við.

- Hetta eigur at geva øllum viðskiftafólku eina góða tænastu til flutning suður á meginlandið.

P/F Fresh Link sigur, at orsøkin til nýggju farmaleiðina er, at avskiping til Skotlands, ið higartil hevur verið, nú er burtur.

- Støðugt vantandi avskipingarmøguleikar høvdu uttan iva havt sera álvarslegar avleiðingar fyri virksemd hjá flest øllum feskfiska- og laksaútflytarum í Føroyum. Harumframt hevði tað ført við sær, at tað hevði verið trupult hjá fiskaframleiðarum at framleitt mána-

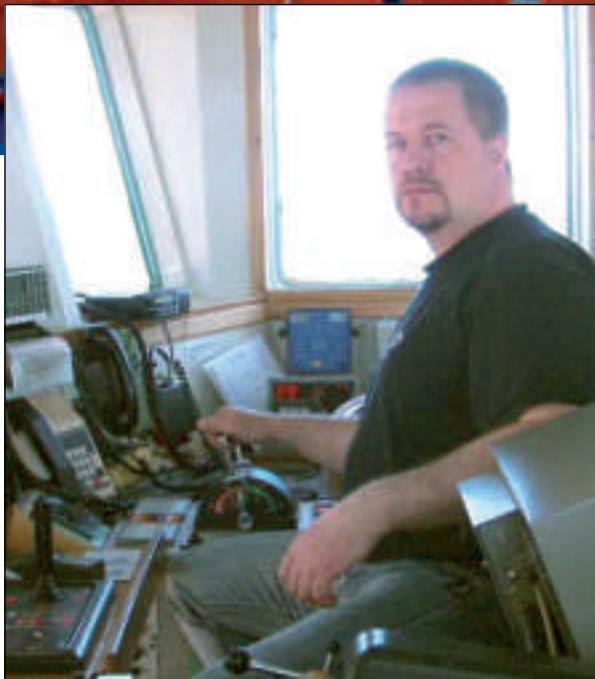
dagar og týsdagar, sigur felagið.

Ingun Olsen, Saltangará, er stjóri í Fresh Link. Hon hevur í nógv ár arbeitt í shippingvinnuni, og hon hevur nógv og góðar royndir á hesum øki.

Nevndarformaður er Andreas F. Hansen. Hini í nevndini eru Páll Gregersen, Peter V. Nørgaard, Regin Mikkelsen og Lena Leivsdóttir.

Manningin á Prosper, sum var umborð um jólini, fekk góðan jóladøgurða við dunnu, og eisini fingu teir jólapakkar frá Sjómannskvinnuringunum og frá reiðarinum.

- Vit ynska at takka fyri gávur og gott samstarv, sigur manningin á supply/standby-skipinum M/S Prosper.



Skipari er Monrad Dalbúð (mynd), og stýrimaður er Laurits Weihe



Nevndarformaður í P/F Fresh Link er Andreas F. Hansen
Mynd: Vilmund Jacobsen