

Dollarar fíggja havn

Kommunan í Sisimiut og Greenland Venture hava gjørt av at útbyggja havnarlagið í Sisimiut. Ætlanin er at fáa amerikanskar íleggjarar at fíggja útbyggingina. Á hvørjum ári vitja stór ferðamannaskip Sisimiut, og tað í tí sambandi, at Greenland Venture ætlar at fáa amerikanarar at seta pening í havnarlagið. Í næsta mánað verður ein ráðstevna um íløgumøguleikar í Grønlandi, og tá verða amerikanskir íleggjarar kunnaðir um verkætlanina.



Byggja nýtt

Grønlandska reiðaríð Royal Arctic Line skal hava tvey nýggju bingjuskip av sama slagi sum "Mary Arctica", sum felagið hevur nú. Nýggju skipini, sum skulu latast í 2010, eru 113 metrar long og 22,7 metrar breið og skulu byggjast á Aker Yard í Týsklandi. Skipini verða serbygd til at sigla í grønlandskum sjógvi. Royal Arctic Line hevur í seinastuni leigað skip, men hevur nú valt at byggja nýtt. Einkin verður sagt um, hvat skipini kosta.

Faroe Bunkers fer at selja tungolju í summari

Nú líðir móti endanum – ella byrjanini – við verkætlanini á oljubryggjuni í Fuglafirði, har Faroe Bunkers hevur sett upp triggjar stórar tangar, tveir til tungolju og ein til gassolju

OLJA

Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Sambært tíðarætlanini hjá felagnum fer Faroe Bunkers í Fuglafirði at selja tungolju og gassolju miðskeiðis í summari.

Einir 3-4 ymiskir veitarar hava hjálpt felagnum at byggja upp oljugoymslu í Fuglafirði, og gongst sum ætlað, verður felagið til reiðar at lata olju í summari.

Janus Rasmussen, stjóri í Faroe Bunkers, sigur, at felagið hevur triggjar tangar at goyma olju í. Hetta eru tangar úr stáli. Plátturnar eru sveisaðar saman, og tangarnir eru bygdur upp á staðnum.



- Vit hava tveir tangar, sum taka 7.000 rúmmetrar hvør og ein, sum tekur 5.000 rúmmetrar. Í prinsippinum eru teir báðir stórru til tungolju og hin seinasti til gassolju.

Íløg hjá Faroe Bunkers í Fuglafirði er upp á einar 43 miljónir krónur.

Í samrøðu, sum Sosialurin hevði við Janus Rasmussen fyri júst tveimum árum síðan, varð mettt, at verkætlanin í Fuglafirði fór at kosta einar 25 miljónir krónur. Men sum skilst, er henda ætlan nógv broytt, samstundis sum alt er vorðið dýrari.

Broytt viðurskifti

Tað var upprunaliga "Felagið 14.2.2006", sum setti út í kortið við eini goymslu til tungolju í Fuglafirði. Tá ið vit hövdu samrøðuna við Janus, var hetta felag ikki skrásett.

Feløgin, sum tá stóðu aftanfyrir verkætlanina, vóru

Íløg hjá Faroe Bunkers í Fuglafirði er upp á einar 43 miljónir krónur

Mynd: Jens Kr. Vang

eitt nú Bergfrost og Havsbrún í Fuglafirði og Vinnan í Gøtu.

Tá ið P/F Løkir gjøgnum ognarfelagið Megd keypti Statoil Føroyar frá norska felagnum Statoil ASA í fjør heyst, gjørdi felagið samstundis avtalu við oljufelagið í Fuglafirði undir stovnan, Faroe Bunkers, um eisini at keypa hetta felag.

Soleiðis eigur ognarfelagið Megd í dag allan partapeningin í Faroe Bunkers.

Janus Rasmussen sigur, at eigarviðurskiftini eru broytt, men tey feløg, sum áttu partapeningin í Faroe Bunkers, eru gjøgnum íløgufelagið framvegis partur í verkætlanini í Fuglafirði.

Keyp og søla

Stjórin í Faroe Bunkers sigur, at uppgávan hjá

felagnum í fyrsta lagi verður keyp og søla av tungolju og gassolju.

- Í prinsippinum kunnu vit lata tungolju og gassolju til tey skip, virkir og feløg, sum brúka hesa olju. Hvørji viðskiftafeløgin serliga verða, tá ið vit eru komin í gongd, kunnu vit einki siga um í dag.

Hann sigur, at Faroe Bunkers fer at gera avtalar við veitarar av olju og fer síðan at bjóða hana útaftur í Fuglafirði.

Vit spurdu eisini stjóran, um hugsandi er, at felagið fer at verða veitar av tungolju til eitt nú Havsbrún og SEV, men tað dugir hann ikki at siga í løtuni.

- Nú mugu vit fyrst koma í gongd, og tá fáa vit at síggja, hvørji viðskiftafeløgin verða – í byrjanini og frameftir, sigur Janus Rasmussen.

Millum føroysku feløgin, sum brúka tungolju, sum kemur blandað til landið, eru eitt nú SEV og Havsbrún. Aftrat hesum brúka ferðamannskipini, Norrøna og Smyril umframtað nøkur av stórru fiskiskipunum eisini tungolju.

Tungolja er eitt vítt hugtak

Ætlanin at byggja goymslu til tungolja í Fuglafirði eru eftirhondini fleiri ára gamlar

OLJA

Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Í samrøðu við Sosialin fyri tveimum árum síðan, segði Janus Rasmussen, sum nú er stjóri í Faroe Bunkers, at lítil ivi er um, at eftirspurningurin eftir tungolja í Føroyum verður veksandi, sum árin ganga.

Vítt hugtak

Ætlanin at byggja goymslu til tungolja í Fuglafirði er eftirhondini fleiri ára gomul. Hetta er ein ætlan, sum arbeitt hevur verið við heilt síðan í desember 2002.

Men hvat er so tungolja? kunnu vit spyrja.

-Tungolja er ikki bara tungolja. Hetta er nevniliga eitt nokso vítt hugtak, sigur Janus Rasmussen.

Hann vísir á, at tungolja finst í fleiri ymiskum blandingum.

Í samrøðuni fyri tveimum árum síðan, segði stjórin, at málið hjá teimum er at kunna veita alla ta olju, sum viðskiftafólk hava brúk fyri.

Ymiskir spurningar

Nú vit aftur tosaðu við Janus Rasmussen í morgun, spurdu vit eisini, hvussu felagið fer at skipa seg, tá ið klárt er at keypa og selja olju í Fuglafirði.

- Hvussu vit fara at skipa okkum við fólki og flutningi av olju, eru spurningar, sum verða tiknir upp, tá ið tíðin nærkast, at vit kunnu byrja at keypa og selja, sigur stjórin.