

VIÐMERKINGAR

SAMBAND
EIRIKUR LINDENSKOV
EIRIKUR@SOSIALURIN.FO
TLF 341800

Føroyaøkið framvegis spennandi

Hesi orðini vóru yvirskriftin í áhugaverdari samrøðu, sum blaðið "Vinnuvitan" hevði við stjóran í Statoil um dagarnar. Her umrøður olju-oddamaðurin, hóast ringa boriúrlitið á landgrunninum, spennandi brunnarnar, sum verða borðir skamt frá okkara marki á Rosebankkelduni, sum nakað, ið kann fáa stóran tíðning fyri føroyska leitning eisini.

Tað er gott, at leiðslan í felagnum, ið er eitt tað mest virkna í oljuleitingini við Føroyar, ikki hevur mist mótið, nú tað tíverri vísti seg, at Brugdan ikki goymdi olju. Sjálvandi er tað eitt bakkast fyri leitningina við Føroyar, at heldur ikki hesin brunnurin lat dynnar upp fyri eini komandi oljuframleiðslu. Kanska eisini tí, at spenningurin var so stórur, nú tað fyrstu ferð varð borð gjøgnum tjúkkar basaltfláir niður í ta ókendu undirgrundina. Helst hava vónirnar til júst henda brunnin verið ov stórar, tí at Statoil ferð eftir ferð hevur undirstrikað, at talan var um ein vádiligan "highrisk" brunn.

Fyri Statoil og hini feløgini, ið vóru við í hesi boring, er torført at koma við jaligum útmeldingum, tí turris brunnar eru eitt afturstig. Hinvegin ræður eisini um at vera realistiskur og viðurkenna, at hetta er nú einaferð luturin í oljuleiting – at talan neyðturviliga ikki er um eina alt ella einki søk, men um ein útvikling, ið kann ganga yvir mong ár. Spurningurin í løtuni er, hvussu oljuumhvorið sum heild kann brúka hetta boriúrlitið í víðari kanningum og boringum. Boringin hevur longu givið týðandi vitan, og komandi kanningar av tilfarinum kunnu entá geva enn fleiri áhugaverdar upplýsingar.

Fleiri enn 30 brunnar vórðu borðir í norsku oki og meira enn 70 vestan fyri Hetland, áðrenn rakt varð við. Hjá okkum eru borðir 5 brunnar. Tað er alt. Men fleiri koma. BP borar í 2007, ENI í 2008 og Chevron helst í 2009. Tvs. at her verða 2-3 brunnar komandi árin, umfram at onnur feløg eisini kunnu finna upp á bora. Afrtat hesum kemur tað nógvá borivirksemið hinumegin markið. Rosebankkeldan, ið oljufelag virkin við Føroyar, eru partur av, kann gerast lykilin, ið letur upp fyri nýggjum brunnum eystur móti markinum, nærhendis Rosebankkelduni og harvið duraupplatarin til føroysku oljuna.

Sosialurin

Niðurbundin er fæloysingur

SONNE SMITH



Góði Heri Mohr

Takk fyri tína viðmerking í bløðunum um grein mína í Skáa í Dimmalætting "Isolatióin bein leið til stagnatióin". Hetta var samrøða við Jóannes Eidesgaard, løgmann. Eg veit ikki, um lögmaður er misnøgurdur við, at eg í greinin brúki, sum tú sigur, postulatið, at vit feroysingar

vórðu niðurbundnir tann 6. oktober í 1992. Tó veit eg, at Jóannes Eidesgaard undir ongum umstøðum fer at tala at, kenni eg hann rætt.

Sum tann fráliki debaraður, tú ert, er eingin okkara, sum kennir teg, í iva um, at tú hevur grein í tínum máli við at siga, at "vit feroysingar vórðu ikki niðurbundnir, sum tú (undirritaði) vilt vera við, men, særkønd hjálp úr Danmark loysti okkum úr lemjandi niðurbinding og stórum óloystum vanda-

málum. Hendan hjálpin ella processin byrjaði 6. oktober 1992".

Skuldi tú, Heri, ikki vitað, hvussu svullurin brast, og tilgongdin byrjaði tann 6. oktober 1992, so veit eg ikki, hvør skuldi vitað tað.

Eg havi helst við ávísingum hövundafrelsi í huga myndliga brúkt vendingina, at vit feroysingar vórðu niðurbundnir, og í hesum sambandi hugsaði eg, at reinsanartilgongdin í Føroyum ta tungu tíð kravdi, at tiggjútusundtals feroysingar vórðu fæloysingar millum

annað við tað, at húsini, sum teir búðu í, vórðu niðurskrivað í virði – sama um virðið var fiktivt – so at tann meinigi feroysingurin kendi tað sum at verða niðurbundin. Frælsið misti hann, og armóðin rak hann í tiggjútusundtals førur av landinum.

Ogvæl vísti fæloysingurin yvirhøvdur, hvat var atvoldin til hesa óhugnaliga armóð, sum valdaði í teimum døkku fyrru hálfsumunum.

Annars, ver vælkomín til tann dialogin, sum bæði tú og eg sóknast eftir.

Órættvis viðferð av Atlantic

TUMMAS JUSTINUSSEN

Tað mundi koma sum eitt sjokk fyri okkum øll, at hoyra tíðindini og síðan at siggja myndinar frá NRK hendan 10. oktober morgnum. Tað, sum ikki má henda var hent, og eftir myndunum í sjónvarpinum at døma, var støðan alt anna enn góð.

Hjá okkum, sum eru næstan "dagligir" gestir umborð á flúgvavarunum hjá Atlantic Airways, virkaðu myndnar næstan verkeileka fjarar, hetta er ikki nakað, ið hendir okkum her á landi, men bert úti í stóru verð.

Hesi síðtu árin, havi eg flogið sera nógv við Atlantsflog, og sigast skal, at tað hevur verið ein fragd at verið gestur umborð á teirra flogfórum, bæði á teimum góðu og teimum minni góðu túrunum. Tá ið eg sigi teir minnu góðu túrunum, er tað ein ásanann av, at starvsfólkin hjá hesum felag ikki altíð

hava tær bestu náttúrgivnu umstøðunar at virka undir, men tey gera altíð sitt ístar, fyrri at tú sum gestur skalt hava tað so gott sum moguligt.

Avøllum teimum hundrættstals túrunum eg havi verið við Atlantsflog, havi eg ongantíð haft tann minsta mistanku um, at hetta felag og starvsfólk teirra, ikki røkja sína uppgávu væl og virðuliga til fulnar. Hetta skal ikki skiljast sum at Atlantsflog er feilfrítt, men at hoyra nakrar einstakar óobjektivar útlendingar standa og svarta hetta flogfelag og starvsfólk teirra út, kann ikki fara óátala aftur við borðinum.

Eg havi meira enn einaferð verið seinkaður av tekniskum trupulleikum hjá Atlantsflog treyðugt so, men tað havi eg so sanniliga eisini verið hjá eitt nú Air France, British Airways, Sabena, Iceland Air, SAS osfr. Felags fyrri oman fyr nevndu felog er, at tey ikki eru heimahoyrandi í einum so litlum samfelag sum okkara, har tann minsti feilurin, sum hendir í dag,

hoyrist aftur sum ein ræðsøga í morgin, men henda töggin gevur neyvan betri trygd kanska tvørtur í móti.

Eitt annað, sum eg haldi er langt úti er, at man kjakast nógv um tekniskar "bagatellir" og lítið um tann veruligatrupulleikan, nevnliga hvussu tað stendur til við lendingarmøguleikum. Er tað forsvarligt við tí luftferðslu vit hava í dag, at vit bert hava ein 1400m langan vøll. Sjálvur haldi eg, at hendingarnar í síðstuni hava prógva tað øvugt, nevnliga at vøllurin í Vág-unum má leingjast her og nú.

Tað verður millum politikarar kjakast dúgliga í hesum døgum um tunellir her og har, men eitt sum er fleiri ferðir neyðugari, tað er at seta í gongd leinging av flogvøllum beinanvegin.

Hugsu tykkum um tað ræðuliga skuldi hent, at eitt flogfar við 90 fólkom fór út av vøllum vegna ov stutta lendararbreyt. Tað føroyska samfelagið hevði farið í "Koma" og øll samferðsla og turisma

um flogvøllin hevði fingið eitt so stórt bakkast, at tað hevði tikið 20 ár at rætta tað aftur.

Eg tori uttan at verða nakar serfrøingur í flúging at pástánda, at um flogfarið, ið fór út av vøllum í Stord, fekk sama trupulleika eitt nú í Kastrup, so hevði hetta ikki blivið tann sorgarleikur sum tað bleiv.

Til síðst men ikki minst, so burdi tann føroyska pressan roynt at gjørt eitt sinder av ordiligum journalistikki, heldurenn bara at endurgeva eina negativa útlendska pressu. Tað kundi eitt nú verið spennandi til saman líkingar at fingið at vita, hvussu nógv tekniskar og menniskjaligar feilir onnur flogfelog rundanum okkum hava.

Tað skal verða mín bøn, at føroysk flúging ongantíð aftur verður fyri einum tílíkum bakkasti sum tann 10 oktober 2006. Æra verið minni um tey, sum fórdust við oy- crg.

Tórshavn hin 19.10.2006

Sosialurin

Sosialurin

Stovnaður: 1927

Ábyrgdarblaðstjóri:

Jan Müller

jan@sosialurin.fo

Blaðstjóri:

Eirikur Lindenskov

eirikur@sosialurin.fo

Marknaðardeild:

Lýsing@sosialurin.fo

Jonhard Hammer jonhard@sosialurin.fo

Gudny Langgaard gudny@sosialurin.fo

Henrietta Hammer henrietta@sosialurin.fo

Birgir Waag Høgenes birgir@sosialurin.fo

Blaðfólk:

Áki Bertholdsen aki@sosialurin.fo

Vilmund Jacobsen vilmund@sosialurin.fo

Snorri Brend snorri@sosialurin.fo

Magnus Gunnarsson maggi@sosialurin.fo

Rigmor Dam rigmor@sosialurin.fo

Rólant Waag Dam rolant@sosialurin.fo

Heini Kristiansen heini@sosialurin.fo

Ítróttur:

Jákup Mørk jakup@sosialurin.fo

Myndamenn:

Álur Haraldsen alur@sosialurin.fo

Jens Kristian Vang jensk@sosialurin.fo

Sosialurin í Norðoyggjum:

Nólsoyar Pálsgeta 1, 700 Klaksvík

tel. 458686 fax 458687

e-post: klaksvik@sosialurin.fo

Sosialurin í Suðuroy:

tel. 375364 fax 375464

tel. 228814

e-post: aki@sosialurin.fo

e-post: dagfmm@sosialurin.fo

!!! Haldarar

sum ikki hava fingið blaðið, kunnu ringja til 341818 og boða frá, leyggardag tó frá kl. 11.00-13.00

Uppseting/prent:

Uppseting: Sosialurin

Prent: Prentmiðstöðin

Útgevur:

Sprf Sosialurin

Avgreiðsla:

Mán.-frí. 8-16

Tórsgøta 1, 100 Tórshavn

Tel. 341800, Fax 341801

Postadressa:

Postboks 76, 110 Tórshavn

E-mail:

post@sosialurin.fo

lysing@sosialurin.fo

lysingartorg@sosialurin.fo

varp@sosialurin.fo

Blaðið verður prentað

mánadag-fríggjadag klokkan 14⁰⁰

Lýsingar

Freistir: Tekstlýsingar Størrí lýsingar Lýsingartorgið Heilsanir

Mánadagsblaðið Mán. kl. 10 Frí. kl. 15 Frí. kl. 12 Frí. kl. 12

Týsdagsblaðið Týs. kl. 10 Mán. kl. 15 Mán. kl. 12 Mán. kl. 12

Mikudagsblaðið Mik. kl. 10 Týs. kl. 15 Týs. kl. 12 Týs. kl. 12

Hósdagsblaðið Hós. kl. 10 Mik. kl. 15 Mik. kl. 12 Mik. kl. 12

Fríggjadagsblaðið Frí. kl. 10 Hós. kl. 15 Hós. kl. 12 Hós. kl. 12

Størrí lýsingar, sum nógv arbeiði stendst av, mugu vera inni í góðari tíð og áðrenn ásettut freistir.

Framhjápláss má umbiðjast í góðari tíð.

Stødd:

Ein heil síða í Sosialinum er 254 mm breið og 346 mm í hædd. Breiddin á einum teigi er 39 mm og rúmið millum teigarnar er 4 mm.

Innsent tilfar

Fult navn skal vera undir innsendum tilfari. Innsendar greinar, har blaðleiðslan ikki er kunnað um bústað og telefonnummar, verða ikki settar í blaðið.