



HONDA CIVIC 1.4

Skrásetingarnr: JD 611 Km: 74.000
Árgangur: 21.09.2001

kr. 72.000,-



TOYOTA AVENSIS 1.8 ICO

Skrásetingarnr: LD 542 Km: 176.725
Árgangur: 22.10.2003

kr. 148.000,-



TOYOTA RAV 4 2,0 VVT-I

Skrásetingarnr: VS 482 Km: 30.000
Árgangur: 04.09.2006

kr. 274.000,-



TOYOTA COROLLA 1.6 TERRA H/B

Skrásetingarnr: LE 179 Km: 66.000
Árgangur: 11.09.2003

kr. 118.000,-



PEUGEOT 306 2.0 HDI

Skrásetingarnr: TR 147 Km: 187.000
Árgangur: 01.01.2001

kr. 48.000,-



BMW 520 2,5 V6

Skrásetingarnr: MT 896 Km: 93.000
Árgangur: 13.06.2002

kr. 184.000,-



MAZDA 6

Skrásetingarnr: EL 469 Km: 47.000
Árgangur: 16.09.2005

kr. 168.000,-



TOYOTA AVENSIS 2.0 TD

Skrásetingarnr: LU 900 Km: 125.000
Árgangur: 19.08.1999

kr. 75.000,-



CITROEN C5 2.2 HDI STC.

Skrásetingarnr: SJ 415 Km: 98.000
Árgangur: 05.03.2004

kr. 160.000,-



TOYOTA AURIS 1,6i 5D H/B LUNA

Skrásetingarnr: SP 208 Km: 12.000
Árgangur: 07.11.2007

kr. 200.000,-

Alt fundamentið í smildur



Petur Joensen, stjóri á Jarðfeingi: -Norðmenn lata heldur ekki upplýsingar um samráðingar um nýggj leitoki.

- Skuldu vit havt alment innlit í mál, sum viðvíkja samráðingum við oljufeløg um nýggj leitiloyvi, so vildi alt fundamentið, sum vit byggja á, farið í smildur. Hetta sigur Petur Joensen, stjóri á Jarðfeingi, nú Sosialurin og Rás2 ikki fáa alment innlit í eitt nú sáttmála millum BP og Jarðfeingi

ALMENT INNLIT

Jan Müller
jan@sosialurin.fo

Stjórin á Jarðfeingi, Petur Joensen er hvørki til at høgga ella stinga í, tá tað snýr seg um at fáa alment innlit í mál, sum hava við samráðingar millum oljufeløg og Jarðfeingi at gera. Sosialurin og Rás2 hava roynt at fáa alment innlit í sáttmálasamráðingarnar millum BP og Jarðfeingi.

Vit hava spurt Petur Joensen, stjóra á Jarðfeingi enn einaferð, hví almenningurin ikki kann fáa at vita orsøkina til, at BP ikki boraði djúpri á Williamleiðini. Áðrenn BP fór undir at bora varð kunngjørt, at borað fór at verða niður á 4750 metrar. Tað endaði kortini við at borað varð niður á 3350 metrar tvs. 1400 metrar stytri enn sagt varð frá

frammanundan. Spurningurin, sum hevur verið reistur í Sosialinum fleiri ferðir, hevur enn ikki fingið nakað nøktandi svar.

Petur Joensen sigur, at tey handfara allar upplýsingar í sambandi við BP boring og onnur arbeiðsprogram, við størsta varsemi, og tað ynskja oljufeløg eisini. -Um tað hevði verið alment innlit í tey málini, so tori eg ikki at hugsa tankan lidnan. Alt fundamentið, sum vit byggja alt á, hevði farið totalt í smildur.

Petur Joensen hevur eisini spurt seg fyri hjá norsku oljuyndugleikunum, hvussu teir bera seg at í slíkum máli. Tey hava tvey sløg av loyvum. Útbjóðingar, sum eru fyri búnað øki, og tey eru sera standard, og har er tað innlit í. Men fer man til nýggj øki, sum verða bjóðað út, og har tað verður samráðst einsæris, har lata tey ikki upplýsingar út. Júst við teimum somu argumentunum, sum vit hava brúkt, nevnliga at tað verður sera trupult at fáa upplýsingar frá feløgum, og tað undirgevir teirra samráðingarstöðu, tí at feløgini fara at brúka tað aftur ímóti myndugleikunum.

- Vit merkja tað eisini her uppá ymsar mátar, at feløg halda seg hava hoyrt okkurt, sum er avtalað um eitt ella annað, so koma tey og ynskja tað sama. Tað kann vera meira ella minni hald í tí tey hava hoyrt. So tað

verður ein sera ring støða, skal man til at geva alment innlit í hesi málini.

Vit hava eisini spurt Sigurð í Jákupsstovu, sum var stjóri á Jarðfeingi, tá avtala varð gjørd við BP um at bora ein basaltbrunn, hví teir eftir øllum broyttu mannagongdina at bora niður á ávist dýpi til at bora ávist tal av døgum.

- Eg havi ikki loyvi til at úttala meg vegna Jarðfeingi, nú er eri í farloyvi. Vit skilja tó á Sigurð í Jákupsstovu, at Jarðfeingi roynir altíð at gera tað, sum er best til eina og hvørja tíð.

Sosialurin skilur annars á øðrum keldum vit hava tosað við men sum ikki vilja endurgevast, at tað er ikki vanligt, at man almanna-kunnger upplýsingar, sum bara viðkoma oljufeløgum. Leiðslan á Jarðfeingi hevur trúnaðarskyldu yvirfyri oljufeløgum. Men sum skilst so eru støðurnar ikki altíð líka, tá myndugleikar samráðast við oljufeløg um at bora. Samráðst verður út frá tí støðu, sum er galdandi just tá. Og Jarðfeingi má oftani eisini taka atlit til onnur og nýggj viðurskifti, soleiðis at allar avtalur vera ikki eins. Jarðfeingi skal, sigur keldan víðari, hava eitt rationelt forhold til øll oljufeløg, soleiðis at øll feløg skulu kenna seg trygg við, at teirra viðurskifti verða viðgjørd.

Legalig figging fæst til brúktu bilarnar



6 mánaða garanti

Vit bjóða nú 6 mánaða garanti uppá bilar, ið kosta meira enn 85.000,-

Garanti skipanin, ið hevur eina sjálvsábyrgd uppá kr. 500,-, fevnir um allar knappliga íkomnar feilir, ið eysgæð ikki skyldast nýtslu brúkarans, rust, uttanfrákomnir skaðar ella væntandi tænausteftirlit.

Eingin gandur og eingir smáir bókstavar.
Kom og vitja okkum - landsins fremstu bilasølu.