

Kaupthingstjórar:

# –Keypið partabrov og sovið trygt

**Føroyingar fáa nú enn ein møguleika at fáa meira burtur úr sparipengum sínum. Og kunnu entá sova trygt um náttina, hóast talan er um partabrov.**

## VIRÐISBRÆVA-MARKNAÐUR

Jan Müller  
jan@socialurin.fo

Ístaðin fyri at hava allar sparipengarnar í peningastovnunum til eina litla rentu, so kemur Kaupthing nú við einum tilboði, har fólk kunnu at seta pengar í virðisbrøv uttan váða, “Evropisk partabrov uttan váða”, sum tað verður kallað. Virðisbrøvini eru tryggjað móti halli.

– Hetta er so næsta

stigið á fáa ein meira virknan føroyskan virðisbrævamarknað - við meira dynamikki í sigur Petur Holm, stjóri í Kaupthing, nú teir fara undir eina herferð at fáa føroyingar at keypa partabrov á føroyska virðisbrævamarknaðinum. Hann sigur, at hesin “uttan váða” hátturin at gera ilögur í virðisbrøv er royndur aðrastaðni, men tey hava so roynt at laga eina skipan til føroysk viðurskipti. Kaupthing hevur longu fingið fleiri fyrispurningar um átakið og rokna tey við, at hetta nýggja tilboðið fer at økja um áhugan hjá føroyingum sum heild at keypa partabrov. Hann útihsir ikki, at talan kann verða um í hvussu er tveysiffradar milliónaupphæddir.

Hetta at keypa partabrov er annars nakað, sum ikki

hevur verið so vanligt í Føroyum, men tað hevur so vist seg, at áhugi fyri at keypa partabrov er vaksandi millum føroyingar. Mynstrið er so spakuliga farið at líkjast tí í utlandinum. Hetta seinasta tilboðið frá Kaupthing er so ein roynd at økja um henda áhuga at gera ilögur í virðisbrøv.

Petur Holm sigur, at eftir at Atlantic Petroelium sum fyrsta føroyska felagið varð skrásett á virðisbrævamarknaðinum, er hetta so næsta føroyska skrásetingin á sama virðisbrævamarknað. Og tað heldur hann vera eina skilgøða gongd. Hann dylur ikki fyri, at tað innan 2 ár er komin 2-3 føroyskar fyrirkur aftrat á Virðisbrævamarknaðin. (sí tíðindaskriv)



“Evropisk partabrov uttan váða” er fyrsta stóra tiltakið hjá Kaupthing, sidani fyrirkur flutti í snotuligu og altdøguligu holini í eysturbýnum. Stjórnarnir Petur Holm (hm) og Jan Otto Holm lögdu nýggju verkætlanina fram fríggjamorgun. Mynd Jens K Vang

## Føroyingar ov stuttir til oljusáttmálar

**Tað eydnaðist ikki føroyskum fyrirkurum at fáa lut í nøkrum av teimum stóru sáttmálunum í sambandi við komandi boring á landgrunninum í summar, sum norska oljufelagið Statoil stendur á odda fyri**

### OLJUARBEIÐI

Jan Müller  
jan@socialurin.fo

Statoil hevur latið norska felagnum Solstad sáttmálan fyri atløg/standby skip. Hetta skipið eitur Normand Mjolne. Sáttmálin fyri supplyskip er farin til enska felagið Trico Supply. Hetta skipið eitur Northern Challenger og fer tað at sigla millum oljuhavnina í Runavík og boripallin.

Síðani eru tað aðrir stórir sáttmálar. Tyrilusáttmálin verður latin hálvan mai. Her er talan um flutningin av arbeiðsfólki millum boripallin og floghavnina í Vágum. Síðani er talan um sáttmála um at flyta arbeiðsfólk millum Vágar og Stavanger. Tann sáttmálin verður latin seinast í mai

upplýsir Rúni Hansen, stjóri í Statoil.

Aftrat hesum koma so nógvir aðrir sáttmálar. Eitt nú oljuvernd, sum verður latin um hálvan mai. Viðvíkjandi øðrum sersáttmálum er avgjørt, at tvær stórar altdøguliga fyrirkur, Halliburton og Schlumberger fáa sær. Eisini Aker Kværner Wellservice er millum fyrirkurnar, sum hava fingið sáttmálar í komandi Brugduboringini.

Rúni Hansen sigur, at føroysk feløg vóru við í útbjóðingini uppá bæði standby og supplyskip, men tey gjørdust ov stutt. Sambart føroyskari lóggávu skulu útlendsku oljufeløgini, sum hava fingið loyvi at bora eftir olju á føroyskum øki, geva føroyskum fyrirkurum møguleikan at sleppa upp í part, tað sáttmálar verða gjørdir, um tey eru kappingarfør.

– Tiverri fingur føroysku feløgini ikki hesar sáttmálar, tí tey uppfyltu ikki krøvini, ið sett vórðu sigur Statoilstjórin.

Eftir eru tó tveir stórir sáttmálar at taka støðu til nevnliga at flyta arbeiðsfólk millum boripall og land og millum Vágar og Stavanger. Sum skilst er

m.a. Atlantic Airways við í hesi útbjóðingini.

Í lötuni verður eisini gjørt klárt til at bjóða tryggingina av brunnum út. Statoil hevur havt fundir við tryggingarfeløgini, sum tykjast áhuga í at bjóða.

Statoil fer annars at brúka oljuútgerðarhavnina í Runavík í sambandi við komandi boringina.

Boripallurin Stena Don, sum skal bora Brugduna, kemur seinast í juli mánað. Ætlanin var at seta hol á 15. juli men tað verður so ikki fyrr enn móti ólavsøku, at Stena Don setir borin í basaltið.

Fleiri spennandi brunnar verða boraðir í grannalagnum í næstum. Eitt nú sunnan fyri Føroyar og eisini beint eystan fyri markið.

## Kaupthing gongur undan

**“Evropisk partabrov uttan váða” er nýggj skráseting á Virðisbrævamarknaði Føroya. Virðisbrøvini frá Kaupthing eru tryggjað ímóti halli, og fleiri fyrirkur fáast við skrásetingini á VMF**

### TÍÐINDASKRIV

Kaupthing slóðar fyri og gongur undan fyri at fáa føroyska virðisbrævamarknaðin at virka eftir ætlan. Kaupthing gjørdi fyrstu skrásetingina á Virðisbrævamarknaði Føroya, og nú stendur Kaupthing eisini fyri teirri næstu: Evropisk partabrov uttan váða.

“Evropisk partabrov uttan váða” er eitt 3-ára lánsbræv, sum tryggjar ilagdu upphæddina og gevur 70% av hækkingini í evropiska partabrevavísitalinum Dow Jones Eurostoxx 50. At ilogan er tryggjað merkir, at í minsta lagi øll tann áljóðandi upphæddin fæst aftur, tá ið lánsbrævið fer úr gildi. Gildistiðin er frá mai 2006 til mai 2009.

Íleggjarin fær fleiri fyrirkur, nú virðis-

brævið er skrásett á Virðisbrævamarknaði Føroya. Eitt nú letur hetta upp fyri, at virðisbrævið kann brúkast til eftirløn. Tú kanst til dømis seta ein part av tíni samansparðu 60 ára kontu ella kapitaluppsparing í Evropisk partabrov uttan váða, so vinningurin stuðlar upp undir tína eftirløn. Hetta er sostatt ein rættiliga áhugaverd samansparing hjá teimum, sum vilja hava eitt stórr avkast, enn innlánið í peningastovni gevur. Samstundis er ilogan tryggjað móti halli.

Skrásetingin á virðisbrævamarknaðinum hevur harafturat við sær, at ilogan kann fylgjast á heimasiðuni hjá virðisbrævamarknaði Føroya, vmf.fo, so íleggjarin sær, hvussu tað gongst við ilöguni.

Kaupthing Virðisbrævameklarafelag leggur stóran dent á at framleiða egnar vörur, sum hóska til tørvin hjá íleggjarum í Føroyum. Gongdin í Evropiskum partabrovum uttan váða er tengd at 50 teimum størstu feløgum í Evropa, og teirra millum eru so kend nøvn sum Deutsche Bank, Nokia, Siemens, Renault og Total Fina Elf. Hetta eru feløg, sum føroyingar kenna.

Í lötuni eru evropisk partabrov billigari enn partabrov úr øðrum heimspørtum, og tað økir sannlíkindini fyri, at tað gongur halltryggjaðu ilöguni væl næstu ári. Virðisbrævið kann eisini seljast í úrtíð. Tað merkir, at virðisbrævið kann handlast, um vinningurin gerst serliga stórir í tíðarskeiðnum, ella neyðugt verður at sleppa sær av við tað av onkrari orsök.

Evropisk partabrov uttan váða kunnu keypast hjá Suðuroyar Sparikassa ella Kaupthing Virðisbrævameklarafelag.