

# Vælsignað fáíð oljuna upp

Eingin forðing hevði verið at fingið oljuna úr Olshanu, heldur ikki eftir, at maskinrúmið fylltist við sjógvi, tí úttøk vóru á dekkinum at fáa oljuna upp ígjøgnum, segði skiparin á Olshanu, Yuriy Matveen undir sjófrágreiðingini í morgun

## SKIPSVANLUKKA

Leo Poulsen  
leo@sosialurin.fo

Eg heitti ferð eftir ferð á føroysku myndugleikarnar at fáa oljuna upp úr skipinum, men svarið var, at teir fingið ikki herbergað henni, og tí varð hon verandi umborð, segði Yuriy Matveen, skipari á Olshanu undir sjófrágreiðingini í morgun.

Avhoyringin av skiparanum varð rættiliga drúgv, hon byrjaði klokkan gott átta í morgun og var ikki av fyrr enn farið var av hálvgrum tólv.

Skiparin Yuriy Matveen greiddi frá, at teir vóru komnir undan Íslandi við 257 tonsum av fiski, og lógu á reduni í Havn undan Ólavssøku. Eftir høg tíðina fóru teir inn á Kollafjørð at leggja veiðina upp. Í tí sambandi sendi Havnarskrivstovan loðsin, Asbjørn Heinesen umborð, og hann loðsaði Olshanu innar á Kollafjørð.

Tá lastin var lögð upp á frystihotellinum, skuldi skipið eftir ætlan til Havnar aftur at bunkra olju, men av tí at teir ikki sluppu fram at í Havn, varð gjørt av at bunkra í Kollafjørði. Bunkrað vóru 270 tons av olju, og saman við teimum 30 tonsunum, ið vóru í skipinum, var Olshana fult bunkrað.

Hartil kom so eisini eini tíggu tons av smyrji- og hydraulikkolju, so tilsamans



Skiparin á Olshana á veg úr Rættinum saman við tveimum av umboðsmonnunum á Faroe Agency

Mynd: Jens Kristian Vang

hevði Olshana 310 tons av olju umborð, tá teir fóru av Kollafjørði hóskvöldið 2. august um 18.40-tíðina.

Teir høvdu ikki biðið um loðsin, men skiparin setti tað vera frægast at halda somu leið út aftur, sum teir komu inn við loðsinum. Men neyvt somu leið hava teir ikki hildið, tí um 19.15 tíðina stóð Olshana á flesjunum.

## Trettan ár umborð

Skiparin greiddi frá, at hann hevði skiparaprógvgv og hevði fært Olshanu í trettan ár. Hetta er aðru ferð, at Yuriy Matveen er í Føroyum, og hann helt seg vera ivaleysa langt frá flesjunum, tá teir fóru av Kollafjørði

hetta kvöldið.

Skiparin tosaði í »kápilongdum«, ein longd, sum svarar til ein tíggingapart av einum fjórðingi. Tá teir sigldu inn á Kollafjørð vóru teir umleið fyra kápilongdir vestanfyri flesjarnar, og á veg út aftur vóru hann og stýrimaðurin samdir um, at halda seg triggjar kápilongdir vestanfyri. Tá Olshana stoytti, vóru teir sambært skiparanum 2,46 kápilongdir vestanfyri flesjarnar.

Oljan var goymd í 12 ymiskum tangum, og semja var millum skipara og maskinmeistara um, at helst rættiliga skjótt ert komið á tanga nummar átta. Tó segði skiparin, at olja ikki sivaði úr skipinum

beinanvegin.

Eftir stoytin gav skiparin beinanvegin boð um at kanna skrokkin á skipinum, og innan fimm minuttir hevði hann sent út neyðarkall.

Tjaldrið var rættiliga skjótt á staðnum, og eisini ein annar bátur, sum skiparin segði líktist einum sleipibáti. Hesin hevði oljusperringar á dekkinum, men hóast skiparin á russiska skipinum segði seg beinanvegin heita á føroysku bjargingarliðini um at fáa lagt hesar út, men kortini gingu fleiri tímar, áðrenn hetta hendi.

## Oljuna úr skipinum

Hóast skiparin tosaði russ-

iskt undir sjófrágreiðingini, so var samskiftið millum hann og føroysku myndugleikarnar farið fram á enskum hetta kvöldið og náttina. Men hetta hevði ikki borið nakrar trupulleikar við sær.

Tá talan gjørdist um at royna at fáa skipið av flesjunum aftur, heitti russiski skiparin enn einaferð á myndugleikarnar um ikki at gera nakra roynd í so máta, áðrenn oljan var tømd úr skipinum.

Tað var púra greitt fyri mær, at minsta óróð kundi skaða skipið og orsakað ein oljuleka. Tí var tað í minari verð átroðkandi neyðugt at fáa pumpað oljuna úr Olshanu. Bæði tí at vandin fyri umhvørvisdálking var so

stórur, men eisini tí at skipið hevði lætnað eini 300 tons, varð oljan pumpað úr, segði skiparin.

Men eingin var at taka ímóti oljuni úr russiska skipinum, og tí gjørdist endin tann, at Olshana at enda varð skrykt av flesjunum við tí úrsliti, at hon sakk.

Sambært skiparanum hevði tað verið møguligt heilt til tað síðsta at fingið oljuna upp, tí úttøk vóru á dekkinum, sum oljan kundi verið pumpað upp ígjøgnum, eisini hóast maskinrúmið var fyllt við sjógvi.

Hinir russisku sjómennirnir vóru eisini avhoyrdir í morgun, og teir kundu bert vátta frágreiðingina hjá skiparanum.

# Strandferðslan spennir bein fyri ovastevnu

- Tað tykist næstan sum leiðslan í Strandferðsluni ynskir at spenna bein fyri stevnuni, siga fyriskipararnir av ovastevnu. Orsøkin er órimiligar prís-treytir fyri leigu av skipum umframt

príshækkanin á ferðaseðlum við Rituni

## OVASTEVNA

Finnur Jensen  
finnur@sosialurin.fo

Fyriskipararnir av ovastevnu eru stak ónøgdir við Strandferðsluna. Orsøkin er tann órimiliga høgi prísurin,

sum Strandferðslan hevur sett fyriskiparunum fyri leigu av annaðhvørt Ternuni og Sam. Av tí at Ritan ikki loyvir bilflutning, er sera nógv baks av at flyta og landa alla fragtina, so sum ljós- og ljóðútgerð, ið kemur úr Havnini til oynna. Tí varð semja gjørd við Strandferðsluna um at leiga antin Ternuna ella Sam.

- Hetta kostar 2.500 kr. at leiga um tíman. Og tað er eisini í lagi, men nú vísir tað seg, at vit skulu leiga bátin allan vegin úr Klaksvík. Tað tekur 6 tímar og kostar sostatt 15.000 krónur. Tað hava vit ikki ráð til, sigur Jákup av Skarði, formaður í stuðulsnevndini fyri svimjihyl í Nólsoy.

Hetta fekk fyriskiparin úr

Nólsoy at vita frá stjóranum í Strandferðsluni, Regini Vágadal, í telefonsamrøðu mánadagin.

Nólsoyngar skulu harumframt rinda 20.000 kr fyri at fáa Rituna og Silju Star at sigla eykatúrartil allarstevnugestirnar. Og sambært fyriskiparanum ætlar Strandferðslan enntá at hækka prís-in á ferðaseðlum úr 40

krónum upp í 100 krónur.

- Tað tykist næstan sum leiðslan í Strandferðsluni ynskir at spenna bein fyri stevnuni, leggur Jákup av Skarði afturat.

Sosialurin ætlaði at fáa viðmerkingar frá Regini Vágadal, stjóra í Strandferðsluni, men hann var á fundi fram til døgurða, tá deadline er.