

Seamus Reilly frá Chevron:

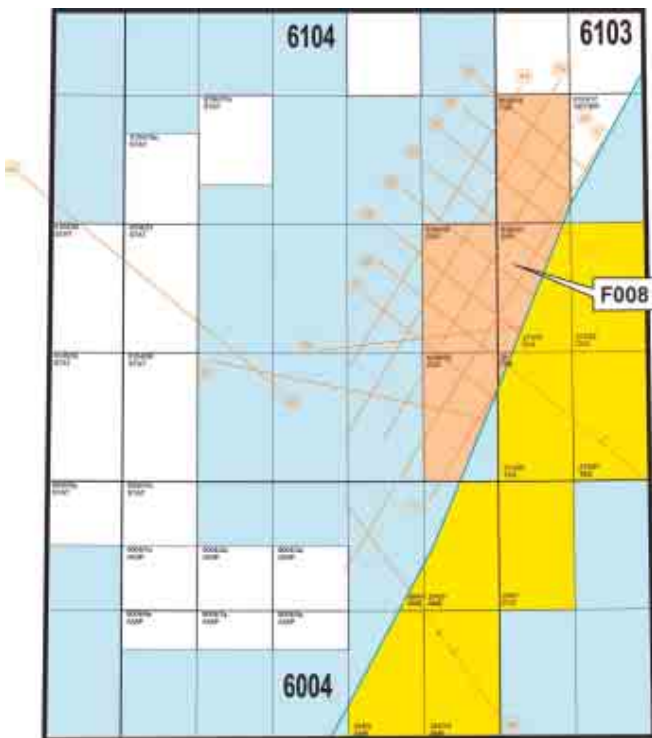
Seismikkurin á landgrunninum sær lovandi út

– men tað fara at ganga millum 10 til 20 ár at loysa allan basaltknútin til fulnar

OLJULEITING
Jan Müller
jan@sosialurin.fo

– Hetta sær sera spennandi út. Eg haldi tað ber til at siga, nú vit leysliga hava hugt eftir seismikkinum, sum varð skotin við Fø-

oyar í summar, at hetta sær lovandi út. Hetta sigur Seamus Reilly, leiðari fyri leitingini hjá Chevron á Atlantsmótinum. Umboð fyri feløgini, sum Chevron arbeiðir saman við á Føroyaøkinum, Statoil, Dong og OMV havt júst verið



Seamus Reilly, oddamaður hjá Chevron: –Seismikkurin, sum skotin var við Føroyar í summar, sær sera lovandi út

Mynd Jan Müller

saman á fundi í London, har tey sóu og gjøgnumgingu nakað av seismikkinum, sum er skotin við Føroyar í summar. Seamus Reilly sigur tó, at enn er ov tíðliga at gera nakrar neyv-an niðurstøður, men við-gongur samtíðis, at kvali-teturin av data er sera góður.

– Vit síggja nú betur niður gjøgnum basaltið enn

áður, men til ber kortini ikki at siga, at vit hava rokkið málinum við hesum kanningum aleina: nevniliga at loysa basaltknútin. Endamálið við verandi kanningum er fyrst og fremst at síggja, hvussu tjúkt basaltlagið ella lögini eru. Trupulleikin er so tann, at oftani liggja onnur lög millum basaltfláir, og tað eru hesi lögini, sum órógva

kanningarnar. Chevron-stjórin metir, at tað fara at ganga millum 10 og 20 ár, til basaltknúturin er loystur til fulnar. Nú verður so arbeitt miðvíst við at tulka seismikkinn, sum varð skotin á landgrunninum tætt uppá markinum í summar. Hetta arbeiðið verður liðugt í mars næsta ár.

Kortið vísir seismisku linjurnar, sum eru skotnar í loyvinum hjá Chevron, Statoil, Dong og OMV í summar (brúna økið) og sum síðani eisini ganga víðari inn á loyvið hjá somu felagnum í bretskum øki (gulu teigarir), har Rosebankfundið varð gjørt

Kelda Chevron

Teitur Poulsen, Faroe Petroleum:

Spekulatióin er orsøkin til stó

- Fíggjarmarknaðurin heldur, at tíðin við lágum oljuprísnum er farin, og tí keypir hann olju inn undir seg, sum verður leverað um eini 2, 3 ella 4 ár. Tað er í fyrsta lagi stóri eftirspurningurin, sum trýstir prísirnar upp, men ótryggleikin kring um í heiminum eigur eisini sín part av orsøkini, sigur Teitur Poulsen, búskaparfrøðingur

OLJA OG PRÍSIR

Vilmund Jacobsen
vilmund@socialurin.fo

Herfyri skipaði Farec fyri áhugaverdum seminari í útvarphøllini um oljuprísir. Heitið á seminarinum var, "Oljuprísir - enn ein avbjóðing".



Hetta var ein fundur, sum hevði stóran áhuga, tí olja og oljuprísirir nema okkum øll.

Fundurin var serliga

skipaður við atliti til fiskiskipaflotan og annars samfelagið sum heild.

Við á seminarinum vóru fólk, sum so ella so varða

av orku, brúka orku ella hava áhuga fyri orku, og millum hesi vóru eisini umboð fyri eitt nú Føroya Fiskimannafelag, Føroya Reiðarafelag og umboð fyri Føroya Skipara- og Navigatørfelag.

Øll brúka vit orku kring um í okkara húsarhaldum, og tá ið vit fara í bilin, bussin ella umborð á strandfaraskipini.

Tað vóru búskaparfrøðingarnir, Óli Samró, sum stendur aftanfýri Farec, Teitur Poulsen, sum starvast hjá Faroe Petroleum og Magni Laksafoss, sum starvast við Fróðskaparsetur Føroya, ið viðgjørdur spurningin, hvussu oljuprísirir kunnu ávirka fiskivinnuna og føroyska búskapin komandi árin.

Vit hava áður lýst ein part av tí, sum Óli Samró og Magni Laksafoss høvdu at bera fram.

Uppgávan hjá Teiti var at meta um útliti fyri oljuprísnum í komandi tíðum,

og hann helt fyri, at samfelagið noyðist at laga seg eftir einum høgum oljukostnaði í framtíðini.

Í síni viðgerð lýsti hann eitt nú útboð, eftirspurning og møguleikarnar at finna nýggjar keldur.

Ymiskar meiningar

Teitur vísti á, at meiningarnar um, hvussu oljuprísirir verða í framtíðini, eru rættiliga ymiskar - alt eftir, hvør úttalar seg. Hann segði, at teir daprastu spádómarnir eru daprir, meðan tey, sum ikki eru so svart-skygd um gongdina, vænta, at prísirir verða at liva við.

- Daprastu spádómarnir siga, at oljutunnan kann fara at kosta einar 380 dollarar langt frammi í tíðini - og aðrir siga 30-35 dollarar. Skal eg geva eitt boð, vænti eg, at prísirir fer at liggja um einar 40-50 dollarar. Tað er tó ógjørligt at meta neyvt um hetta, tí gongdin avhøngur av so nógvum ymiskum viðurskiptum kring um í heiminum.

Teitur segði, at prísøksturin í hesum umfari byrjaði í 2003 - og tað mesta av tíðini í ár hevur prísirir ligið um 45 dollarar fyri tunna.

Hann nevndi eisini oljuskjokkini í 1973-74 og í 1979-80 og segði, at hóast prísirir nú eru rættiliga høgir, seta teir ikki met.

- Prísirir hava áður verið

hægri enn í dag, legði hann afturat.

Fíggjarmarknaðurin

Búskaparfrøðingurin ásannaði, at tað er spekulatióin, sum hevur skapt stóra eftirspurning á olju, og hann ásannaði eisini, at ein partur av orsøkini er ótryggleiki kring um í heiminum.

- Fíggjarmarknaðurin heldur í lötuni, at tíðin við lágum oljuprísnum er farin, og tí keypir hann olju inn undir seg, sum verður leverað um eini 2, 3 ella 4 ár. Tað er í fyrsta lagi stóri eftirspurningurin, sum trýstir prísirnar upp.

Hann segði, at eftirspurningurin, sum er í lötuni, stendst ikki av, at nóg mikið av olju ikki er á goymslu.

- Tað er nevnliga nóg olja á goymslu, og tað er eingin orsök í lötuni at óttast, at oljan rennur undan.

Teitur vísti á, at tær stóru oljukeldurnar vórðu funnar í seksti- og sjeytiárunum, men hóast nóg minni olja eitt nú varð funnin í nftiárunum, varð framleiðslan næstan tvífalt so stór sum oljan, ið varð funnin.

- Tað gongur verri og verri at finna nýggjar oljukeldur, men tóknin at fáa oljuna til haldar, er nóg betur, segði hann.

Saudi Arabia er heimsins størsti oljuframleiðari, og Teitur nevndi Ghwar-feltið,



- Tað gongur verri og verri at finna nýggjar oljukeldur, men tóknin at fáa oljuna til haldar, er nóg betur, segði Teitur Poulsen, búskaparfrøðingur

Mynd: Jens Kr. Vang

ra eftirspurningin eftir olju



Stórir áhugi var fyri seminarinum, sum Farec skipaði fyri í útvarpshøllini
 Mynd: Jens Kr. Vang

sum leverar umleið helmingin av oljuni hjá Saudi Arabiu.
 - Í Ghwar-feltinum hava teir stórar trupulleikar við at pumpa vatn fyri at halda trýstinum, so oljan fæst upp, men í Saudi Arabiu siga tey, at tað gongur fint!

Búskaparvøkstur

Saman við spekulatióinini er tað vøksturin í búskapinum, sum drivur eftirspurning eftir olju.

Teitur vísti á, at Norðuramerika og Evropa eru tey mest dominerandi, tá ið ræður um orkunýtslu og búskaparvøkstur, men ikki minst búskaparliga framgongdin í Asiu og Indiu ger, at eftirspurningurin eftir orku fer at veksa.
 - Framrokningar siga nevnliga, at longur frammi í tíðini verður fólkatalið í Indiu líka stórt sum í Kina, sum hevur ein stóran BTÚ-vøkstur.
 Harafrat kemur, segði

Teitur, at búskaparvøksturin í Asiu og Indiu, er nærri tengdur at orkuni enn í Ameriku og Evropa.
 Búskaparfrøðingurin tók saman um og vísti á framrokningar, sum siga, at samláði eftirspurningurin eftir orku í heiminum fer at økjast við meira enn 50% fram til 2030, um gongdin framhaldandi verður sum í dag.
 - Asia fer at eftirspyrja meira orku í 2030 enn USA, segði Teitur, sum í

hesum sambandi vísti á, at 6 bilar eru fyri hvørji 1000 fólk í Kina, samstundis sum fleiri hundrad eru fyri hvørji 1000 fólk í USA - og í Kina vilja fólk hava nógv fleiri bilar, enn tey hava í dag, legði hann aftrat.
USA og Evropa
 Teitur Poulsen legði tó aftrat, at verður gongdin ein onnur - og um Asia og India ikki veksa so nógv, sum útlit eru til í løtuni,

kan alt broytast.
 - Í øllum førum verða tað USA og Evropa, sum brúka mestu orkuna tey næstu árin.
 Hann segði eisini, at stórvøkstur er innan vind-og-sólorku kring um í heiminum.
 - Men hendan gongdin byrjar úr so lítlum, og tí verður hesin parturin av orkuni luftfalsliga lítill í nógv ár aftrat, segði búskaparfrøðingurin.

Nýggjur íslendur sleipibátur á Havnini



Týsdagin kom íslendur sleipibátur, sum íslendingar hava latið byggja í Póllandi, á Havnina - á veg til Íslands

SLEIPIBÁTUR

Vilmund Jacobsen
 vilmund@sosialurinn.fo

Ísafjörður í Íslandi fær nýggjan sleipi- og lods-

bát, sum teir hava latið byggja í Póllandi.

Báturin kom á Havnina úr Póllandi á veg til Íslands týsdagin, og nú bíða teir báðir, sum við eru, eftir betri veðurlíkindum.

Við bátinum eru havna-meistarín á Ísafirði og ein maður, sum hann hevur við sær á longu ferðini.

Á veg heim úr Póllandi hevur báturin stöðgað ymsastaðni, og nú loyst verður aftur í Føroyum, er

seinasti teinurin upp til Íslands eftir.

Íslendur sleipibáturin kostar beint undir 5 milljónir krónur og tey, sum kenna til bygging av slíkum bátum, siga, at hetta er ein góður handil fyri íslendingar.

Sleipibáturin er slakar 15 metrar langur, og hann hevur eina 1000 hk. maskinu, sum gevur eina tógmesi upp á 14,5 tons.



Hvønn dag í Sosialinum, men serstakliga mikudagar

Tað er umráðandi og avgerandi at tit lesarar og viðskiftafólk okkara eru partur av vinnusíðunum og senda okkum tilfar og tips til søgur, sum náttúrliga hoyra heima her. Sum snúgva seg um menniskju og um virksema og arbeiði, um nútíð og framtíð. Ein annar partur av hesum tiltaki er at vinnuvirki og handilsfyrirtekur taka av tilboðnum at lýsa við sínum vørum og tænastum.

Endamálið við VINNUSÍÐUNUM er at skapa áhuga fyri og menna vinnu, handverk og handil her heima og at vera við til at byggja brýr millum Føroyar og umheimin.

Her fara eisini vælskrivandi fólk innan vinnulívið, útbúgvingarverkið, granskingarumhvørvíð og tað almenna og privata annars at bera fram hugsanir og sjónarmið, sum kunnu byggja upp undir eitt sunt og lívligt orðaskifti.



Undirritaði tekur seg sum haldara av Sosialinum, og fær blaðið 5 ferðir um vikuna.

Navn: _____

Bústaður: _____

Postnr.: _____

Bygd/býur: _____

Telefon nr.: _____

Undirskrift: _____

Ókeypis
 Verður sent ópostað Sosialurinn rindar postgjaldið

64

Sosialurinn
 Postsmoga 76
 110 Tórshavn