

Bjarni Djurholm, landsstýrismaður :

Aftur úr Norðurnorra við íblástri

– Henda ferðin hevur lært meg, at oljuvinna er nakað, sum tekur tíð, og tað kann eisini vera positivt. Tað ger, at føroysk vinna eisini kann fóta sær og mennast í tí tíðarbilinum og vera við sigur Bjarni Djurholm, landsstýrismaður, nú hann júst er komin heimaftur av síni fyrstu ferð í útlandinum sum oljumálaráðharr

VIÐ ATLANTSFLOGI Í NORÐURNOREGI

Orð og myndir: Jan Müller

Føroyska ferðalagið, sum í gjár fór til Norðurnoregs við Atlantsflogi, kom heimaftur í øllum góðum tíðliga friggjarmorgunin. Eftir at hava undirskrivað tann størsta sáttmálan hjá Atlantsflogi nakrantíð varð farið longu leiðina úr Stord til Alta í Norðurnorra. Haðani gekk leiðin til Hammerfest, har landsstýrismaðurin í vinnumálum, Bjarni Djurholm og stjórin á Oljufyrirsitingini, Sigurd í Jákupsstovu saman við 40 øðrum umboðum úr Føroyum sóu útbyggingina av tí



risastóru Snøhvid-verkætlanini.

Hetta er fyrsta uttanlandsferðin hjá Bjarna Djurholm, síðani hann gjørdist landsstýrismaður í oljumálum. Hann er eisini sera feigin um ferðina, sum hann sigur hevur givið sær góða ballast at leggja til brots í sínum nýggja landsstýrissessi.

– Eg havi lært nógv av hesum túrinum, hóast hann bert vardi í eitt samdøgur. Tú kemur í eitt umhvørvi, sum er nógv øðrvisi enn tað tú kennir heimanífrá. Tí dímensionarnar og tólini eru so nógv størri. Man sær týðuliga, hvussu nógv fyrireiðing skal til og hvussu tíðarperspektivið er. Norðmenn raktu við gass í

Barentshavinum í 1979 og ikki fyrr enn í 2006 fer tú undir at framleiða gass. Vit tosa tí um eitt tíðarperspektiv uppá 10 til 25 ár, so eg havi lært, at man skal venja seg við tankan, at oljuvinna er nakað, sum tekur tíð.

Bjarni Djurholm heldur fyrri, at okkara egni landgrunnur er lítið kannaður í

Landsstýrismaðurin í olju- og flogferðslumálum, Bjarni Djurholm og stjórin á Oljufyrirsitingini, Sigurd í Jákupsstovu fingi væl burtur úr á áhugaverðu kunningarferðini í Norðurnoregi. Nevndarformaðurin í Atlantsflogi, Kristian Andreasen varð eisini við á ferðini



mun til onnur øki, sum ikki koma í rakstur fyrr enn hálvan mánsdudur aftaná. Hesin túrin hevur víst mær, at oljuvinna er ikki nakað, sum hendir frá degi

til dags. Tað er ein long proses, og tað kann eisini vera positivt. Tað ger, at føroysk vinna eisini kann fóta sær og mennast í tí tíðarbilinum og vera við.



Eitt risafet inn í framtíðina. Hans Hansen, flogskipari og Magni Arge, stjóri vælnøgdir eftir fyrsta túrin til Atla í Norðurnorra

Føroysk vinna risafet inn í framtíðina

Við sáttmálanum millum Atlantsflog og norsku oljuvinnufyrirtøkuna Aker Stord hevur føroysk vinna tikið eitt risafet inn í eina nýggja og spennandi framtíð

SÁTTMÁLI

Jan Müller

Tað var við lógvabrestum, at størsti sáttmálin hjá Atlantsflogi í útlandinum og helst størsti tænastusáttmálin hjá eini føroyskari vinnufyrirtøku nakrantíð, varð undirskrivaður í suðurnorska oljuvinnubýnum Stord hósmorgunin. Hesin dagurin 1. Apríl 2004 verður heilt givið eitt týðandi vegamót fyri føroyskt vinnulív, sum roynir at fáa fótin fastan í øðrum londum. Sáttmálin millum Atlantsflog og norsku oljuvinnufyrirtøkuna Aker Stord hevur eitt virði, sum í mesta lagi er uppá góðar 100 mill. kr. Atlantsflog fekk henda sáttmálan í harðari kapping við fleiri aðrar fyrirtøkur.



Eftir undirskrivingina av sáttmálanum handaði Magni Arge, stjóranum á Aker Stord eina eyðkenda gávu úr Føroyum

Tað snýr seg um at flyta 35.000 norskar oljuarbeiðarar úr Suðurnoregi til Alta og víðari til Hammerfest í Norðurnorra komandi tvey árin. Fyrsti túrin verður miðskeiðis í hesum mánað-

inum. Við á hesum fyrsta túrinum úr Føroyum til Norðurnoregs vóru umleið 40 umboð úr Føroyum og haraftur umboð fyri Aker Stord og so Statoil, sum

stendur fyri allari útbyggingini av Snøhvidgassfeltinum.

Á samkomu eftir undirskrivingina segði stjórin hjá Aker Stord m.a., at teir vóru sera fegnir um at hava

fingjið samstarv við Atlantsflog og vónaði hann, at hetta samstarv eisini kundi verða víðkað til aðrar fyrirtøkur. Hann nevndi í hesum sambandi góða samstarvið teir høvdu havt við Pam Offshore í Føroyum, sum m.a. hevur latið teimum sveisarar. Hann helt fyrri, at nýggja flutningsleiðin hjá Atlantsflog kann hava við sær, at norðmenn lættari og bíligari kunnu koma til Føroya at halda summarfrí. Magni Arge, stjóri í Atlantsflogi fegnaðist somuleiðis um avtaluna og segði, at øll starvsfólkini hjá flogfelagnum fóru at gera sitt ítarsta tí tess at kunna liva upp til hesa spennandi og stóru avbjóðing. Hann vónaði eisini, at hetta bert kundi vera byrjanin og segði, at kundí sáttmálin hjá Atlantsflog vera ein lovfjøl fyrri aðrar føroyskar fyrirtøkur at útvega sær upp-gávur í norskarí oljuvinnu, so varð nógv vunnin.

Tað er norska oljufelagið, Statoil, sum stendur fyrri allar Snøhvidverkætlanini, ið fer at kosta 45 milliardir kr. Tað er nevnan heldur

nókur loyna, at tað hevur medvirkað til, at Atlantsflog hevur fingjið avtaluna, at tað nettupp er Statoil, sum er fyrstoðufelag. Statoil telist millum tey mest virknu útlandsku oljufeløgini á føroyska landgrunninum og er tað felagið, sum hevur gjørt heilt greitt, at tað ætlan er at halda fram við at gera ilogur her.

Sambart loyvisreglunum millum føroyskar myndugleikar og útlandsku oljufeløgini, binda hesi seg eisini til at geva føroyskum fyrirtøkum eina hjálpanði hond, tá tað ræður um at fáa fótin fastan í oljuvinnu aðrastaðni eisini. Men tað er so fyrst og fremst kappingarforinur hjá Atlantsflogi og tí stóra arbeiði fólkini, ið hava arbeiðt við sáttmálanum, hava gjørt, fyrri at takka, at sáttmálin kom í hús. At flogskiparin Hans Hansen haraftur hevur drúgvur royndir at flúgva í norskum loftrúmi telur so eisini tann rætta vegin.

Lesið frásogn frá hesum søguliga og áhugaverða túri í bløðunum í komandi viku.