

Føroya Kolvetni fer nú at bora

Tað er beint norðan fyri Buzzard-økið, sum sæst miðskeiðis á kortinum, at Føroya Kolvetni nú ætlar sær undir veruliga oljuframleiðslu

Avtala er gjord við kanadiska Oilexco um at bora á Halibut-Horst økinum í norðsjónum. Kanadiska felagið átekur sær 80% av útreiðslunum, men Føroya Kolvetni fær heili 45% av oljuni

OLJUBORING
Jákup Mørk

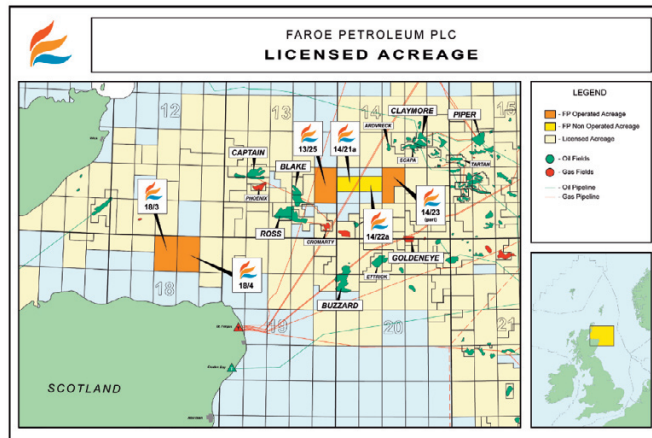
Partabrævkursurin hjá Føroya Kolvetni fekk eitt ordans spark uppfeitt, tá Føroya Kolvetni í dag kundir boða frá, at tavalu er gjord við kanadiska Oilexco um oljuboring í Halibut-økinum.

Hetta økið er beint norðan fyri Brasso-feltið, sum sæst á kortinum her á síðuni, og tað er einki at ivast í, at kanadiumenn hava stórar vónir til atlaðu boringarnar. Somikið stórar eru vónirnar, at Oilexco vil átaka sær 80% av leitingarútreiðslunum, samstundis sum teir bara fáa 55% av oljuni, sum møguliga streymar úr feltinum.

Við øðrum orðum vil tað siga, at vágin hjá Føroya Kolvetni verður lutfalsliga væl lægri enn møguliga úrtøkan.

Oilexco hevur langtíðar leiguavtalu um boritúgerð, og tí er tað ein stórir fongur hjá Føroya Kolvetni at gerast partur av slíkum samstarvi, heldur enn at felagið sjálvt

heldur enn at felagið sjálvt



noyðist at fáa fatur á - og rinda fyri - slíka útgerð.

Halibut feltið er 217 ferkilometrar til stoddar, og borað verður á 140 metra dýpi. Feltið er á markinum á sonevnda Witch Ground Graben, har metta oljugoymslan er fleiri millardir tunnur. Somuleiðis eru stóru Piper- og Claymore feltini ikki langt burturi, og tí verða stórar vónir settar til komandi boringarnar.

– Hetta er ein frálík avtala fyri felagið og fyri partaigararnar. Vit hava við hesum trygjað okkum bæði fíggarligu styrkina

og teknisku útgerðina til eina sera spennandi ætlan. Samstundis styrkir hetta eisini okkara fátan av, at vit hava valt røttu strategiina, tá vit hava keypt okkum stórar partar av nú 15 felt-

stjóri í Føroya Kolvetni í tíðindabrevi, sum er sent enska partabrævamarknaðinum.

FAKTA

Kursurin á Faroe Petroleum hækkaði nærur 8%, tá tíðindaskrivum um avtaluni við Oilexco varð sent. Úr 139 pence í 150 pence fyri partabrævið.

Í krónum or oyrum merkti hetta, at virðið á felagnum vaks við nærur 66 mió kr. Samlaða virðið á Atlantic Petroleum er nú knappar 900 mió kr.

Innbrot í Sjónvárpnum

Høvdu »Syngið við« og »Føroya stuttligasti« ikki verið spældir yvir á band undan jóllum, høvdu føroysku hyggjararnir verið hesar fyrirttan um ársskiftið

INNBROT
Jákup Mørk

Allar ráupptøkur og tær báðar liðugt kliptu sendingarnar vóru nevnliga á telduni, sum um jólina varð stolin úr Sjónvárpnum.

Karsten Arnskov á Tøknideildini í Kringvárpnum sigur, at tey enn ikki vita við vissu, hvussu tjóvarnir hava borið seg at.

– Tað er tó líkt til, at hesir eru komnir inn gjøgnum eina hurð, sum er á takinum í Sjónvárpbygginginum. Har hava tey so helst fingið hurðina av, áðrenn farið er inn eftir lutunum, sum tiknir eru.

Karsten sigur víðari, at stuldurin meira enn nakað er irriterandi.

– Sum so vóru tað mest smálutir, sum vórðu stolnir. Og tibetur hava vit avrit av øllum tí, sum var á telduni. Men eitt nú skulu vit nú til at savna ljóðarkivið aftur, eins og tað sjálvandi er spell, tá ráupptøkurnar til sendingar eru burtur. Tí vil eg siga, at talan ikki er um nakra vanlukku fyri okkara viðkomandi. Men tað er næstan meiningssleys, tá vit nú aftur skulu nýta orku til at uppbyggja eitt arkiv, sum vit longu hava gjørt einaferð, sigur hann.

Dagmar Joensen skrivaði sær í árunum 2001-2004 228.000 krónur í koyripeningi. Hetta hevði hon ikki heimild til, og peningurin er nú afturgoldin



tkr., sum hon hevur fingið útgoldið skattfrítt sum koyriendurgjald.

Í hoyringsskrivnum sigur Dagmar Joensen sambært Útvarpinum, at tað var neyðugt hjá sær at hava egnan bil við til arbeiðis. Rúsdrekkasolan hevur ikki bil tøkun, og hjá stjóranum var neyðugt at vera mobil.

Tað frágreiðingina vildi landsgrannskoðanin tó ikki góðtaka, og 7. september 2005 varð tí staðfest, at koyriendurgjaldið var útgoldið av órøttum. Bara fimm dagar seinni segði Dagmar Joensen seg úr starvinum.

Útvarpið kundir víðari upplýsa, at peningurin, sum talan er um, nú er afturgoldin Einkarsøluni, og at meira ikki verður gjørt við málið.

Heldur ikki bar til at fáa viðmerkingar frá Landsgrannskoðaranum um hetta.

Skrivaði 228.000 í koyriendurgjaldi

Hóast tað verður alment avsannað, at koyripenngar vóru orsök til uppsøgnina, so tykist samanfallið millum hetta og uppsøgnina frá Dagmar Joensen ógvuliga merkisvert

RÚSUSTJÓRIN
Jákup Mørk

Bara fimm dagar eftir at Landsgrannskoðarin í grannskoðanarprotokollini staðfesti, at útgjald av koyriendurgjaldi til stjórnan ikki samsvaraði við lóggávuna, segði Dagmar Joensen seg úr starvi.

Ov nógv arbeiði og ynski um betri tíð til familjuna, segði hon tá vera orsøkina til avgerðina. Ein orsök, sum hon sambært Útvarpinum eisini heldur fast um í dag.

228.000 skattfríar krónur

Útvarpið kundir annars í gjár staðfesta, at stjórnan í Rúsdrekkasøluni í árunum 2001 til 2004 hevur fingið

útgoldið 228 tkr. ov nógv í koyriendurgjaldi.

Koyriendurgjald verður vanligi latið, tá starvsfólk nýta egnan bil í ørindum fyri arbeiðsplássíð. Endurgjaldið er tá 2,90 kr. fyri fyrstu 10.000 kilometrararnar, og síðani 1,90 kr. fyri hvønn kilometrun.

Stjórnan á Rúsdrekkasøluni

hevði í tíðarskeiðinum eisini skrivað sær koyripenngi fyri flutning til og frá arbeiði. Og tað er ikki tað sama, sum ørindi fyri arbeiðsgevaran.

Skattalóggin hevur nevnliga greiðar ásetingar um, at er talan um flutning til og frá arbeiði, so ber til at søkja um stuðul til ferðaútreiðslur. Her er gjaldið frá Toll- og

Skattstovuni 37 oyru fyri hvønn kilometrun aftur og fram - fyrstu 15 km tó undantíknir. Hartil kemur gjald fyri ávíkavist ferjuella tunnulgjald.

Slíkan stuðul - ialt knappar 30 tkr. í fyra ár - hevði Dagmar Joensen eisini søkt um sambært Útvarpinum, men hartil komu so tær 228