

Seyðasýning fyri Borðoyanna

Klaksvík: Aftur í ár verður aftur skipað fyri teirri serstøku seyðasýningini fyri Borðoyanna.

Fyrireikararnir hava ásett komandi leygardag, 24. november sum seyðasýningardag.

Sýningin verður í høllini við Borðoyarvík, har sýningin fyrr hevur verið fyriskipað. Sýnsmenninir vera Poul-Dávur, Emil og aðrir skilamenn.

Aftaná verður væl umtókt borðhaldið við røstum kjöti. Hesaferð verður tað hildið í kappróðrarneystinum í Arnafirði.

sb.

Keypsamtøkan fær grundøki

Klaksvík: Á býráðsfundi komandi týsdag fer Tekniska Nevnd í Klaksvík býráð at mæla til, at Føroya Keypsamtøka fær grundøkið norðan fyri Statoil at byggja á.

Tekniska Nevnd mælir til, at Keypsamtøkan fær grundøkið norðan fyri Statoil-støðina í Klaksvík. Hetta merkir aftur, at nakað av bátaplássinum á landi skal ruddast.

Eitt annað mál er um byggjan av tollbúð í Norðhavnini. Avtala er gjord við tollvaldið, at byggjast skal tollstøð í Norðhavnini.

Út frá einum skitsuuppskoti eru tvey tilboð komin inn. Avsettar eru 1,8 mió. krónur til byggingina av tollstøðini.

Næsta uppskot til figgjarætlan fyri 2008 kemur eisini fyri býráðið. Tað eru ymsar broytingar gjørdar í mun til fyrsta uppskotið.

Sambært tí næsta figgjarætlanaruppskotið javnvigar figgjarætlanin við einum halli, eftir avdráttir, upp á góðar 12 mió. kr.

Á býráðsfundinum týsdagin eru 11 mál á skrání.

sb.



Umsíðir er líkt til at Keypsamtøkan í Klaksvík fær líkinda umstøður at virka undir

Óttast deyðan á bókasavninum

Klaksvík: Tey sum heldur hava hug til bøkurnar, enn at fara á býráðsfund, fáa eitt gott høvi til hetta týskvöldið í komandi viku.

Hetta kvöldið verður nevniliga eitt tiltak á Klaksvíkar Bókasavni, har tosað verður um eina ávísa bók. Hesaferð verður tað danska skaldsøgan "Den som blinker er bange for døden" hjá Knud Romer.

Hetta er fyrsta skaldsøgan hjá Knud Romer og er um barnaárin á Falster. Hann hevði ein truplan uppvekstur millum annað tí, at mamman var týsk og ikki góðtíkin í danska samfelagnum.

Bókin hevur fingið fleiri heiðurslønir, og var eisini í uppskoti til bestu dansku bókaútgávu í 2006.

Bókasavnið hevur fleiri eintøk av bókini til útláns, men fyri at so nógv sum gjørligt kunnu læna bókina áðrenn bókaútgávu, er lántíðin 14 dagar, verður sagt.

Tiltakið á bókasavninum byrjar kl. 19:30.

sb.

Statoil komið á f

Eftir at hava kannað málið gjølla síðani í summar, hevur p/f Løkir nú keypt Statoil Føroyar frá norska felagnum Statoil ASA. Sölan fór fram mánadagin og er gjord umvegis nýstovnaða Ognarfelagið Megd

EIGARASKIFTI

*Snorri Brend
snorri@sosialurin.fo*

Viðarnes, Havn: – Vit síggja stórar møguleikar fyri vøkstri í hesum føroyska oljufelagnum. Tí meta vit, at hetta er eitt skilagott keyp, sigur Petur Háberg Jacobsen, nevndarformaður í Løkir.

Tað hevur verið gitt um tað í eina tíð, men á tíðindafundi í gjár vórðu tíðindi váttað: Løkir hevur keypt Statoil!

Ætlanin er, at Statoil skal rekast á sama profesjonella hátt sum áður. Bæði stjóri og starvsfólk verða tey somu, men tað verður kortini ein rættiliga stór broyting framd: Navnið.

Statoil hevur verið í Føroyum í eini 80 ár undir skiftandi nøvnum. Nú felagið er selt, er avtala gjord um at føroysku eigararnir sleppa at brúka navnið í háltannað ár aftrat.

Men ætlanin er, at Statoil Føroyar skal fáa eitt nýtt navn í næstum.

- Hetta navnið skal eisini

verða við til at geva tí ein sjálvstøðugan føroyskan samleika í framtíðini, sigur Niels Juel Nattestad, stjóri í Statoil Føroyar.

Hann hevur verið stjóri tey seinastu 12 árin, og verður maðurin sum skal føra nýggja felagið víðari fram á leiðini.

- Felagið er sterkt, og skal gerast ein enn sterkari aktørur í Føroyum, lovar stjórin.

Gott brand

Á tíðindafundinum í gjár upplýsti Petur Háberg Jacobsen, at síðani Løkir varð stovnað fyri einum ári síðani, hava tey alla tíðina havt eyguni opin fyri møguleikum at gera iløgur í føroyskt vinnulív.

Rættiliga skjótt fingur teir eyguni á Statoil, og seinastu mánaðirnar hava samráðingar verið um eitt møguligt keyp, saman við Corporate Finance-deildini hjá Føroya Banka.

- Vit mettu, at Statoil Føroyar at ein av hesum spennandi iløgunum. Felagið hevði hóskandi stóð, góðan umsetning og ikki minst góða leiðslu og góð starvsfólk.

- Nú fær nýggja felagið so møguleika at halda fram við virkseminum og gerast enn betri. Statoil Føroyar hevur verið og fer at verða eitt gott brand, slær nevndarformaðurin í Løkir fast.

Umsetningurin hjá felagnum var 620 mió krónur í fjør, og svarar hetta til eina góða helvt av oljunýtsluni í Føroyum. Eginpeningurin

var við árslok í fjør uppá 55 mió krónur.

Gott samstarv

Statoil hevur fram til mánadagin verið á norskum hondum. Men við avtaluni millum Ognarfelagið Megd og Statoil ASA er allur parta- peningurin nú vorðin føroyskur.

Umframt keypið av Statoil hevur Løkir somuleiðis gjørt avtalu við p/f Faroe Bunkers í Fuglafirði. Hetta er eitt oljufelag undir stovnan, og sum hereftir verður skipað so, at tað og Megd verða sama felag.

Í Ognarfelagnum Megd eru umframt hesi bæði, eisini partafeløgini Vinnan, Havsbrún, Framherji, Krúnborg, Normek, Palli hjá Mariannu og Bergfrost.

Men møguleiki er eisini hjá øðrum íleggjarum at koma uppí Megd.

- Áhugin er so mikið stórur, at ognarparturin hjá okkum í Løkir væntandi fer at liggja um eini 20 % tá avtornar.

- Hini prosentini fara aðrir íleggjarar og fyrrverandi eigararnir í Faroe Bunkers at eiga, sigur nevndarformaðurin í Løkir. Petur Háberg Jacobsen fegnast eisini um, at handilin er avgreiddur í góðum samstarvi millum leiðandi feløg í føroyska vinnulívium.

- Prísir, hann halda vit innanveggja, sigur hann.



- Statoil skal finna sína egna samleika í framtíðini, sigur Niels Juel Nattestad, stjóri í Statoil Føroyar (uttast vinstrumegin). Undir leiðini á honum situr Petur Háberg Jacobsen, nevndarformaður í Løkir, Bergur Poulsen frá Faroe Bunkers og John Rajani frá Corporate Finance-deildini í Føroya Banka

Øroyskar hendur



Teir fegnast um keypið/søluna nú Statoil kann fara á flog sum eitt føroyskt oljufelag - vinstrumegin, Niels Juel Nattestad, stjóri í Statoil; Bergur Poulsen frá Faroe Bunkers og Petur Háberg Jacobsen, nevndarformaður í Løkir

Mynd: Jens Kr. Vang

Statoil Føroyar
hefur verið og fer at verða eitt gott brand
(Petur Háberg Jacobsen, nevndarformaður í Løkir)

Nýggja navnið
skal eisini verða við til at geva tí ein sjálvstøðugan føroyskan samleika í framtíðin
(Niels Juel Nattestad, stjóri í Statoil Føroyar)

STATOIL FØROYAR í 80 ár

Søgan hjá Statoil Føroyar byrjaði, tá Trappubrøðurnir í Tórshavn fóru undir innflutning og oljusølu fyrst í farnu öld.

Tá kom oljan til landið í trættunum, og goymsla var í Kollafirði. Ein av brøðrunum, Harald Haraldsen, gjørdist í 1918 umboð fyri Det Danske Petroleum A/S - DDPA.

Fyrstu oljutangarnir komu í høvuðsstaðnum í 1935, tá Valdemar Lutzen umboðaði DDPA. Seinni gjørdust goymslurnar fleiri.

Esmar Fugløg legði í 1949 Føroysk Oljusøla saman við DDPA, sum tá var blivin partur av oljufelagnum Esso.

Stóra menningin av samfelagnum í og eftir 1950-árin merkti, at oljufelagið vaks og fleiri tænarastur lögðust afturat. T.d. hevði felagið oljuskip og fleiri bensinstøðir.

Esso í Føroyum gjørdist til STATOIL í 1987, og er felagið í dag partur av stóra STATOIL-samtakinum.

Í 1998 bleiv Føroya Oljufelag partur av felagnum. Og nú er Statoil Føroyar so vorðið føroyskt burturav. Fyri at styrkja tann føroyska samleikan fær felagið nýtt navn innanfyri teir komandi 18 mánaðirnar.

(Kelda: statoil.fo)

Gott at tað er føroyskt

Viðskiftafólkini hjá Statoil-støðini í Klaksvík fegnast um at felagið nú er vorðið føroyskt. – Hvør veit, kanska verður bensinið bíligari!, sigur eitt teirra

EIGARASKIFTI

Snorri Brend
snorri@sosialurin.fo

Klaksvík: Kanska góða veðrið í morgun var orsökkin til tað.

Í øllum førum kann staðfestast, at tað vóru fáir klaksvíkingar sum høvdu brúk fyri brennievni frá Statoil fyrrapartin.

- Tað er sjáldsama friðar-

ligt í morgun, sigur eitt av starvsfólkunum.

Nakrir fáir bilar komu at fylla sær tanga, men eigarin hevði hvørki hug til eitt prát ella at lata seg avmynda.

Onkur helt fyri, at tað var gott at Statoil var vorðið føroyskt burturav, og ikki endaði í hondunum á útlenskum kapitali.

- Tað eitur Statoil Føroyar, og eg vóni, at tað altíð kemur at verða føroyskt, sigur eitt annað viðskiftafólk.

Semja er í øllum førum um, at Statoil er eitt gott felag, sum nú gongur ímóti eini spennandi framtíð.

Nú er tað føroyskt!

Á Statoil-støðini í Klaksvík

ber til at keypa brennievni, eins væl og aðrar neyðsynjarvørur til akfarið og til húsarhaldið.

Eitt av viðskiftafólkunum á støðini í morgun var leirvíkingurin, Jón Konoy.

Hann luttekur í hesum døgum í arbeiðinum at gera kanningar um, hvar best er at leggja eitt møguligt komandi berghol Norður um Fjall.

Fyrrapartin var hann farin eini ørindi, m.a. at keypa nakað av brennievni í sambandi við arbeiðið.

Jón fegnast um tíðindini, sum hann las á Portalinum seinnapartin í gjár at Løkir, saman við øðrum hevði keypt Statoil Føroyar frá norska felagnum.

- Eg haldi, at tað er í fin-

asta lagi. Tí, nú er Statoil veruliga føroyskt, slær hann fast.

Í framtíðini ímyndar Jón sær, at Statoil Føroyar - sum seinni fer at skifta navn - kann mennast nógv og fáa veruliga ávirkan á eina komandi oljuvinnu í Føroyum.

- Men í tí dagliga fari eg neyvan at merkja stórvegis til, at Statoil nú er vorðið føroyskt, sigur hann.

Jón Konoy fegnast um at Statoil nú er vorðið føroyskt

Mynd: Snorri Brend

