

## STUTT SAGT

Skálabergr  
setir met

Flakatrolarin Skálabergr landaði 1.000 tons av kongafiski á Havnarfjørðinum í Íslandi. Tað er størsta botnfiskalast, sum er komin upp á land har.

Arbeiðið at landa Skálabergr byrjaði í friggjadagin, og tað fer at taka fyra dagar at fáa øll tey umleið 1.000 tons upp úr lastini, skrivar íslenska heimasíðan skip.is.

Hjá Eimskipum á Havnarfjørðinum siga tey, at veiðan hjá Skálabergr fyllir 43 ella 44 av teimum størstu frystibingjunum.

Meginparturin av lastini er avhøvdaður kongafiskur til asiatiska marknaðin, men nakað er flak.

-árni

Mótmælisfólk  
við Norrønu

Nógv fólk eru farin til Íslands at mótmæla einari ætlan um at byggja eina risasóra byrging, sum skal veita elorku til eitt virki, ið skal bræða aluminium. Fleiri hava valt at ferðast við Norrønu.

Íslenska stjórnin og amerikanska fyrítøkan Alcoa ætla at byggja byrgingina í einum dali á Norðurlandinum, har ein av teimum stóru jøkulsáunum rennur. Byrgingin skal brúkast til eitt orkuverk, sum skal veita elorku til eitt bræðingarvið, sum amerikanska aluminiumsfyrítøkan ætla at byggja.

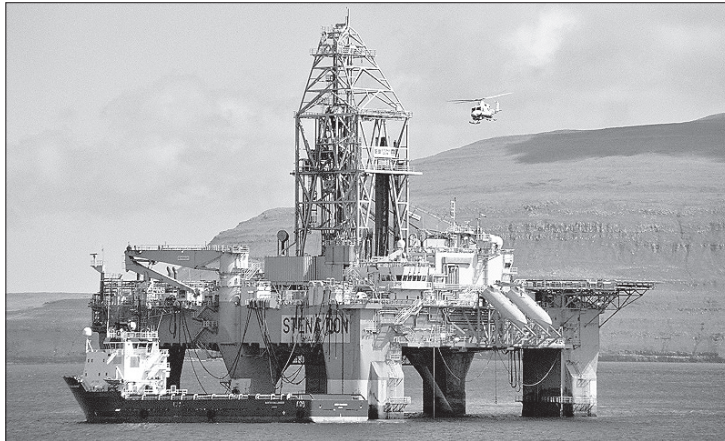
Umhvørvisfólk eru í øðini inn á ætlanina, og tey hava sett sær fyri at steðga henni. Millum annað verður skipað fyri einari stórarí tónleikalegu í dalinum. Nógvir útlandingar eru farnir til Íslands at taka lut í mótmælum, og Shetland Times skrivar, at fleiri av mótmælisfólkunum hava valt at ferðast til Íslands við Norrønu.

Skritovnan hjá Smyril Line í Lerwick sigur við hetlenska blaðið, at tey hava avgreitt minst 50 fólk, sum eru farin við Norrønu til Íslands at mótmæla.

-árni

Oljurisin Chevron ger milliarda-  
íløgur í m.a. Føroyaøkið

Eitt av heimsins størstu oljufeløgum, Chevron, hevur gjørt avtalu við stóru boripall fyrítøkuna Stena Drilling um at leiga eitt sera framkomið oljuskip, sum er í gerð og ein boripall, sum serstakliga verða útgjörd til at bora í veðurbardum økjum og á djúpum vatni so sum á Atlantsmótinum og her m.a. á føroyska landgrunninum



Chevron hevur nú gjørt avtalu við Stena Drilling, sum í løtuni leigar út henda pallin til Statoil. Her siggja vit Stena Don á Nólsoyarfjørði, í evra tyrluna hjá Atlantsflogi

Mynd Jan Müller

OLJULEITING Á  
ATLANTSMÓTINUM

Jan Müller  
jan@sosialurin.fo

Hygga vit eftir framtíðar iløgum og leitipolitikki hjá einum av heimsins størstu oljufeløgum, Chevron, so verður føroyski landgrunnurin høgt raðfestur. Nú um dagarnar gjørdi Chevron avtalu við Stena, sum eigur nógvur oljupallar og er í ferð við at byggja fleiri nýggjar. Hetta er sama Stena, sum hevur leigað boripall til Statoilsamtakið, sum í løtuni borar á landgrunninum.

Stena er í løtuni við at byggja eitt sera framkomið boriskip, sum burturav skal bora í veðurbardum økjum so sum tí føroyska. Boriskipið eitur Drillmax 2. Harafturat er talan um sáttmála um leigu á

boripallinum Stena Spey. Sáttmálin fyri boriskipið er fyri trý ár frá sumri í 2008 við møguleika at kunna víðka sáttmálan við fimm árum afturat. Sáttmálin fyri Stena Spey er frá summerinum 2007 og er fyri tvey ár við møguleika at víðka sáttmálan við einum ári. Talan er um stórar upphæddir, tilsamans einar 5-6 milliardir krónur og við víðkan av sáttmálanum verður upphæddin upp í mótti 10 milliardir krónur.

Hví hevur hesin sáttmáli so áhuga fyri Føroyar! Sambært Chevron skal boriskip og pallur brúkast í leitingini eftir olju og gassi á bretska landgrunninum vestan fyri Hetland og á føroyska landgrunninum.

Rick Cohagan, forseti og stjóri fyri leitivirkseminum hjá Chevron í Europa sigur, at teir eru sera væl nøgdir

við henda sáttmála, sum fer at tryggja borivirksemið hjá felagnum, herundir bæði leiti- og uppfylgjandi avmarkingar- og metingarbrunnar og menning av møguligum oljufundum. Hetta kemur serliga væl við í eini tíð, har tað er sera torført at fáa boriskip og pallar til vega. Dan Sten Olsson, stjóri hjá Stena sigur, at henda avtala er av alstórum týdningi fyri Stena, tí hon tryggjar felagnum ein langtíðarsáttmála fyri bæði boring og flutning.

Drillmax 2 boriskipið verður bygt í Korea og verður heimsins mest framkomna av sínum slag og verður tað gjørt út til burturav at arbeiða á sera stórum djúpi og í ringum veðri.

## Undangongufelag

Chevron er eitt tað olju-

felagið, sum í dag ger størstu íløgurnar í leitning á bretska og føroyska landgrunninum. Felagið hevur borað fleiri brunnar á bretskum øki og hevur gjørt sera kostnaðarmiklar seismiskar kanningar bæði í føroyskum og bretskum øki. Um ein mánað fer Chevron undir at bora triggjar avmarkingar- og metingarbrunnar beint við føroyska markið, á tí sokallaða Rosebank fundinum. Men Chevron hevur eisini stóran áhuga í føroyska landgrunninum og verður hetta eisini staðfest í tí nýggja sáttmálanum, sum felagið hevur gjørt við Stena, har Føroyaøkið er ein týðandi partur av framtíðar leitivirkseminum. At Chevron longu nú tryggjar sær leigu av boriskipi og boripalli í ávikavist 8 og 3 ár vísir, hvussu nógv felagið trýr uppá Atlantsmótið. Vit kunnu út frá hesum sáttmálanum týðiliga siggja, hvussu stóran dent Chevron leggur á framtíðar oljuframleiðslu frá Atlantsmótinum. At man tryggjar sær leigu av heimsins mest framkomna boriskipi í samfull 8 ár gevur okkum eina týðiliga ábending um, hvussu stórar vónir hetta oljufelagið hevur til leiðirnar við Hetland og Føroyar.

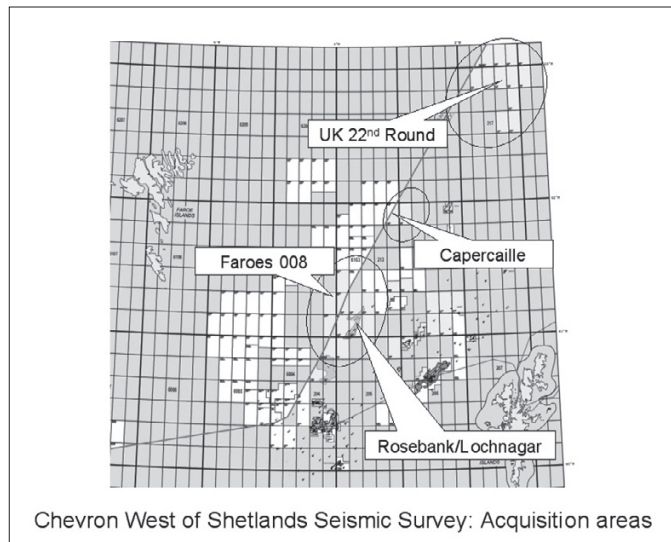
Herfyri segði ein av stjórunum í Chevron við Sosialin, at Chevron umhugsar at bora ein brunn á føroyska landgrunninum, beint við markið og tætt upp á Rosebankfundinum í bretskum øki, í 2007 ella 2008. Sosialurin skilur frá vælvitandi keldum, at umrøddi sáttmáli við Stena er m.a. gjørdur við hesum fyri eygað og at tað er rættiliga sannlíkt, at Chevron fer at bora ein

brunn á sínum føroyska loyvi í 2008.

Útbygging  
báðumegin markið

Um so er at teir triggjar avmarkingarbrunnarnir, sum verða boraðir í heyst á Rosebankfundinum geva eitt postivt úrslit, hvat okkurt longu nú bendir á, so gevur tað meining at fara undir eina leitiboring føroysku megin markið í 2008. Skuldi man so troffið við olju her eisini, so blívur alt hetta økið báðumegin markið bráðliga ógvuliga áhugavert, tí tess stóri og fleiri fund talan verður um í einum avmarkaðum øki, tess biligari verður at byggja tey út og hartil hoyrandi infrastruktur. Hetta scenario minnir ikki sørt um tað, sum BP sá fyrri sær í landsynnings horninum á føroyska landgrunninum nokur ár herfyri. Tá boraði BP báðumegin markið og hevði eina skjóta útbyggingarætlan klára á skrivaborðinum. Men hetta skuldi ikki ganga, sum serfrøðingarnir hjá felagnum høvdu mett. Har var eingin olja. Munurin nú vit eru longur norðari á landgrunninum, har Chevron helst arbeiðir við eini líkandi ætlan, er tann, at felagið longu hevur gjørt eitt fund á bretska landgrunninum.

Chevron telist millum heimsins størstu oljufeløg og hevur 53.000 fólk í arbeiði í 180 londum. Felagið fekk í 2. útbygging tillutað leitiloyvi við markið saman við Statoil, Dong og OMV. Tað er hetta loyvið (eisini kent undir navninum Súlan), sum nýggi sáttmálin við Stena helst fer at fevna um.



Chevron West of Shetlands Seismic Survey: Acquisition areas

Kortið vísir okkum loyvi hjá Chevron báðumegin markið. Tað eru m.a. hesi loyvin, sum sáttmálin við Stena skal brúkast til.