

Normek: Ynskja at koma longur út

– Vit hava eitt greitt mál við at fara á Faroexpo: Vit ynskja at fá samband við kundar í øðrum londum, m.a. innan sólorkuna, sigur Erling Jacobsen, solumaður hjá Normek í Norðragøtu

FAROEXPO

Snorri Brend
Myndir: Jens Kr. Vang

Norðragøta: Hóast sólin ikki skínur so ofta her hjá okkum, so vísir tað seg kortini at føroyingar hava stóran áhuga í sólorkuskipanini hjá Normek.

Teir hava longu selt fleiri slíkar skipanir til sethús kring alt landið – m.a. til Havnar, Runavík, Hósvík og í Miðvági.

Hesar skipanir kunnu tó ikki nýtast ístaðin fyri ta vanligu elveitingina. Her verður mest hugsað um at hita vatn upp til húsarhaldið.

Hesar skipanirnar eru framúr góðar, og minna nógv um tær, sum aðrir framleiðarar gera. Men tað er kortini ein stórur munur:

– Okkara skipan kemur úr Polen, har kostnaðarstöðið ikki er so høgt. Og tí



Hjá Normek gera teir bæði stór og smærri arbeiðir – á myndini v.m. Erling Jacobsen og Johnny K. Nón

er okkara skipan bfligari enn tær hjá øðrum, sigur Erling Jacobsen.

Men teir á Normek eru sannfórir um at henda skipanin eisini kann seljast í øðrum londum. Teir hava einaumboð uppá hesa skipanina í Norðurlondum, og síggja tí stórar møguleikar í Faroexpo í næstu viku.

Fiskur og kranar

Normek kann í stuttum lýsast sum eitt vanligt maskinverkstað, sum tekur sær av tænastrum innan

fiskivinnuna, alivinnuna og annað á landi.

Eitt annað øki hjá Normek er sœla av teimum so-nnevndu HIAB-kranunum. Fyrirtøkan er einaumboð av hesum kranum í Føroyum.

At vera einaumboð tað forpliktat eisini fyrirtøkuna í stóran. Og tað víta teir hjá Normek.

Gjøgnum hesa umboðan ynskja teir altíð at veita kundum teirra loysnir til ein hvønn tørv, tá talan er um kranar til ymisk endamál. Men ikki nokk við tað:

– Gjøgnum hesa umboðan, leggja vit eisini stóran

dent á at hava neyðugan førleika, fyri at kunna veita eina góða tænastru innan viðlíkahald og umvæling av kranum.

– Tí skipa vit soleiðis fyri, at tey starvsfólkinu, sum hava ábyrgdina av kranunum, eru regluliga á skeiðum í Danmark, sigur solumaðurin.

Við seinastu útbyggingini hjá fyrirtøkuni er sera einfalt at rokka hesum endamáli. Til ber at taka inn kranar, bussar og annað til umvælingar í høllini.

Hevur tú hvegin stórri áhuga í dekkum og sports-



Nógv føroyski húski hava longu útvegað sær sólkyknur. – Nú skal henda framleiðslan eisini út í heim, sigur solumaðurin, Erling Jacobsen

felgum, so ber eisini til at tosa við teir hjá Normek um tað. Á heimasíðuni hjá fyrirtøkuni kann ein nevni-

liga bíleggja hetta umvegis alnótina.

Hjá Normek arbeiða í lötuni 20 mans.

Farpack: Vøran skal vera av besta slagi

Farpack hevur síðan tað vrd stovnað fyri 11 árum síðani lagt dent á góðsku og at virkið samstarv við veitarar teirra

FAROEXPO

Snorri Brend

Havn: Lýsingin var ikki sum aðrar lýsingar. Og tað var helst ikki ætlanin heldur.

Teksturin til lýsingina var hin einfaldi: Pakkittilfar til øll endamál. Men myndin til hesa lýsing var kortini ein, sum fékk fólk at steðga á og lesa tekstin.

Miðskeiðis í lýsingini sást nevnliga ein persónur, sum var pakkaður og innballaður sum ein mumia – í tilfar, sum sjálvandi var keypt hjá Farpack.

– Skal okkurt pakka inn, so hava vit loysnina, varð boðað frá í hesi lýsingini.

Nú Faroexpo stendur fyri framman er heilt natúrligt at Farpack er millum luttakarnar.



Vøruskráin hjá Farpack er økt ár undan ári. Í dag hevur fyrirtøkan størsta føroyska úrvælið av pakkittilfari, pakkiiúterð og pakkiamboðum

Mynd: Jens Kr. Vang

Oljuvinna

Á stevnuni í Runavík í komandi viku fer Farpack at luttaka saman við OSR á Tvøroyri. Hesar báðar fyrirtøkurnar hava eitt samstarv, sum luttakarnir á Faroexpo eisini skulu gerast varugir við.

OSR (Oil Spill Res-

ponse) tekur sær av at skipa eina tilbúgving um ein oljudálking tekur seg upp, so umboðar Farpack í dag størsta úrvælið av øllum tí, sum hoyrir til pakning á sjógví og landi.

Men við teim møguleikum, sum vónandi leggja í eini komandi oljuvinnu, eru

fyrirtøkurnar báðar í einum samstarvi, tá ein kemur so langt.

At Farpack haraftrat hevur fingið ISO-góðkenning ger bara tað, at fyrirtøkan lýkur øll krøv innan t.d. innkeyp, marknaðarføring, sølu og flutning av pakkittilfari og øðrum vørum til

fiskivinnuna og annan ídn-

að. Á heimasíðuni hjá fyrirtøkuni ber til at lesa alt um fyrirtøkuna, tær vøru og tær tænastru sum hon kann veita.

Tað byrjaði við einum ávísium úrvæli av pakkittilfari og tí, sum hoyrir til

fiskivinnuna. Síðani tá er vøruskráin økt munandi, soleiðis at ein í dag kann staðfesta at vinnan her hjá okkum sum heild er at meta sum kundar teirra, eins og fleiri kundar úti í heimi.

– Og menningin heldur bara áfram, og vøruskráin økist alsamt. Hetta hevur ført við sær, at Farpack hevur Føroya størsta úrvæli av pakkittilfari, pakkiiúterð og pakkiamboðum til alla vinnuna á sjógví eins og á landi.

Útvegarnir hjá fyrirtøkuni eru allir valdir eftir serstøkum eyðkennum. Hetta førir við sær, at teir skulu helst hava umhvørvisgóðkendrar vøru.

– Tað er alneyðugt at vøran er av besta slagi og livir upp til ásettu fyrirmyndina. Vit hava fingið eitt sera gott samstarv við okkara útvegarnar, sum eru sera góðir at finna røttu loysnirnar til okkum.

– Og hetta kemur so aftur kundunum til góðar, sigur Farpack.