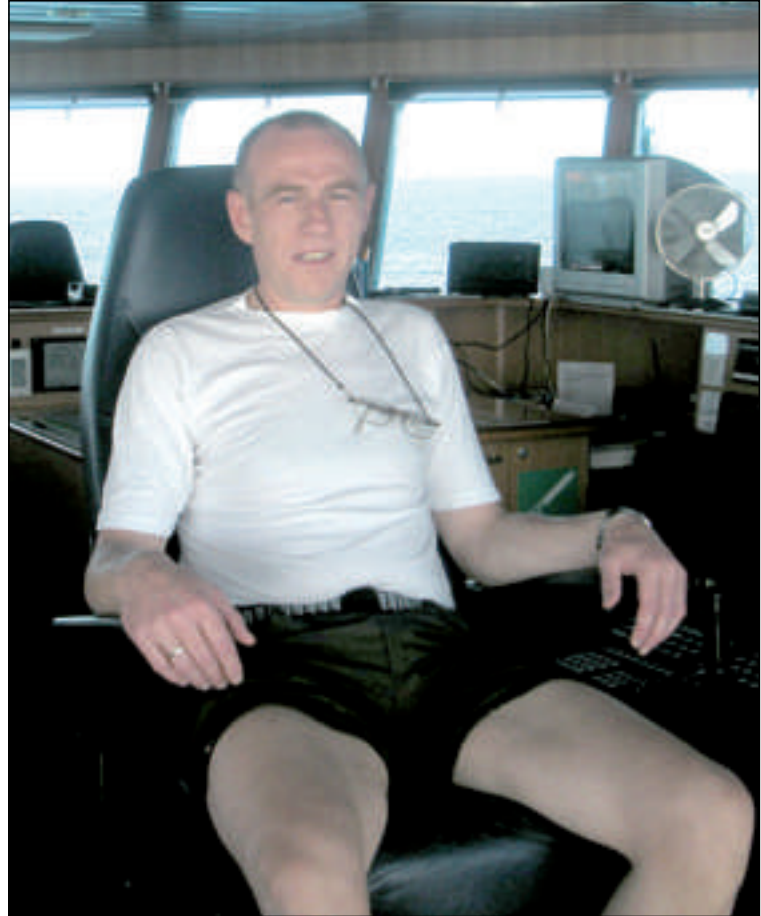


# Vinnan

VINNUTÍÐINDI í Sosialinum fast hvønn týsdag  
- eisini aðrar dagar



Petur Skeel Dahl og Kajsten Julian Lognberg sigla við norska veitingarskipinum Olympic Progress í Miðalhavinum. Petur sum 1. maskinistur og Kajsten sum 1. stýrimaður

## Kajsten og Petur á »Olympic Progress« í Egyptalandi

**Tveir føroyingar eru við norska veitingarskipinu Olympic Progress, sum siglir í Miðalhavinum. Vit hava fingið hesa frásøgnina frá Johan Moltu, sum er HMS-motivator hjá Olympic**

### OLJUVINNA

Johan Moltu  
Olympic Progress

Tað er februar. Har norðuri er tað kanska kalt nú. Í Egyptalandi er heitt, sólríkir dagar. Nakrar míl uttan fyri havnarbýin Aleksandria er norski veitingarbáturin, Olympic Prigress við manning til arbeiðis. Uppgávan er at flyta farm úr havnini til triggjar boripallar. Hesir liggja nakrar tímar úr landi. Arbeiðsviðurskiptini eru sera góð. Tað er bara ein svalur vindur og næstan blikalogn.

Olympic Progress er eitt vanligt supply-skip. Tað er av slagnum UT-755 LN. Skipið er skrásett í Fosnavåg í Sunmøre í Noreg. Manningin er úr Norðurnoreg, av Vesturlandinum og úr Føroyum. Ellivu eru í hvørjari manning.

Tveir mans eru úr Føroyum. Tað eru 1. stýrimaður, Kajsten Julian Lognberg, og 1. maskinistur, Petur Skeel Dahl.

Petur er 32 ára gamal, giftur og hefur trý børn heima í Hoyvík. Har hefur hann bygt nýggj hús og er so glaður fyri heimstaðin, at tað at flyta hagani kemur ikki upp á tal. Hann hefur starvast eitt ár í Orminum Langa – verkætlanini á Aukra í Norðurnoreg. Tá sum rørsmiður. Heima í Føroyum hefur hann siglt sum maskinisturviðrækjutrolara og ferjum millum oyggjarnar. Petur leitaði eftir spenningsi og nýggjum avbjóðingum. Tí fór hann til Noregs, har stórus torvur er á arbeiðsmegi bæði á sjógvi og landi.

Heima í Føroyum hevði Petur hoyrt, at norðmenn vóru so stórir upp á tað. Hann helt, at tað var soleiðis, og tí gjørdist hann ikki sørt bilsin, tá hann sá, at starvsfelagarnir vóru sera fittir. Petur heldur, at orsökkin kann vera harði politikkurin hjá norðmonnum, tá tað snýr seg um at verja fiskimarkið.

At starvast umborð á Olympic Progress passar Peturi sera væl. Báturin er nýggjur, umbvørvið umborð er gott, og lønin er fin.

Kajsten Julian Lognberg hefur í trý ár siglt sum stýrimaður við reiðarinum Olympic Prawn. Hann byrjaði sum fiskimaður, tá hann var sekstan ára gamal og hefur starvast á sjónum í 30 ár. Hann býr saman við konu og fyra børnum á Argjum. Eisini hann er sera glaður fyri heimið og kundi ikki droymt um at flutt hagani.

Hóast norðmenn eru fittir at areiða saman við, er hann fegin um at hava Petur á sama báti. Teir báðir

kunnu práta um heimlig viðurskipti, og tað er ein fin avveksling til vanliga prátið umborð.

Norsku matvanarnir eru øðrvísi enn teir føroysku. Teir báðir vinmenninir vildu fegnir havt vanliga føroyska matin. Men tað fáa teir ikki her umborð, og tað eru teir kortini nøgdir við.

At koma frá ísinum við

Svalbard til Miðalhavið heldur Kajsten vera eina sera góða avveksling. Rækjufiskiskapurin í Norð-urísinum hevur sína sjarmu, men eftir øll hesi árin við kulda, er tað sera gott at koma í heita vindin sunnan úr Afrika. Tað heldur Kajsten vera gott fyri bæði sinn og skinn.

Eftir at hava verið í Norð-sjónum í 2007 eru teir spent-

ir upp á at vera her í hitanum í 2008. Hetta er eitt nýtt kapitull hjá hesum báðum sympatisku føroyingunum, ið norsku starvsfelagarnir halda sera nógv av, skrivur John Moltu, sum er HMS-motivator hjá Olympic.



Norska veitingarskipið Olympic Progress siglir millum havnar í Egyptalandi og triggjar boripallar, sum eru fáar tímar úr landi