

KJ: Við góðsku og rela- sjónum inn í framtíðina

– Vit meta okkum at vera kappingarførar í prísi, tænastu og útgerð. Harafrat hava vit gott og roynt fólk, og við hesum ætla vit okkum at røkka longur út í heim. Faroexpo er eitt gott høvi til júst hetta, siga marknaðarleiðarin, Sofus S. Gregersen og söluleiðarin, Viggo Johannesen hjá KJ Hydraulik í Kambsdali

FAROEXPO

Snorri Brend

Mynd: Jens Kr. Vang

Kambsdalur: Hóast tú ert kappingarførur í prísi, hevur eina góða framleiðslu og hevur drúgvur royndir, so er tað ikki alt.

Hjá KJ Hydraulik leggja teir eisini stóran dent á at skapa álit og relasjonir við kundarnar. Og hetta hevur eisini eydnast teimum.

– Tí er tað altíð ein trygd hjá kundinum, at hann kann hava álit á okkum, og at vit veita ta tænastuna, sum vit hava lovað.

– Starvsfólk okkara hava

somuleiðis eina stóra tekniska vitan, og tí kann kund-

Palfinger-kranarnir eru væl umtøktir í Føroyum. KJ Hydraulik er einaumboð í Føroyum – v.m. Sofus S. Gregersen og Viggo Johannesen



in altíð fáa fatur á einum starvsfólki, sum kennir til

tann trupulleikan, sum kundin hevur, siga Sofus S.



– Vit ynskja at gerast meira sjónligir uttanlands, siga marknaðarleiðarin, Sofus Gregersen og söluleiðarin, Viggo Johannesen

Gregersen og Viggo Johannesen.

Fyri at veita kundinum bestu tænastuna hevur fyrítøkan eitt telefonnummar, sum svarar allar 24 tímarnar í døgninum alt árið ígjøgnum.

Út í heim

Í dag er høvuðsarbeiðið hjá KJ Hydraulik at veita tænastur til fiskivinnuna og alivinnuna, tá talan er um ta hydraulisku útgerðina.

Hinvegin so bjóðar fyrítøkan seg eisini fram á øðrum økjum, m.a. við vanligum smíðjuarbeiði, mekaniskum umvælingum, sum umboð fyri m.a. Palfinger—kranar og annað.

Teir átaka sær eisini at útvega eykalutir til teir mongu kundarnar í Føroyum og uttanlanda.

– Vit hava góðar kontaktir uttanlands, og tí er mál okkara at gerast enn sjónligari í øðrum londum, siga teir.

Í løtuni verða eini 15 % av vörnum seldar uttanlanda, men ætlanin er at hetta talið skal økjast munandi.

– Okkara mál er at økja hesa söluna munandi, og í longdini at koma heilt uppi ein triðing, siga teir.

Júst eitt slíkt forum sum Faroexpo er eitt hent høvi at hitta útlendsku kundarnar. Og teir víta longu um at her verða fleiri áhuga-verdir kundar, sum teir ætla sær at tosa við um tænastur, eykalutir og annað.

– Oljuvinnan er eisini eitt øki, har vit síggja stórar møguleikar, siga Sofus og Viggo.

Í dag starvast 50 fólk í fyrítøkuni.

Kring heimin við El-Service

El-Service hevur við árunum ment seg til eina vala fyrítøku, sum hevur gott orð á sær bæði í Føroyum, Europa, Afrika og Asien

FAROEXPO

Snorri Brend

Myndir: Jens Kr. Vang

Skála: "Við at veita ta lovaðu góðskuna, vinna vit álit hjá kundinum, soleiðis at tað er kundarnir sum koma aftur, og ikki vörurnar!"

Hesi rámandi orðini hanga á fleiri stöðum runt um í hølunum hjá El-Service á Skála. Hetta eru merkisorð, sum henda fyrítøkan hevur gjørt sítt til at útinna.

Úrslitið av hesum sæst eisini aftur í tí sera vítfevnda virkseminum, sum fyrítøkan hevur verið í, og framvegis er virkin í kring allan heimin.

Síðani El-Service varð stovnað í 1988 hevur fyrítøkan luttikið í ymiskum verkætlanum, m.a. í Føroyum, Danmark, Fraklandi og Skotlandi, eins og í so fjar- skotnum londum sum Tanzania, Malawi, Ghana, Cambodia og Vietnam.

Tað seinasta stóra arbeiðið, sum fyrítøkan hevur verið í, var at gera høvuðs- talvuna til ta elektrisku skipanina umborð á nýggja Smyrli. Hetta var samstundis tann størsta talvan, sum er framleidd í Føroyum.

– Vit ynskja eisini, at gongd skal koma aftur á føroyskt skipasmíð, soleiðis at vit eisini kunnu fáa ein útlutning á hesum øki.

– Tí eru vit við í fyrireikingini til Faroexpo, og vóna eisini sjálvir at fáa væl burtur úr, sigur stjórin, John Eli Joensen.

Víða um

Ein stórus partur av virk-

seminum hjá El-Service er framleiðsla av alarm- og stýriskipanum til skip.

Fyrítøkan hevur rættiliga drúgvur royndir á hesum øki, og hevur longu gjørt vart við seg á okkara leiðum, Afrika, Asien og í Canada.

Umframt hetta er El-Service einasta fyrítøkan í Føroyum, sum hevur øll loyvi til at installera ta so- nevndu Argonite sløkkis- skipanina, bæði á landi og umborð á skipum.

Fyrítøkan hevur somuleiðis øll loyvi og autorisatión til at installera brand- alarm-anlegg á landi og umborð á skipum, og er harafrat einasta fyrítøkan her á landi, sum kann installera Co2-anlegg.

Annars sær El-Service eisini nógvar møguleikar í eini komandi oljuvinnu. Og kann væl henda, at okkurt munagott stig tann vegin verður tikið á Faroexpo í næstu viku.



Eltalvarnar hjá El-Service eru vælkendar kring allan heimin. Her stendur stjórin, John Eli Joensen við eini talvu í hondini