



Ragnar Olsen frá Føroya Banka og Sjúrður Guðjónsson frá Sjóvinnudeplinum eru við til at fyrireika stevnuna

Mynd: Jens Kristian Vang

# Shipping – hvussu kunnu innþokurnar fleirfaldast

**Var føroyska sjóvinnan lutfalsliga líka stór sum tann danska, kundi árliga inntjeningin verið um tvær milliardir krónur. Men inntjeningin hjá føroysku sjóvinnuni verður einans mett at vera 400 milliónir krónur. Ráðstevnan Shipping Føroyar 2008 í Norðurlandahúsini 7. mars varpar ljós á, hvussu føroysk sjóvinna kann fleirfalda sína inntjening komandi 5-10 áriní**

Fiskivinnan er týdningarmesta útflutningsvinnan í Føroyum. Men kann sjóvinnan gerast ein so týðandi vinna, at hon verður eitt munandi íkast í samfelagsbúskapinum? Tað kann hon, halda Føroya Banki, Reiðarafelagið Fyri Farmaskip og Sjóvinnudeplinum, sum saman skipa fyrir Shipping Føroyar 2008 fríggjaggin 7. mars.

I Danmark og Noregi er sjóvinnan ein týðandi tátturn í

samfelagsbúskapinum. Gjald-oyrainntjeningin í donsku sjóvinnuni er árliga um 180 milliardir krónur. Tá Føroyar og Danmark verða samanborin, verður ofta sagt, at Danmark er hundrað ferdir stórrri enn Føroyar. Eftir hesum átti inntjeningin í føroyskari sjóvinnu at verið 1,8 mia. kr. árliga. Men tað er hon ikki. Hon er bara 3-400 mió. kr.

Kortini er greitt, at føroyingar hava ovurstórar förliekar á økinum. Millum 800 og 1.000 føroyskir yvirmenn sigla við útlendskum reiðaríum, serliga donskum, norskum og skotskum reiðaríum, og spurningurin er, um hendan væl skikkaða arbeiðsmegin einans skal kunna sigla við donskum og norskum skipum í alla framtíð.

– Vit halda, at føroyska samfelagið kann fáa munandi meira burtur úr sjóvinnuni enn nú. Fingust nakrir av føroysku yvirmönnum at arbeiða í føroyskari sjóvinnu, og fingu vit gjört FAS-skipanina betri, kundi verulig ferð fingist á inntjeningina í sjóvinnuni, siga Ragnar S. Olsen, vinnulívsráðgevi í Føroya Banka, og Sjúrður Guðjónsson frá

samfelagsbúskapinum. Gjald-oyrainntjeningin í donsku sjóvinnuni er árliga um 180 milliardir krónur. Tá Føroyar og Danmark verða samanborin, verður ofta sagt, at Danmark er hundrað ferdir stórrri enn Føroyar. Eftir hesum átti inntjeningin í føroyskari sjóvinnu at verið 1,8 mia. kr. árliga. Men tað er hon ikki. Hon er bara 3-400 mió. kr.

Kortini er greitt, at føroyingar hava ovurstórar förliekar á økinum. Millum 800 og 1.000 føroyskir yvirmenn sigla við útlendskum reiðaríum, serliga donskum, norskum og skotskum reiðaríum, og spurningurin er, um hendan væl skikkaða arbeiðsmegin einans skal kunna sigla við donskum og norskum skipum í alla framtíð.

– Vit halda, at føroyska samfelagið kann fáa munandi meira burtur úr sjóvinnuni enn nú. Fingust nakrir av føroysku yvirmönnum at arbeiða í føroyskari sjóvinnu, og fingu vit gjört FAS-skipanina betri, kundi verulig ferð fingist á inntjeningina í sjóvinnuni, siga Ragnar S. Olsen, vinnulívsráðgevi í Føroya Banka, og Sjúrður Guðjónsson frá

## HVAT ER SHIPPING

**Vanliga verður shippingvinnan sögd at vera tað sama sum farmasigling. Farmasigling er ein høvuðstáttur í shippingvinnuni, men shipping umfatar eisini virksemi í sambandi frálandavinnu, oljuflutning, sigling við útlendskum reiðaríum, tænastur á landi fyri reiðarí og skrásetingar í FAS. Shipping er í stuttum alt virksemið kring tað at flyta nakað frá einum stað til annað sjóvegis. Ein uppaftur breiðari lýsing av hugtakinum umfatar eisini oljufelög og heilsölur.**

Sjóvinnudeplinum.

## Forum tryggjar framhald

Fyri at varpa ljós á möguleikarnar í sjóvinnuni hava Føroya Banki, Reiðarafelagið Fyri Farmaskip og Sjóvinnudeplinum tikið stig til at skipa fyrstu shippingráðstevnuni í Føroyum nakrantíð. Millum teirra, sum fara at halda fyri lestrar á stevnuni, verða umboð fyrir reiðaríni Mærsk, Torm, Møkster, Danmarks Rederiforening, Sjóvinnudeplinum og Føroya Banka.

Vøksturin í shippingvinnuni kann skapa upp á fleiri mátar, halda fyrireikararnir. Føroyskar fyrirtekkur kunnu úr Føroyum

veita útlendskum reiðaríum tænastur, eins og summar fyrirtekkur longu gera. FAS-skipanin skal fáast at virka so væl, at fleiri vilja vera í henni. Og íleggjarar skulu upplýsast um möguleikarnar at keypa skip ella reiðari.

– Í dag arbeiða føroyingar ikki einans umborð á útlendskum skipum. Teir eru eisini í starvi á útlendskum reiðarískrivstovum, har teir hava um hendi ymsar management-uppgávur, eitt nú hvat manningum, tekni og trygd viðvíkur. Hesar tænastur kunnu eins væl verða veittar úr Føroyum, siga Ragnar S. Olsen og Sjúrður Guðjónsson.

Ætlanin er at fáa so nógvar føroyskar útisiglarar við á

ráðstevnuna sum gjørligt. Føroyskir yvirmenn hava sera stóra vitan um sjóvinnuna. Teir eru tí eins og politikarar, bankar, tryggingarfelög, ráðgevarar, framtaksgrunnar, fyrirtekkur í sjóvinnuni og möguligir íverksetrar upplagdir luttakrar á stevnuni.

Fyrireikararnir ætla eisini at arbeiða fyrir, at hugskotini og málsetningarnir, sum koma fram á stevnuni, verða framd í verki:

– Skipað verður ofta fyrir ráðstevnum, har mangt áhugavert kemur fram, og so hendir ikki meira. Tað skal ikki henda hesaferð, og tí fara vit eftir stevnuna at halda fram við arbeiðinum í einum maritimum forum, sum verður skipað í sambandi við stevnuni. Í hesum forum verða umboð fyrir viðkomandi stovnar og felög, siga Ragnar S. Olsen og Sjúrður Guðjónsson.

Uni Arge