

Betri eftirlit við Statoil

Í Noregi hefur olju- og orkumálaráðharrin, Aslaug Haga, gjørt av, at StatoilHydro skal hava eigarafund fyra ferðir um árið. Statoil hevði slíkar fundir hvørt ár, til felagið bleiv lutvíst einskilt í 2001. Síðani hefur eingin tilíkur fundur verið fyrr enn í gjár. Aslaug Haga sigur við NTB, at eftir hennara tykki eigur tað politiska valdið at vera umboðað á eigarafundi í StatoilHydro minst fyra ferðir um árið, tí tað er umráðandi við almennum eftirliti, sigur hon.

Aslaug Haga vil hava eftirlit við StatoilHydro (Mynd: Nordlys)



Náttúrufelag ivast

Grønlandska Náttúru- og Umhvørvisfelagið er ikki ímóti ætlanini at byggja eitt stórt aluminiumsvirki í landinum, men Jesper Guldager Labansen, formaður, heldur, at myndugleikarnir hava dekan ov stóran skund við at geva tey neyðugu loyvini. Hann sigur við útvarpið í Nuuk, at tað eru bara tvey ár, síðani málið kom fram, og at higartil hefur tað verið torført at fáa eina heildarmynd av ætlanini og ikki minst móguligum avleiðingum.



- Vit hava sagt "farvæl" við Hetland – og góðan dag við Skotland, sum er ein nógv størri marknaður. Føroyingar hava tikið Skotland til sín, men vit fegnast sjálvsagt um tey vinarbond, sum knýtt eru millum føroyingar og hetlendingar, nú Norrøna hefur siglt hagar í fleiri ár, sigur Jákup Sverri Kass

Mynd: Vilmund Jacobsen

fram til 28. februar. Vit hava bílagt eitt heilt nýtt sett av stabilisatorum, sum ætlandi verða settir í skipið í november í ár.

Jákup Sverri sigur, at tey, sum ætla sær ferðir til Noregs og Danmarkar um páskirnar – og tey, sum kundi hugsað sær skiferðir til Noregs eftir 28. februar, verða soleiðis ikki órógvad av, at skipið fer í dokk um hálfvan februar.

- Íslandssiglingin hjá Norrønu verður tó ikki uppafurtikin fyrr enn 31. mars, leggur hann aftrat.

Sølu- og marknaðarstjórin sigur, at stórus áhugi er fyri páskatúrnum, og fólk fara vanliga av landinum vikuna fyri páskir.

- Hetta eru í stóran mun familjutúrar, har fólk vanliga eru burtur í 10 dagar tilsamans.

Umbyggingar

Tað var í oktober í fjør, at Norrøna seinast var í dokk í Hamburg, og skipið var júst komið úr aftur dokkini, tá ið Norrøna rendi seg í herviliga illveðrið 11. november.

- Í heyst umbygdur vit alla buffe'ina og handilin við tollfríu vørunum, so úrvalið nú er størri, bæði av góðgæti, luktilsi, gávulutum og

ymiskum drykkjuvørum. Vit hava eisini gjørt klárt til pizzariauppiásóldekinum, sum letur upp, tá ið summarsiglingin byrjar. Vit hava fingið ein ovn á sóldekinum, og vit meta, at hetta fer at gera umhvørvið uppafurt meira hugnaligt.

Jákup Sverri vísir á, at aftur í ár verður tað soleiðis, at børn upp til 12 ár kunnu eta ókeypis á buffe'ini saman við vaksnum.

- Nú buffe'in er umbygd, hava børnini eisini fingið sitt sjálvstøðborð – í barnahædd, sum hann tekur til. Hetta tilboð er galdandi hvørt kvöld við fyrsta borðhald á páskatúrnum og alla summartíðina.

Hann sigur, at Smyril Line eisini hefur gjørt ymiskt fyri at betra um umstøðurnar og hugnan hjá børnunum.

- Tey smáu kunnu royna okkara stóra spælipláss við klintriborg, klintrinetti, akibreyt og øðrum. Her hitta børnini sínar javnaldrar og finna nýggj vinfólk. Aftrat spæliplássinum, kunnu børnini eisini fara í biograf ella í svimjihylin, sigur sølu- og marknaðarstjórin.

Lagaligari tíðir

Jákup Sverri Kass vísir á, at

eitt, sum ferðafólk heilt avgjørt koma at merkja, er broytingin í siglingini um summarið.

- Vit hava broytt fráfar- ingar- og komutíðir, soleiðis at fólk ikki longur nýtast at fara upp á miðjari nátt. Áður kom Norrøna á Havnina klokkan 06. Tá noyddist tú sum ferðandi kanska upp longu klokkan 04, tí tú skuldi vera úti av kamari- num klokkan 05. Longu klokkan 08.30 sigldi skipið aftur, og tá noyddust eitt nú suðuroyngar – um teir skuldu vera vísir í at røkka lopið – at fara frá húsum longu kvöldið fyri.

Sølu- og marknaðarstjórin tekur eitt dømi:

- Eftir summarferðaætlanini fer Norrøna úr Føroyum friggjamorgun klokkan 11 og kemur til Hanstholm leygardag klokkan 18. Síðan verður loyst aftur í Hanstholm leygarkvöld klokkan 22, og tá er skipið aftur í Føroyum mánamorgun klokkan 09.

Hann sigur, at Smyril Line í størst móguligan mun hefur lagað tað soleiðis, at komur og fráferðir eisini passa betri til føroyingar í hinum londunum, sum siglt verður til.

- Vit hava soleiðis fingið meira "luft" í okkara summ-

arferðaætlan, leggur hann aftrat.

Farvæl Hetland

Jákup Sverri sigur, at ferðamálini í summar verða tey somu sum undanfarna ár, men í summar verður ikki siglt til Hetlands. Ferðamálini eru útbyggt við fleiri móguleikum og tilboðum, sum felagið væntar fara at siggjast aftur í summar.

- Vit hava sagt "farvæl" við Hetland – og góðan dag við Skotland, sum er ein nógv størri marknaður hjá okkum – eisini hvat viðvíkur øðrum ferðandi um Skotland heim til Føroya og víðari til Íslands. Høvuðsferðamálið er tó framvegis Danmark, men vit vænta, at eitt nú Skotlands-siglingin fer at geva eitt uppafurt størri "útslag" í summar.

Hann vísir á, at royndar-siglingin upp á Skotland í fjør summar vísti, at hetta er ein nógv størri og meira týðandi marknaður hjá felagnum.

- Í fjør summar bar ikki til at flyta stórvegis góðs millum Føroyar og Skotlands, og hetta verður helst tað sama í ár. Verandi atlaga í Scrabster er ikki eignað til rampan á Norrønu, og tí er bert móguleiki fyri ferða-

fólkaflutningi, flutningi av persónbilum og húsvognum.

Væntandi er tó, at skotar, tá ið teir siggja, at Smyril Line fer at halda upp á Scrabster, við tíðini fara at umbyggja rampan nakað, so flutningur av fiski og øðrum góðsi eisini gerst móguligur.

- Føroyingar hava tikið Skotland til sín, men vit fegnast sjálvsagt um tey vinarbond, sum knýtt eru millum føroyingar og hetlendingar, nú Norrøna hefur siglt hagar í fleiri ár.

Jákup Sverri sigur, at hetlendingar framvegis eiga 23% av partapeninginum í Smyril Line, og óhugsandi er ikki, at teir við tíðini fara at selja sín part í felagnum.

Tey ferðandi

Sølu- og marknaðarstjórin sigur, at Norrøna í 2007 flutti fleiri enn 60.000 fólk millum londini.

- Vøksturur úr Føroyum var eini 17%, men hóast hetta telja føroyingar "bert" 30% av teimum ferðandi við Norrønu um árið. Føroyingar eru soleiðis teir, sum samanlagt telja størsta prosenttalið, og á øðrum plássu koma týskarar og á triðja og fjórða plássu – og

nøkulunda eins í tali – koma norðmenn og danir. Annars er talið av eitt nú hálendingum, fransmonnum, italiu- monnum og belgiarum støðugt veksandi, leggur hann aftrat.

Jákup Sverri Kass sigur, at enn ferðast bretar ikki í ein stórum tali við Norrønu sum eitt nú týskarar, norðmenn og danir, men felagið væntar eina øking, sum tíðin gongur.

- Vit kunnu eisini siga, at tá ið talið av bretum enn ikki er so stórt, liggur eitt stórt potentiáli í hesum marknaði, sum nú liggur meira opin við siglingini upp á Scrabster.

At enda letur sølu- og marknaðarleiðarin okkum vita, at prísirnir á ferðum við Norrønu í summar eru øktir umleið 5% í miðal.

- Øllum kunnugt, er oljan vorðin rættiliga kostnaðarmikil, og tí hava vit faktist lagt eitt lítil oljuavgjald á prísirnar, sigur hann.