

Vinnan

VINNUTÍÐINDI í Sosialinum fast hvønn týsdag
- eisini aðrar dagar



18 fólk doyðu, tá grótskipið "Rocknes" holvdist uttan fyri Bergen í januar í 2004. Seinni eydnaðist at venda skipinum og at umvæla tað. Í dag eitur tað "Nordnes". (Mynd: Aftenposten)

Skipsvanlukkur kannast eins og flogvanlukkur

Í Noregi fara tær vanligu sjófrágreiðingarnar aftan á skipsvanlukkur í søguna um stutta tíð, tí í framtíðini skal ein skaða- ella vanlukkevnd kann tilburðirnar

SJÓVINNA

Árni Joensen
arni@sosialurin.fo

Frá 1. juli í ár skulu fólk, sum eru vitni til eitt óhapp ella eina vanlukku á sjónum, svara spurningum frá einari serligari skaðanevnd. Sama dag farasjófrágreiðingarnar, sum vit kenna, í søguna, og somu lagnu fáa tey seks eftirlitsstórvini í norsku sjóvinnuni.

Spurningurin um at skipa eina skaðanevnd til óhapp og vanlukkur á sjónum hevur verið til umrøðu í Noregi í mong ár, og aftan á drúgva viðgerð, hoyringar og politiskt orðaskifti er klárt at seta nýggju skipanina í verk tann 1. juli í ár. Frá tí degi fáa óhapp og vanlukkur á sjónum viðgerð eftir sama leisti, sum flogvanlukkur og tokvanlukkur fáa í dag. Formaðurin í nýggju

skaðanevndini fyri tilburðir á sjónum, William Bertheussen, sigur við NTB, at tann nýggja skipanin verður ein fyrimunur fyri vitnini, tí nú fáa tey frið til at siga tað, sum tey vita. Tað verður eisini ein fyrimunur fyri nevndina, tí tað verður lættari at fáa tað týðningarmesta fram, sigur hann.

- Høvuðsuppgávan hjá nevndini verður at staðfesta, hví eitt óhapp ella ein van-

lukka er hend, so vit kunnu læra av tí og fyrirbyggja, at tað hendir aftur, sigur William Bertheussen.

Nýggja skaðanevndin skal kann tilburðir við ferðamannaskipum og aðrar skipsvanlukkur ella óhapp, har fólk fáa skaða.

Nevndin hevur enki við tann revsirættarlaga partin av gera, tí ta uppgávuna fær tann nýggja sjóferðsluløg-reglan, sum hevur heimstað

í Stavanger. Hon verður skipað í fleiri deildum ella eindum, og skipanin líkist tí, sum er galdandi fyri óhapp ella vanlukkur í oljuvinnuni.

Føroya Kolvetni rimmar hál í Norðsjónum

LEITILOYVI

Jan Müller
jan@sosialurin.fo

Føroyska oljufelagið Føroya Kolvetni ella rættari tess dótturfelag í Noregi hevur gjørt eitt rimmar hál í norska partinum av Norðsjónum. Felagið hevur í dag fingið tillutað ikki færri enn 5 nýggj leitiloyvi á norska landgrunninum. Við hesum hevur felagið nú

tilsammans 11 leitiloyvi í norskum øki. Av teimum fimm nýggju loyvinum hevur felagið bundið seg til at bora ein brunn. Í undanfarnum loyvi skal felagið bora tveir brunnar. Nils Sørensen, stjóri er sera fegin um úrslitið av útbjóðingini:

- Hetta passur sum fótur í hosu í okkara vakstrarstrategi, har vit m.a. meta júst norskt øki sum sera áhugavert. Faroe Petroleum,

Norge lat herfyri upp skrivstovu í Stavanger. Hetta er krav til feløg, sum virka í norskum øki. Afturfyri fáa tey afturgoldið 78% av øllum útreiðslum, sum hava sambandi við leiting. Tá tey finna olju skulu tey so rinda 78 í skatti av øllum inntøkum.



Nils Sørensen, stjóri í Faroe Petroleum er fegin um úrslitið av norsku útbjóðingini