

Full ferð á oljuleiting við Føroyar

Ikki færri enn fyra brunnar verða boraðir á landgrunninum komandi ári.
Avgerðin hjá ENI at blíva verandi í Føroyum kann fáa stóran týðning

OLJULEITING

Jan Müller
 jan@socialurin.fo

Avgerðin hjá ítalska oljurnarum ENI, eitt av heimsins størstu oljufeløgum saman við Føroya Kolvetni at fara undir boring í sínum 9 ára loyvi innan fyrri trý ár er einki minni enn ein lítill kollvelting fyri føroyska oljuleiting. Tí við hesi avgerð verður kontinuitetur, framhald í leitingini fleiri ár fram, og tað er bæði gott fyri vinnuliga virksemið og fyrri leitingina sjálva. Hetta heldur landsstýrismaðurin í oljumálum, Bjarni Djurholm, nú tey bæði oljufeløgini hava gjørt av ikki at lata aftur til myndugleikarnar sitt 9 ára loyvi men tvørturímóti at gera tað virkið.

Tá ENI og Føroya Kolvetni ár 2000 fingtu tillutað tvey loyvi, vóru hesi eitt 6 ára loyvi og eitt 9 ára loyvi. Feløgini boraðu ein brunn í 6 ára loyvinum nokur ár herfyri. Hann var turrur. Tí hevur verið

mett, at feløgini kanska fóru at lata 9 ára loyvið, sum liggur tætt upp at tí turra brunninum aftur. Nú freistin fyrri at kunna varðveita 9 ára loyvið gekk út, hava feløgini so tvørturímóti valt at binda seg til at bora ein brunn innan 2009. Feløgini meta møguleikan at finna olju ella gass vera so mikið góðan, at tey hava boðið sær at bora ein brunn. Fyri føroysku oljuyndugleikarnar er tað sera kærkomið, at ENI verður verandi her. Eitt skifti ljóðaði, at stóri ítalski oljulgiganturin fór úr Føroyum.

Her er annars talan um eitt sera spennandi øki, sum ENI nú skal mennast til boring, á tí sonevnda Corona Rygginum. Á hesi jarðfrøðiliga leið eru longu gjord fleiri stór oljufund, eitt nú fyrri norðan Rosebank/Lochnagar oljufeltið við Chevron og Cambo/Lindisfarne oljufeltið við Amerada Hess. Eisini er oljufeltið Sulven í grannalagnum. Øll hesi trý fundini verða helst bygd út til framleiðslu komandi ári. Afturat hesum kemur at fleiri brunnar verða boraðir í ár og komandi ári ni Anne Marie umhvørvinum. Graham Steward, stjóri í Føroya Kolvetni sigur, at talan er um eitt sera áhugavert og lovandi øki. Við hesum brunninum hevur felagið triggjar brunnar á skránni komandi ári, umframt Anne Marie, eisini Brugduna og Freya, sum

liggur norðan fyrri Clairfeltið á bretskum øki. Afturat hesum hevur Føroya Kolvetni eisini eitt áhugavert øki sunnan fyrri Føroyar, nevnt Rannvá.

Trý 9 ára loyvi virkin

Herfyri gjørd hini feløgini, sum hovdu 9 ára loyvi av, at fara undir at bora tveir brunnar í hesum loyvum. Hetta heldur landsstýrismaðurin vera eina sera positiva gongd og heldur fyrri, at tey fólk, sum frá fyrstan tíð hava fyrireikað leitiumföri á landgrunninum, hava verið sera framskyggin og dugnalig. Landsstýrismaðurin, sum hevur undirskrivað nýggju avtaluna, heldur eisini, at okkara fólk í Jarðfeingi hava gjørt eitt framúr gott arbeiði.

Nú Jarðfeingi hevur gjørt avtalu við hesi bæði oljufeløgini liggur ein rættiliga greið og spennandi leitiatlan fyrri framman. Í summari bora 8 oljufeløg við Statoil á odda Brugdubrunnin. Í 2007 bora 3 oljufeløg við BP á odda Williambrunnin, og í 2008 ella 2009 bora tvey oljufeløg við ENI á odda Anne Marie brunnin. Afturat hesum hava roddir verið frammi um, at Chevron møguliga fer at standa fyrri eini boring í 2007 ella 2008. Hetta merkir samanlagt, at vit kunnu fáa 4 leitibrunnar boraðar komandi 4 ári.

Atlantic bjóðar seg fram

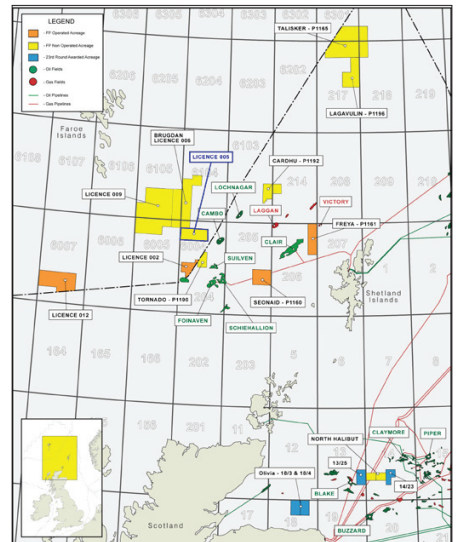
Eisini Atlantisflog er við í útbjóðingini eins og felagið hevur verið tí undanfarnu ári. Magni Arge, stjóri sigur við blaðið Vinnuvitan, at Atlantisflog sjálvandi er við, men hann heldur tað vera skeið at gera viðmerkingar í núverandi støðu. Vinnuvitan veit eisini at siga frá at danska felagið DanCopter bjóðar seg fram at flyta fólk í samandi við komandi boring, men hetta sigur Magni Arge seg einki kenna til. Hann sigur við blaðið, at tað verður ein torfør kabala at fáa at ganga upp, tá ið tað snýr seg um flúgving til og frá pallinum. –Tá er nógv leitivirksemi allastaðni og tað verður undir øllum umstøðum torført at fáa dýran flogútbúnað til taks til eitt so

Broytingartíðir

Landsstýrismaðurin í oljumálum er sera fegin um hesa gongd: –Tær komandi boringarnar tey næstu tvey til trý ári fara at siga okkum púra greitt, hvønn veg tað fer at bera her í Føroyum. Tvs. at tá vit skrúva tíðina trý ár fram vita vit við rimuligari vissu, um Føroyar vera eitt oljuland ella ein gassframleiðari ella ikki. So vit liva í eini spennandi tíð. Vit tosa um broytingartíðir, tá einahandil varð avtakin, um tíðina fyrst í síðstu öld, tá politisk flokkarnir tóku seg upp, og vit tosa um tíðina eftir seinna heimsbardaga, tá tað eisini vóru politiskar reimingar í Føroyum sum enn eina týðandi broytingartíð. Men vit liva sanniliga eisini í eini broytingartíð nú, so eg trúgvi, at tá sagan verður skrivað um ein mansaldur, fer hon at siga, at fyrsti parturin í hesi öldini var ein veldug broytingartíð í Føroyum. Um trý ár siggja vit, hvønn veg tað ber og sjálvar vænti eg, at tað verður positivt.

Føroyar strategiskan týðning

Landsstýrismaðurin hevur annars fest seg í tann áhuga og týðning, sum olja og gass hevur í heiminum í dag og heldur fyrri, at Føroyar í framtíðini sum olju- og gassframleiðari eisini kunnu fáa sin strategiska týðning.



Anne Marie økið liggur tætt upp at fleiri týðandi oljufundum í bretskum øki. Kort Føroya Kolvetni

– Kolvetni hevur samanlagt veldugan strategiskan áhuga hjá londunum nær okkum, her ikki minst hjá bretum, sum á hernaðarøkinum eru eitt heimsveldi. So teir hava sjálvsagt áhuga í møguligum gassi úr føroysku undirgrunnini. Tað styrkir so okkara møguleikar at vera partur av eini

framtiðar strategi, sum kann koma okkum til góða. Men vit mugu ansa eftir ikki at kanna okkum skinnid, fyrr enn bjørnin er skotin. Hesaferð hava vit to valt at vera varin og ikki at vera alt ov bjartskýgd, hóast eg haldi útlitini eru kanska líka góð samanlagt sum í 2001.

Bæði føroysku flogfeløgini við í kapping um oljusáttmálar

-og danskt tyrlufelag liggur eisini framvið at fáa fótin fastan á landgrunninum

OLJUSÁTTMÁLAR

Jan Müller
 jan@socialurin.fo

Nú nærkast lötuni, tá Statoil setir borin í Brugduna á landgrunninum, verða sáttmálar gjørdir um veitingar. Tveir av teimum stóru sáttmálunum eru flutningurin av oljuarbeiðarum millum boripall og Vágar og síðani millum Vágar og Stavanger. Statoil fer í næstum at gera av, hvør skal fáa hesa uppgávu. Sum skilst eru nøkur tilboð komin inn, harimillum frá báðum teimum føroysku flogfeløgnum. Eisini eitt danskt

tyrlufelag skal hava boðið seg fram. Pætur Rasmussen hjá Faroe Jet sigur, at teir hava eisini latið tilboð inn. –Vit hava lagt nógv arbeiði í at fyrireika okkum til komandi virksemi hjá felagnum. Myndugleikarnir eru nøgdur við hetta arbeiði, og tað er greitt, at siga teir gott fyrri, at vit kunnu reka vanliga rutuflúgving, so eru vit eisini góðkendir til leiguflúgving, eitt nú við oljufólki millum Stavanger og Føroyar. Uppá fyrispurning um teir hava flogfar tókt til slíka uppgávu sigur Pætur Rasmussen, at talan verður um at flyta eitt avmarkað tal av fólkum millum Stavanger og Vágar og til tess má eitt minni flogfar til. Teir hava sum er tilboð frá fleiri operatorum, sum vilja flúgva fyrri felagið.

Atlantic bjóðar seg fram

Eisini Atlantisflog er við í útbjóðingini eins og felagið hevur verið tí undanfarnu ári. Magni Arge, stjóri sigur við blaðið Vinnuvitan, at Atlantisflog sjálvandi er við, men hann heldur tað vera skeið at gera viðmerkingar í núverandi støðu. Vinnuvitan veit eisini at siga frá at danska felagið DanCopter bjóðar seg fram at flyta fólk í samandi við komandi boring, men hetta sigur Magni Arge seg einki kenna til. Hann sigur við blaðið, at tað verður ein torfør kabala at fáa at ganga upp, tá ið tað snýr seg um flúgving til og frá pallinum. –Tá er nógv leitivirksemi allastaðni og tað verður undir øllum umstøðum torført at fáa dýran flogútbúnað til taks til eitt so

lutfalsliga stutt leitiumfar. Hann visir á, at Atlantic vil fegið hava sín part av føroysku oljuyvinnuni og hevur felagið eisini brúkt nógv orku uppá tað higartil.

Føroyskar tyrlur hava sum er verið partur av search og rescue arbeiðinum í sambandi við aðrar boringar á landgrunninum. Tað er tí við drúgvum royndum í rygginum, at føroyska flogfelagið Atlantic Airways bjóðar seg fram til at flyta oljufólk millum boripall og Vágar og millum Vágar og Stavanger í summari. Føroysk oljulógáva sigur, at har føroysk feløg eru kappingarfør við útlensk, skulu føroysku feløgini fáa slíkar arbeiðsuppgávur. Tað fáa vit so nærri at vita í næstum, tá Statoil sum fyrstøufelag

fer at gera av, hvør fær tveir av teimum heilt stóru sáttmálunum í sambandi við komandi oljuboring í summari. Borurin verður settur í um ólavskumundið og verður arbeiði einar triggjar mánaðir.

Danskt tyrlufelag við

Sambart blaðnum Vinnuvitan bjóðar danska tyrlufelagið, DanCopter seg eisini fram til at flyta oljufólk millum boripall og Vágar í summari. Blaðið skrivar, at felagið metir Føroyar verða eitt sera áhugavert øki, sum hóskar væl til forleikarnar hjá DanCopter. Stjórin í felagnum, Susanne H. Lastein vátar fyrri Vinnuvitan, at felagið hevur boðið seg fram til eitt av feløgnum, ið skal luttaka í roynd-

arboringunum. Hon vil tó ikki fara meira út í smálutir. Uppá fyrispurning hvi danska tyrlufelagið sær Føroyar sum eitt av sínum arbeiðsøkjum sigur stjórin við blaðið, at offshorvirksemi við Føroyar hevur teirra áhuga, eisini tí tey frammanundan hava góðar royndir og forleikar við slíka tyrluflygvnging. Tey hava eisini bæði flogskipararar og onnur starvsfólk sum hava royndir í Føroyum. DanCopter er bert fyra ára gamalt og hevur fingið fótin fastan innan flutning í offshorvinnuni í Norðsjónum við sínum høvuðssæti í Esbjerg. Danski tyrlustjórin sigur við Vinnuvitan, at hon metir virksemi við Føroyar fer at økja sum fráljóur. Felagið arbeiðir í dag eisini í norskum og hálenskum øki.