



Framherji umhugsar at byggja Hercules, sum felagið eigur, til seismikkvinnu

## Hercules kanska í seismikkvinnu

Tað er ikki óhugsandi, at verksmiðjutrolarin Hercules, sum brendi og sum Framherji nú eigur, verður riggaður til seismikkvinnu heldur enn til fiskivinnu. – Vit hugsa eisini um at hava onnur bein at standa á enn bara fiskivinnuna, sum er avmarkað í vavi, sigur Anfinn Olsen, reiðari

Virksemið hjá føroyska fiskiskipaflotanum kann ikki roknast sum shipping-vinna í orðsins rætta týðningi. Farmasigling er tað, sum vit vanligu hugsa um, tá ið orðið “shipping” verður nevnt. Men shipping fevnir eisini um virksemi í sambandi við eitt nú frálavinnu.

Tað er her, at felagið Framherji og tann manning, sum felagið hevur undir sínum veingjabreiði, kann koma at gerast ein partur av føroysku shipping-vinnuni.

Framherji eigur Fagraberg, Vesturvón, Høgaberg og Stapan, og í september síðsta ár keypti felagið eisini stóra verksmiðjutrolaran Hercules, sum Thor í Hósvík átti. Eldur kom í tvey av stóru verksmiðjuskipunum hjá Thor, og Hercules var hin fyrri sum brendi. Eldur kom í Hercules í apríl mánaða í fjør – og eldur kom í Athenu í juli.

Framherji keypti Hercules frá Tryggingarfelagnum Føroya.

### Fifty fifty

Anfinn Olsen, reiðari, sigur, at Hercules enn liggur í Chili.

- Vit hava ruddað skipið, og tungoljan er tikin upp. Nú verður stálið skorið niður, sum vit vita skal skiftast, og meðan hetta arbeiði verður gjørt, verða vit noyddir at taka endaliga avgerð um, hvat skipið skal brúkast til.

Hann sigur, at felagið í næstum fer at biðja um tilboð upp á at seta skipið í stand aftur.

- Vit hugsa bæði um fiskivinnu og seismikk, og tankin um seismikkvirksemi liggur ikki longur burtur enn hin. Møguleikin er fifty fifty, sum reiðarin tekur til.

Anfinn vísir á, at fiskivinna og seismikkvinna ikki liggja so langt frá hvørjum øðrum, sum onkur kundi hildið.

- Í báðum førum snýr tað seg um at reka skip, og her hava vit føroyingar bæði dugnaligt fólk, drúgvur royndir og førleika.

Hann sigur, at einasta ekspertisan, sum felagið ikki hevur í sambandi við móguligt seismikkvirksemi, er at gera sáttmálar við feløg, men her ber saktans til at brúka meklarar til at leggja sær lag á.

- Eg veit, at eitt systirskip til Hercules er umbygt til seismikkvirksemi, og nú vit eiga hetta skipið, er eingin loyna, at vit fegin vilja hava

okkurt nýtt bein at standa á í eini aðrari vinnu enn fiskivinnuni.

### Vælegnað skip

Anfinn heldur, at tað í fyrsta lagi er støddin á hesum skipum, sum eru 105 metrar long og 20 metrar breið, ið ger tey vælegnaði til seismikkvirksemi, ið krevur nógv pláss.

Skrokkurin á Hercules er eisini ísstyrktur, sum ger skipið vælegnað í økjum, har isur annars kann verða ein trupulleiki.

- Tá ið umvælingararbeiði er útboðið, og tilboðini eru komin inn aftur, vita vit betur, hvørja leið vit fara at ganga við Hercules. Fiskivinnan er avmarkað, og tað liggur í “sagens natur”, at vit vilja menna felagið til at fevna um meira enn fiskivinnu, sigur Anfinn Olsen, reiðari.

Aður hevur verið nevnt, at umvælingin av Hercules helst fer at kosta einar 200 miljónir krónur, men sambært gomlu eigarunum kosta hesi skip einar 400 miljónir krónur at smíða, samstundis sum leveringstíðin er long.

Vilmund Jacobsen  
vilmund@sosialurin.fo

# Globalt virksemi og nýggj



**Skála Skipasmiðja hevur júst latið Thor í Hósvík hin fyrri nýbygningin av tveimum. – Nógva virksemi í seismikk- og oljuvinnuni ger, at okkurt eisini dettur á okkum, samstundis sum vit við slíkum sáttmálum gerast eitt sindur meira fjølbroyttir í okkara virksemi, sigur nýggi skipasmiðjustjórin**

Eyðfinn Egholm, stjóri á Tórshavnar Skipasmiðju, sigur, at høvuðsuppgávan hjá teimum framhaldandi verður viðlíkahald og umvælingar av okkara fiski- og farmaskipaflota, eins og av teimum skipum, sum koma higar til lands. Afturat hesum hevur skipasmiðjan eisini langt nøkur skip og bátar.

- Hetta er okkara høvuðsvinna, og hetta er tann stöðugi marknaðurin, vit hava. Afturat hesum kemur so skipasmið, sum er ein meira skiftandi marknaður. Vit kunnu siga, at skipasmið fylgir meira konjunkturinum kring um okkum enn tann parturin, sum fevnir um viðlíkahald og umvælingar.

# Virkssemi gjar avbjóðingar

- Føroyski skipaflotin og tey skip, sum koma fram við her hjá okkum, er okkara høvuðsmarknaður. Aftrat hesum kemur so skipasmíð, sum er ein meira skiftandi marknaður, ið eisini fylgir globalu konjunkturinum

Mynd: Vilmund Jacobsen

Eyðfinn Egholm sigur, at hesi viðurskipti eru ein orsök til, at Skála Skipasmiðja hevur havt tveir byggisáttmálar um veitingarskip til seismikkvinnuna, harav hin fyrri nýbygningurin nú er latin felagnum Thor í Hósvík.

- Stóri eftirspurningurin í hesi vinnu ger, at okkurt eisini dettur á okkum, samstundis sum vit við slíkum sáttmálum gerast eitt sindur meira fjølbroyttir í okkara virksemini. Alt fleiri og fleiri vilja byggja, tí globali aktiviteturin á hesum øki er so stórir.

## Veitingarvinna

Skipini, sum Skála Skipasmiðja smíðar til Thor, skulu nýtast í veitingarvinnuni.

- Tey stóru seismikkskipini, sum gera sínar skjótingar og sigla í beinum línjum úti á leiðunum, hava brúk fyri ymiskum veitingum og hjálp í sínum arbeiði. Ansast skal eftir, at onnur skip ikki eru á kósini, skipini skulu hava ymiskar veitingar, og tey skulu skifta manning, tá ið tann tíðin kemur.

Eyðfinn sigur, at tað eisini er umráðandi hjá seismikkskipunum at fremja

sínar uppgávur á kappingarførar hátt, og tí hava tey veitingarskip, sum hesi, ið vit nú hava smíðað fyri Thor.

- Á henda hátt kunnu stóru seismikkskipini brúka alla sína tíð til seismikkinn, leggur hann aftrat.

## Betri umstøður

Skipasmiðjustjórin sigur, at umstøðurnar hjá Skála Skipasmiðju verða munandi betraðar við nýggju bedingini, sum nú verður bygd á Skála.

- Øll tann gamla bedingin verður skift út og bygd av nýggjum. Nýggjur vognur er komin, og tað eru J&K Petersen, sum hava høvuðsarbeiði, bæði á sjógv og landi, sum ætlandi verður liðugt um mánaðarskiptið august/ september.

Gamla bedingin var í ringum standi, og hetta gjørdi arbeiði á skipasmiðjuni trupult og óhøgligt.

- Okkara virksemini á Skála verður nú munandi meira fleksibult, og vit fara at kunna taka størri skip upp.

Eyðfinn sigur, at dokkin er góð til sínar uppgávur, men tað er ikki serliga lønandi at taka smá skip upp í dokkina. Tað kostar at tøma hana og fylla hana aftur, bæði í tíð og peningi. Nú fara vit í størri mun at kunna taka skip upp á bedingina, sum annars noyddust í dokkina – alt eftir, hvør tørvurin er.

- Tá ið vit hava havt smærri skip í dokkini, og onnur skip koma, sum helst eisini skuldu í dokkina, hevur verið neyðugt at

fyllt sjógv í dokkina aftur, og síðan tørt hana aftur. Tá ið nýggja bedingin er liðug, verður alt hetta nógv lættari og arbeiðsligari, leggur hann aftrat.

## Neyvari samstarv

Skipasmiðjustjórin sigur, at eitt av hansara málum, nú hann er vorðin stjóri, er eitt neyvari og tættari samstarv við føroyska skipaflotan.

- Mítt mál er, at samskiptið við skipaeigarar og útgerðarmenn verður uppافتur tættari og betri, so vit saman kunnu leggja virksemini til rættis. Hetta kemur eisini at gera okkum uppافتur betri førar fyri at veita eina góða og dygga tænastu.

Hann heldur, at eitt tættari samband og samstarv millum skipasmiðju og viðskiftafólk við neyvari tilrættalegging um eitt nú viðlíkahald og annað virksemini verður til fyrimunar fyri báðar partar.

Tað hevur eisini týðning, at bíleggingar av ymiskari útgerð fara fram í góðari tíð og í neyvum samstarvi millum partarnar.

- Ein orsök til, at Thor Alpha var seinkaður, var, at skipasmiðjan noyddist at bíða so leingi eftir skúvu-skipanini. Eisini í slíkum føri kann tað hava týðning, at partarnir eru tíðliga á sjóvarfallinum, og longu nú hevur Thor keypt skúvu til ein nýbygning aftrat.

Eyðfinn Egholm vísir á, at aftur her er tað globali eftirspurningurin sum ger, at leveringstíðin er so long.

- Um Thor fer at lata eitt skip aftrat smíða hjá okkum – ella aðrastaðni, og um tað verður nú ella um eitt hálv ár, kann kortini vera skilagott at hava útvegað sær skrúvu-skipan í góðari tíð.

## Sígja móguleikar

Vit spurdu eisini nýggja skipasmiðjustjóran, um tað ikki kennist sum eitt "tómrum", nú Mohr-familjan hevur slept endanum á Tórshavnar Skipasmiðju.

- Eingin ivi er um, at Mohr-ættin hevur verið dugnalig og hevur dugað væl at fingið alt virksemini at borið til. Teir hava dugað væl at havt fingurin á pulsinum og tillaga seg skiftandi umstøður, um vit so kunnu siga.

Eyðfinn Egholm fer tó við góðum treysti og dugnaligum fólkum undir at føra hetta virksemini víðari.

- Vit eru í eini broytingartíð, og tá ið nøkur ting halda upp, verður eisini skapt grundarlag fyri nýggjum móguleikum. Vit fara sjálvandi at byggja á tað, sum er skapt og fara at arbeiða við teimum móguleikum, sum liggja fyri framman heldur enn at stara okkum blind í tómrúminum, sum er eftir teir, ið við hepnari hond hava staðið á odda fyri hesum virksemini, sigur skipasmiðjustjórin.

Vilmund Jacobsen  
vilmund@sosialurin.fo

## Globalt virksemini

Stjórin á skipasmiðjuni vísir á, at globali eftirspurningurin eftir olju er nógv veksandi við tað, at londini í fjareystri, serliga Kína og India, eru í menning, samstundis sum eftirspurningurin í Evropa og USA eftir orku framvegis er líka stórir.

- Tá ið globali eftirspurningurin eftir olju er so stórir, er eisini stórir eftirspurningur eftir útgerð til hesa vinnu og veitingar, eitt nú skipum til leitingar, ymiskar veitingar og flutning. Nógvir virksemini er á oljuleiðum og leiðum, sum eru lagdar út til oljuleiting, og stórir virksemini er við útbyggingum av oljuverkum.



- Vit fara sjálvandi at arbeiða við teimum móguleikum, sum liggja fyri framman, heldur enn at stara okkum blind í tómrúminum, sum er eftir teir, ið við hepnari hond hava staðið á odda fyri hesum virksemini, sigur nýggi skipasmiðjustjórin

Mynd: Vilmund Jacobsen