

Fleiri íslendingar

Tann 1. januar í ár búðu 313.376 fólk í Íslandi, og það merkir, at fólkatalið vaks 1,9 prosent í fjór ímóti 2,6 prosentum í 2006. Það skal tó sigast, at fólkavæðingin í 2006 var tann stærsti nakrantíð. Hagtöluni seinasta ársskifti vísa, at fólkatalið veksur mest í Reykjavík og í ökinum kring býin, meðan það minnar á Eysturlandinum. Hagtöluni vísa eisini, at það eru lutfalslega nógv börn í Íslandi, og at fólkíð er yngri enn í flestu löndum í Evropa.



Oljugrunnurinn stevndur

Leiðslan í norska oljugrunninum skal nú svara einari skuldsetningu, at grunnurinn ger mun á norskum og útlenskum fyrirtökum, tá tey søkja um fígging úr grunninum. Útlenskar fyrirtøkur vilja vera við, at grunnurinn setir teimum harðari treytir, enn tær norsku fyrirtøkurnar fáa. Reuters, sum hevur kannað tíðindini, sigur, kom til ta niðurstøðu, at amerikanska oljufelagið Exxon Mobile fekk harðari treytir enn tað norska Statoil.

227 mió krónur í bráðneyðugum tørvi

Verður ikki munandi meiri peningur settur av til at røkja og dagføra landsvegakervið, kann stöðan skjótt gerast so álvarslig, at vit missa tamarhaldið á stöðuni, sigur stjórnin á Landsverki

LANDSVEGAKERVIÐ

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

- Hendir onki heilt skjótt, kann stöðan gerast so álvarslig, at vit missa tamarhaldið á stöðuni.

Í tíðindunum á Rás2 í gjár, rópti Oyvindur Brimnes, stjórnin á Landsverki, varsko.

Í fleiri ár hevur Landsverk víst á, at játtanin til at halda landsvegakervið, er alt ov lág.

Í veruleikanum hevur játtanin næstan staðið í stað síðani í 1996 og tað hevur verið eitt stórt bakkast fyri

arbeiðið at halda landsvegakervið.

Men síðani 1996 eru prísirnir nógv hækkaðir, umframt at ferðslan er nógv vaks og sostatt eisini slítið. Samanumtikið er játtanin í dag av tí sama ikki verd meiri enn 60% av játtanini í 1996.

- Og tá var hon lá, staðfestir Oyvindur Brimnes í tíðindunum á Rás2.

Stöðan álvarlig

Hann sigur, at síðsta heyst fekk Landsverk útlenskar serfrøðingar at kanna stöðuna og at gera eina frágreiðing um standin.

Niðurstöðan av kanningsini er, at stöðan er sera álvarslig.

Hvat tunlum viðvíkur, er bráðneyðugur tørnur á 187 milliónum krónum til vanligar røkt og her verður bara hugsað um at tryggja tunlarnar.

Viðvíkjandi brúm, er tørnur 40 milliónir krónur til samans tey næstu trý

árinum og sostatt er bráðneyðugur tørnur á 227 milliónum tey næstu fáu árinum.

Men her er ikki eru ljós og trygdarútbúnaður til tunlarnar ikki við, tí tað kostar einar 150 milliónir krónur afturat.

- Tilsamans er sostatt tørnur á 377 milliónum krónum til røkt og dagføringar tey næstu árinum.

- Verður peningur ikki settur av til hetta endamál beinan vegin, fær hettar óhepnar avleiðingar.

Í besta føri verða framtidar umvælingar nógv dýrari enn neyðugt. Men hinvegin kann stöðan eisini skjótt gerast so álvarslig, at missa tamarhaldið á henni.

Samgongan sigur, at fyri at fáa hetta arbeiðið í gongd verður neyðugt at jatta seks milliónir krónur til endamálið á fíggarlógini í ár, men tey næstu árinum verður neyðugt við eini munandi hægri játtan.

Sjálvur vónar Landsverk, at játtanin verður tað tvífaldað næsta ár.

Hinvegin staðfestir Landsverk, at summar verkætlanir verða lagdar uttanfyri játtanina til tað vanligu røktina, eitt nú arbeiðið upp á Norðskálatunnilin, Leynartunnilin og brúgvín um Streymin.

Ferðslutryggin í vanda

Í eini frágreiðing, sum Landsverk sendi fíggarnevndini hjá Løgtinginum í fjór, staðfestir hann, at stöðan er ikki beinleiðis hættislig sum er.

Men verður ikki meiri peningur settur av at halda vegakervið fyri, kann stöðan skjótt gerast hættislig, leggur hann afturat.

- Tað er ein royndur lutur, at tað er bæði betri og biligari at røkja ferðslukervið, enn at umvæla tað, tá skaðin er hendur. Vit kunnu samanbera tað við at koyra í einum bili í árávis og ongantíð skifta olju: Fyrr ella seinni gongur motorin fyri, sigur Oyv-



Fær Landsverk ikki munandi meiri pening tey næstu árinum, kunnu vit kom í tað stöðu, at ferðslutryggin verður í vanda, tí tað er alt ov lítið av peningi at halda landsvegakervið fyri

indur Brimnes.

Hann sigur, at tað eru serliga tær umleið 300 brúgvagnar í Føroyum ið verða forsømdar.

- Brúgvagnar eru ikki í so vánaligum standi, at vandi er fyri, at onkur kann brotna her og nú, men heldur hendan gongdin fram, kunnu vit koma í ta stöðuna, skrivaði hann til fíggarnevndina.

Men samstundis verður ljós lagt í fleiri og fleiri tunlar og eisini tað drenar játtanina til hald og røkt, tí tað krevur ikki bara umvælingar, men eisini skal

elrokningin rindast av somu pengum.

Samstundis avsannar hann staðiliga søgurnar um, at brúgvín um Streymin skal vera í so vánaligum standi, at tveir fulllastaðir trailerar ikki mugu mótast á henni

- Hetta er tann reinur heilaspuni, tí brúgvín er bygd til at tola fleiri ferðir ta vekt, sum kann vera á henni samstundis, so har er ongin vandi á ferð, legði Oyvindur Brimnes dent á í samrøðu við Sosialin í heyst.

Regin Vágadal fekk nógv meir enn so

Hann sigur, at hann fekk ikki 450.000 krónur fyri at fara frá sum stjórnin á Strandferðsluni, men 650.000 krónur

STRANDFERÐSLAN

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin

Tað kostaði ikki 450.000 krónur at fáa lyfta Regin Vágadal úr stjórasessinum á Strandferðsluni síðsta heyst.

Tað kostaði 200.000 krónur meir.

Í lögtinginum tosaðu tey mikudagin um, hvussu nógv tað hevði kostað landskassanum at flyta

Strandferðsluna til Suðuroyar og hvussu nógv tað hevði kostað landskassanum at Jacob Vestergaard, landsstýrismaður at óguildað avgerðina hjá stjórnunum um at seta Strandferðsluni um at seta tveir skiparar á Smyrli, tí hann kravdi, at teir báðir gomlu skiparnir, sum annars vóru í ferð við at fara frá við eftirløn, sluppu at halda fram í hvør sínum hálvíðarstarvi.

Tann ósemjan við landsstýrismannin, endaði við, at Regin Vágadal fór frá sum stjórnin á Strandferðsluni.

Í hesum sambandi upplýsti Helena Dam á Neystabø, landsstýrisskvinna í lógarmálum, at tað hevði kostað landskassanum

450.000 krónur í uppsagnarlønnum at fáa Regin Vágadal frá sum stjórnin, tí í sambandi við uppsøgnina, hevði hann fingið løn í níggju mánaðir.

Løgtingið fekk skeivar upplýsingar

Vit hava spurt Regin Vágadal, hvat hann heldur um, at hansara lønarviðurskifti vera alment umrødd í lögtinginum.

Men tað rørir hann ikki, tí hann sigur, at almennar stjórnalønir eru almennar.

Men hinvegin sigur hann, at Helena Dam á Neystabø hevur givið lögtinginum skeivar upplýsingar.

- Tá ið eg fór frá, fekk eg

ikkiløn í níggju mánaðir og eg fekk ikki 450.000 krónur í uppsagnarløn. Eg fekk løn í 10,5 mánað og eg fekk 650.000 krónur í løn, staðfestir fráfarin strandferðslustjórnin.

Hann sigur, at við eftirløn og øllum øðrum snøklum, liggur lønin um 63.000 krónur um mánaðin.

Men harafturat fekk Løgtingið heldur ikki at vita, at eitt av gomlu starvsfólkunum varð verandi í starvi í eitt hált ár eyka og tað kostaði einar 200.000 krónur.

Sostatt kostaði tað 850.000 krónur meiri at flyta Strandferðsluna til Suðuroyar enn tað, sum landsstýrisskvinna upplýsti fyri lögtinginum.

Kostaði yvir fyra milliónir

Landsstýrisskvinna upplýsti, at tilsamans kostaði flytingin 3.275.000 krónur, men sambært upplýsingunum frá Regini Vágadal, er veruligi kostnaðurin sostatt omanfyri fyra milliónir.

Hinvegin upplýsti Helena Dam á Neystabø eisini, at tað var heldur biligari hjá Strandferðsluni at leiga í Suðuroy enn tað var at leiga í Havn, so har var talan um eina ávísa sparing.

Løgmlaráðið segði við útvarpið hjá Kringvarpinum í gjár, at upplýsingarnir, sum landsstýrisskvinna gav Løgtinginum, vóru ein leyðslig meting.

Regin Vágadal sigur, at

tað sum fór fram í sambandi við skiparastørvini umborð á Smyrli, er eitt eyðkent dømi um eina fyrisiting, har myndugleiki og ábyrgd ikki fylgjast, tí í hesum sambandi hevði hann alla ábyrgd, sum stjórnin, men varð ógildaður av myndugleikanum og undir hesum umstøðum ber ikki til at byggja eina munadygga fyrisiting upp.

Annars er Regin Vágadal nú í ferð við at dagføra sær vinnubrævið sum skipsførari.

- Og so fari eg at gera tað, eg altíð havi ætlað mær og tað er at sigla, leggur hann afturat.