

Sera positivt fyri Føroya

-at royndarframleiðslan á Rosebankfundinum skamt frá markinum hevur verið væleydnað sigur Sigurð í Jákupsstovu, stjóri á Jarðfeingi

OLJULEITING

Jan Müller

jan@sosialurin.fo

Ein av teimum, sum alla tíðina hevur eitt vakið eygað við øllum tí, sum fer fram á Atlantsmótinum og her ikki minst heystan fyri miðlinjumarkið millum Føroyar og Bretland, og serstakliga tá talan er um boring og royndarframleiðslu, er stjóri á Jarðfeingi, Sigurð í Jákupsstovu. Hóast hann longu fekk gleðiligu boðini um Rosebankfundið fyri skjótt trimum árum síðani, so koma seinastu útmeldingarnar frá Chevron sera væl við, nú vit eru við at fyrireika enn eina útbjóðing á landgrunninum.

– Tað er sera positivt, sum hendir hinumegin markið, og at man nú í eini royndarframleiðslu sær, hvussu nógv brunnurin framleiðir. 6000 tunnur um dagin eru sera góð tøl, tá hetta er ein royndarframleiðsla. Hetta sigur tó einki um trýstið í brunninum, sum kann siga nakað um, hvussu hann framleiðir uppá longri sikt. Hetta vilja teir helst einki siga um enn. At oljan er góð og lætt og lætt at framleiða, tí hon flýtur væl, ljóðar eisini sera positivt sigur Jarðfeingisstjóri.

Hann vísir á, at endamálið við slíkari royndarframleiðslu og borietlan er eisini at fáa eina hylling av, hvussu stórt fundið er, og tað sigur tíðindaskrivnið frá Chevron einki um. Næsta stigið er so við verandi data og úrslitum av tí 3. avmarkingarbrunninum at finna fram til á hvønn hátt tú skal byggja feltið út. Tað er eina sera stór avgerð at fastseta á hvønn hátt tú vil útbyggja fundið, og tí hava avmarkingarbrunnarnir so stóran týðning sigur stjóri á Jarðfeingi, sum sjálvur hevur útbúgving sum reservoirverkføringur.

Gott fyri útbjóðingar

Sigurð í Jákupsstovu vísir á, at stóru

nýggjheitina finga vit í 2004, tá Chevron rakti við olju á hesi leið. Nú er tað so staðfest, at har er góð olja, og spurningurin er so at meta um, hvussu nógv er til.

Hetta er sjálvandi gott fyri leitingina á føroyska økinum, tí vit halda okkum vita, at jarðfrøðin hjá okkum kanska minnir um lögini, har olja er funnin hinumegin markið. Tað er eisini spennandi at siggja, hvat fer at henda í loyvinum á føroyskum øki, sum somu fyra oljufeløg hava fingið tillutað. Tey eru Chevron, Statoil, OMV og DONG, og tey fara í næstum at skjóta seismikk har, ið so aftur kann gerast tað, sum skal til fyri at fara undir eina boring í 2008 ella árið eftir.

Sigurð í Jákupsstovu heldur tað vera áhugavert at býta merki í, at nettupp hetta sama fundið, Rosebank, varð tað, sum fekk feløg at søkja um loyvi í 2. útbjóðing á landgrunninum, og at góðu tíðindini frá royndarframleiðsluni á somu leið nú enn einaferð kunnu vera orsøkin til, at fleiri feløg fara at søkja um loyvi í 3. útbjóðing, sum verður í vetur. Tvs. at eitt oljufund í bretska øki og leitingin har er tað, sum í lötuni drívur verkið her hjá okkum.

Tá olja er funnin so nær markinum sum 8 fjórðingar, so eru sannlíki eisini fyri, at oljan eisini er okkaru megin markið, tó at 8 fjórðingar í oljuhøpi er ikki heilt lítið. Uppá fyrispurning um møguleiki ikki er fyri, at Rosebankfundið gongur inn á føroyskt øki sigur stjóri á Jarðfeingi, at tað hava teir ongar metingar um í lötuni.

31. juli koma umboð fyri øll oljufeløgini, sum eru við í leitingini við Føroya, á fund við Jarðfeingi at tosa um gongdina higartil, verandi treytir og 3. útbjóðing. Um sama mundið verður stór jarðfrøðilig ráðstevna í Føroyum.

Væleydnað royndarframleiðsla á

Rosebankleiðingi skamt frá markinum

Mynd Chevron



Transocean Rather ruddar slóð fyri leiting við Føroyar. Í november borar sami pallur fyri BP á Williamleiðini inni á landgrunninum

Mynd Chevron

Økið

VILA VILA VILA VILA VILA VILA VILA
CLOTHES CLOTHES CLOTHES CLOTHES CLOTHES CLOTHES CLOTHES

Handilsnæmingur til MÓTAHANDIL í SMS

KUNDI TÚ HUGSÆÐ TÆR STARV Í EINUM LÍVLIGUM OG TRYGGUM UMHVØRVI, HAR NÓGV ER AT GERA, OG HAR TÚ ERT PARTUR AV EINUM STARVSFÓLKATOYMI IÐ STØÐUGT STREMBAR EFTIR AT MENNAST OG GERAST BETRI?

Vit leita eftir ágrýtnum, blíðum og tænastráðum sinnaðum næmingi til klædnahandilin Vila.

Vørurnar, tú skalt selja, eru klæðir og tilhoyr til kvinnur og vørustreymurin gongur skjótt og væl.

Førleikakrøv:

Tú hevur lokið FHS, HH ella líknandi prógv. Tú ert sera áhugað/-ur í klædnamóta og -sølu. Tú ert blíð/ur, og tænastráðsinnað/ur og ágrýtin. Tú ynskir at mennast, og gert tær ómak at veita eina sera góða tænastráð og ert ágrýtin eftir at geva viðskiftafólkunum eitt gott heildarupplivils í handlinum.

Við í lærutíðini er skúli í Danmark. Skúlatíðin er býtt sundur soleiðis, at tú skalt til Danmarkar í skúla 7 ferðir í tilsamans 8 vikur.

Eru spurningar til starvið ber til at ringja til Ann Maria Nyby, tel 314164 ella 228575.

Vit bjóða:

Eitt spennandi og mennandi starv í einum umhvørvi har tað snýr seg um at veita eina sera góða tænastráð samstundis sum tú hevur tað gott og stuttligt til arbeiðis.

Send tína umsókn við prógvum og tilmælum til:
VILA
Postboks 1037
FO-110 Tórshavn

Umsóknin má verða okkum í hendi í seinasta lagi 31. juli 2007.

VILA
CLOTHES

DEKKMASTER.FO

...tá ið prísurin eisini er avgerandi!

Summardekk á goymslu:

175/70-13 økonomidekk.....	540,-
175/65-14 økonomidekk.....	620,-
185/60-14 økonomidekk.....	675,-
185/65-14 Bridgestone B250.....	690,-
195/50-15 Bridgestone ER300.....	790,-
195/65-15 økonomidekk.....	795,-
195/60-15 økonomidekk.....	870,-
195/65-15 Goodyear Excellence.....	910,-
205/55-16 økonomidekk.....	890,-
205/55-16 Michelin Primacy.....	1.290,-
205/40-17 økonomidekk.....	965,-
225/45-17 økonomidekk.....	995,-
225/45-17 Bridgestone ER300.....	1.525,-
225/40-18 økonomidekk.....	1.290,-
225/40-18 Continental Sp. Con.....	1.890,-

Send ein t-post ella ring og hoyr nærri um júst tíni dekk!



einans
2.590,-

Aytobe PG-63509 GPS

Aytobe GPS við fullfíggaðum korti yvir Vestureuropa fyri sera lágan prís. Europakortíð er á einum 2GB SD korti. Alt er Plug and Play.



einans
999,-

Baby Lite barnasetur

Barnasetur til børn í aldrinum 0-9 mðr.
 >> Vind- og sólskerm
 >> Høvdastúttu til tey smæstu
 >> 3-punkts trygdarbelti
 >> Optimala síðuvernd
 >> Ergonomiskt berihandtak
 >> Betrekk, ið kann takast av og vaskast

Sprint skutari

Fæst í hesum litum:

- Bláur/svartur
- Reyður/svartur
- Gulur/svartur

EINANS
13.900,-



Giantco Sprint er ein nútímans skutari við øllum hugsandi hentleikum.

Hevur t.d. originala fjarstýring við alarmi og fjarstartara.

Ein kvalitets-skutari fyri lágprís!

Hevur m.a.

- >> 4-takts motor
- >> Fjarstýrdan alarm/startara
- >> 12" alufelgur v/poleraðum kanti
- >> Polerað bremsugreb
- >> Hvít blunkljós

DM
DEKKMASTER

www.dekkmaster.fo
info@dekkmaster.fo
telefon 227 000