

Oljan kann broyta nógv



Mattias Frithiof er annar av teimum báðum analytikarunum, sum hava ratað Føroyar

- Verður olja funnin á føroyska landgrunninum, kann tað broyta ratingina hjá Moody's munandi, men tað veldst sanniliga eisini um, hvussu eitt oljuríkidømi verður umsitið, sigur Mattias Frithiof, ið er annar av teimum báðum analytikarunum, sum hava ratað Føroyar

RATING

Leo Poulsen
leo@sosialurin.fo

Sosialurin hevur lisið grundgevingarnar hjá Moody's Investors Service, fyri at rata Føroyar har, sum tær eru rataðar.

Vit hava serliga heft okkum við í fyrsta umfari fyra økir ella grundgevingar, sum vit fegnir vildu hava útgreina gjøllari. Tí settu vit okkum í samband við deildina hjá Moody's í London at vita, um vit kundu fáa eina nærri frágreiðing.

Tað vóru serliga nakrir spurningar, sum Moody's listaðu undir »Credit Challenges« - ella øki, ið draga niður í samlaðu metingini, ið eru áhugaverdir.

Gjøgnum kunningardeildina hjá felagnum fingur vit orðið á Mattias Frithiof, sum er annar av teimum báðum analytikarunum,

sum hava vektad Føroyar. Mattias Frithiof er svii, men av praktiskum orsökum for samrøðan fram á enskum. Fyrst spurdu vit Frithiof, hvat ein munur millum triðja pláss og fimta pláss á listanum í krónum og oyrum merkti í hægri rentukostnaði, við upptøku av láni uttanlands.

- Tað er ógvuliga ilt at siga. Tað er heldur ikki okkara uppgáva at meta um, tí hetta er nakað, sum er upp til marknaðin at taka støðu til. Okkara uppgáva er meiri at veita upplýsingar til marknaðin, sum teir so nýta, sum teimum lystir. Men alt annað líka skuldi hetta ávirka lánsrentuna positiva vegin, sigur Mattias Frithiof.

Upp á spurningin um, hvørt ratingin hevði verið øðrvísi, um teir høvdu eina undanfarna rating at sammeta við, og hetta sostatt ikki hevði verið hon fyrsta, sigur analytikarin frá Moody's:

- Nei, vit hava okkara kriteriir at ganga eftir, og ein fyrsta rating er einki ólík einari aðrari vanligari uppfylgjandi rating.

Trupulleiki og ábyrgd

Seinastu tveir spurningarnir snúðu seg um økir, listað undir »Credit Challenges«. Hin fyrri gekk út upp á hvørji øki, listað undir omanfyri nevnda vórðu lættast hjá landsstýrinum at fáa á rættkjøl, og hvørji taldu mest á rættari leið

móti hægri rating næstu ferð.

- Hatta er ein tvíeildur spurningur, tí aloftast er tað so, at tey øki, sum eru løtt at rætta upp á, hava minstu ávirkan á ratingina, meðan tað eru tey truplu økini at broyta, sum viga tyngst í ratingsþøpi, sigur Mattias Frithiof.

At enda vildu vit vita, hvat var galið við roknskaparskipanini, sum landsstýrið nýtir.

Og har vóru nevnd fleiri ymisk viðurskifti. Okkurt var gott, men á øðrum økjum stóð verri til.

- Skipanin hevur ikki lógarfest støði. Men tað er altíð ein spurningur um, hvat tit halda, tit hava brúk fyri, og tað er ikki altíð tað sama, sum vit halda vera tað besta, sigur Mattias Frithiof.

Víst verður eisini til, at landið átti at havt gjøllari eyga við kommununum eins og íløgurnar áttu at verið betri stýrdar.

Men tað, sum stendur greiddast eftir, er sannroyndin, at skulu vit koma okkum longri upp á ratinglistanum, er oljan mest sannlík at hava neyðugu ávirkanina, nær og um hon fer at sprikja.



HYUNDAI

Skrásetingarnr: ER 611 Km: 106.000
Árgangur: 01.07.2003

Kr. 68.000,-



SUBARU LEGACY 2,0 Aut.



Skrásetingarnr: AD 873 Km: 100.000
Árgangur: 09.03.2006

Kr. 225.000,-



TOYOTA AURIS 1,6i H/B LUNA



Skrásetingarnr: SP 208 Km: 5.431
Árgangur: 07.11.2007

Kr. 214.000,-



TOYOTA AVENSIS 1,8 SOL Aut. Sed.



Skrásetingarnr: PK 891 Km: 67.000
Árgangur: 23.03.2004

Kr. 190.000,-



TOYOTA COROLLA 1,8 VERSO VAN 5D



Skrásetingarnr: HF 200 Km: 67.800
Árgangur: 06.02.2003

Kr. 104.000,-



TOYOTA AVENSIS 2,0 SOL STW.



Skrásetingarnr: LK 788 Km: 40.000
Árgangur: 20.08.2003

Kr. 188.000,-



VW GOLF 1,6 FSI



Skrásetingarnr: NT 463 Km: 58.000
Árgangur: 04.12.2003

Kr. 148.000,-



PEUGEOT 206 1,4 BENSIN



Skrásetingarnr: TE 795 Km: 28.000
Árgangur: 31.05.2006

Kr. 145.000,-



TOYOTA COROLLA 1,3 SEDAN

Skrásetingarnr: DT 976 Km: 126.911
Árgangur: 09.06.1999

Kr. 54.000,-



HYUNDAI MATRIX 1,6

Skrásetingarnr: HV 129 Km: 82.000
Árgangur: 04.08.2003

Kr. 68.000,-

Laglig fígging fæst til brúktu bilarnar



Vit bjóða nú 6 mánaða garanti uppá bilar, ið kosta meira enn 85.000,-

Garanti skipanin, ið hevur eina sjálvsábyrgd uppá kr. 500,-, fevnir um allar knappliga íkomnar feilir, i eygsæð ikki skyldast nýtslu brúkarans, rust, uttanífrákomnir skaðar ella væntandi tænausteftirlit.

Eingin gandur og eingir smár bókstavar.
Kom og vitja okkum · landsins fremstu bilasølu.