

Gareth Alinson, leitistjóri hjá Statoil í Europa:

Statoil við aftur

Það er rættiliga sannlíkt, at stóra norska oljufelagið, Statoil, verður við aftur, tá 2. útbjóðing á landgrunninum gerst veruleiki. - Vit eru við at gera okkara heimaarbeiði og tá tað er liðugt fara tit at hoyra aftur frá okkum sigur leitistjórín hjá Statoil í Europa, Gareth Alinson

NOREGSTÚRUR

Jan Müller

Millum mongu fólkinum, sum vóru við á fyrstu ferðini hjá Atlantic Airways úr Stord til Alta í Norðurnoregi herfyri var eisini eitt av fremstu oddafólkunum hjá Statoil, nevniliga Gareth Alinson, sum er leitistjóri fyri alt Europa og harvið eisini fyri leitingina hjá Statoil við Føroyar. Rúni Hansen, sum er maðurin á staðnum, sum stendur á odda fyri leitingini við Føroyar, arbeiðir undir honum.

Hann er sera væl nøgður við, at Atlantic Airways hevur fingið eitt bein innan fyri í norsku oljuvinnuni. – Eg eri sera fegin um at siggja, at ein fyrirtøka í Føroyum, sum vit samstarva



Gareth Alinson, leitistjóri hjá Statoil í Europa her í samasmáttu í Norðurnoregi saman við Bjarna Djurholm, landsstýrismanni

Mynd: Jan Müller

við, hevur ein møguleika at víðka um sít virksemlu út um Føroyar.

Tað er norska fyrirtøkan Aker Stord, sum hevur

fingið litið upp í hendi eina rúgvu av uppgávum í sambandi við risastóra Snøhvidprojeitið og sum síðani hevur latið Atlantisflog uppgávuna at flyta oljufólk millum suður og norðurnoreg. Gareth Alinson heldur, at eisini aðrar føroyskar fyrirtøkur kunnu taka við læru av tí, sum her er hent. Um tað eru fyrirtøkur, sum ynskja og megna at fara út um landoddarnar við sínum virksemlu, so eiga tær at leita eftir slikum høvum sum eitt nú tað hjá Atlantic Airways. Kanska tær kunnu finna eina rók her og har.

Gareth Alinson er fegin um, at hann slapp við til Alta og sigur, at hann tók hesa ferð bæði sum ein part av sínum arbeiði men eisini sum eina stóra uppliving, har hann kom at hitta og læra at kenna eitt nú føroyingar, sum hann vónar, at hann fer at hava meira samstarv við í framtíðini. – Tað var sera hugnaligt at hitta samar í Hammerfest og njóta gott av teirra gestablíðni og teirra síðum. Eisini og ikki minst var tað ein hugtakandi løta, tá føroyingar fóru uppá gólv í samasmáttuna og man sjálvur varð boðin við í ringin. Nakað, sum eg ongantið fari at gleyma. Hetta hevur verið ein frálikur túrus. Eg haldi eisini, at tað er gott og rætt, at tit

føroyingar kunnu siggja, hvussu stór og ógvuslig oljuvinnan kann vera og sipar hann her til Snøhvidverkætlanina, sum føroyska ferðalagið fekk innlit í undir vitjanini. Talan eru um einki minni enn eina risastóra verkætlan fyri 45 milliardir krónur, og har talan verður um at víðgera, goyma og flyta gass úr Norra til USA.

Gareth Alinson er amerikanari. Hann hevur tó arbeiði í nógvum londum, eitt nú í Brasil, Indonesia og nú í Noregi. Nakað herfyri kundi hann so velja millum Seattle í USA og Stavanger í Noregi. Familjan valdi at fara til Noregs. Sum leitistjóri fyri Europa umsitur hann eisini alt fyrrverandi Sovjetsamveldið, so uppgávan er stór. Føroyar eru so »bara« ein lítill partur av hansara arbeiðsøki. Gareth er sera fegin um samstarvið við sín føroyska starvsfelaga, Rúni Hansen og vónar, at teir fyrr ella seinni vera millum tey oljufólkini, sum fara at finna føroysku oljuna. Hann heldur tað eisini vera gott og rætt, at føroyingar manna øll strøv í nýggju oljuvinnuni, eisini leiðslustørv av tí slagnum, sum Rúni Hansen røkir fyri Statoil.

Gareth Alinson dylur ikki fyri, at hóast Statoil er virk-

ð á føroyaøkinum, so verður tað framhaldandi mett sum eitt nýtt og frontierøki í oljuhøpi, eitt sokallað »highrisk« øki. – Men eins og tað er galdandi fyri nógvjar aðrar partar av verðini, har tú ynskir at finna

olju, so mást tú vera áhaldandi og miðvísur. Tú mást brúka ta neyðugu tíðina og orkuna til at gera titt heimaarbeiði, og tað er nettupp tað vit gera í Føroyum. So hóast teir einki hava funnið í tí fyrsta brunnum, so er hetta partur av »the game« sum hann málber seg. Tað ræður um at útvega sær so nógvjar upplýsingar til tilber og at brúka ta røttu tøkna.

2. útbjóðing

Statoilstjórín sigur, at serfrøðingarnir hjá Statoil í lötuni eru við at hyggja at 2. útbjóðing við Føroyar. – Vit hyggja sera nágreiniliga at øllum tí, sum verður boðið út og fara at gera okkara metingar, tá tíðin er búgvín. Sum skilst er neyvan nakað ivamál um, at Statoil verður við í eini nýggjari útbjóðing. Tað hevur ljóðað, at felagið kanska fer at finna sær nýggjar samstarvs-partnarar, nú ein nýggj runda stendur fyri frammán. Fólk í oljuvinnuni halda, at eitt samstarv millum Statoil og stóra amerikanska oljufelagið Chevron-Exaco er náttúrligt, nú bæði feløginu hava funnið saman beint hinumegin markið og fara at bora ein brunn har í juli ella august. Gareth Alinson vil ikki gera viðmerkingar til tað í hesum umfarinum. Hann kann bara lova, at Statoil verður við, tá 2. runda gerst veruleiki.



Fryntligar og vakrar samiskar kvinnur borðreiddu við øllum góðum



Samín Mikkel greiddi føroyska ferðalagnum frá teirra síðum og vísti óforan blíðskap



Porturið til ein spildurnýggjan part av norskarí oljuvinnu, og sum føroyingar nú eisini geva sít ikast til, har tunnlin gongur út á oynda Melkøya utanfyri Hammerfest. Har verður í lötuni gjørd fyrsta LNG-gassverkætlanin í Europa



Smátan hjá samanum Mikkel í Hammerfest, har føroyingar herfyri vórðu bodnir til samiskt máltíð við bæði turkaðum og stoktum reinsdýrakjøti

Mynd: Jan Müller