Atlantsflog upp í norska oljuvinnu:

Undirskriva avtalu 1. apríl

SÁTTMÁLI
Jan Müller

Herfyri frættist, at Atlantsflog hevur gjørt fyribils avtalu við stóru oljuvinnufyritøkuna Aker í Norra um at standa fyri flutningi av oljuarbeiðarum úr Suðurnorra til Alta í Norðurnoregi, har hesi skulu arbeiða við risastóru Snøhvit-verkætlanini. Tað er Statoil, sum er fyristøðufelag fyri hesi verkætlanini.

Nú verður so álvari gjørdur av ætlanini. Sáttmálin millum Aker og Atlantsflog verður undirskrivaður í Stord hósdagin 1. apríl. Í hesum sambandi verður gjørd kunningarferð við føroyskum umboðum til Noregs. Tað eru Oljuvinnufelagið undir Vinnuhúsinum og Atlantic Airways og Statoil, sum standa fyri hesi ferðini, sum gongur til Stord og víðari til Hammerfest í Norðurnoregi. Farið verður úr Føroyum tíðliga á morgni og verður komið aftur seint á kvøldi sama dag.

Føroysku umboðini, sum eru frá vinnulívinum og tí almenna, eitt nú er landsstýrismaðurin í vinnu- og oljumálum, Bjarni Djurholm við. Eisini nýggi stjórin á Oljufyristingini Sigurd í Jákupsstovu er við. Høvið verður hjá føroysku umboðunum at síggja Snøhvid verkætlanina. Tað verður Statoil, sum fer at greiða frá hesi risaverkætlan og annars frá tí virksemi, sum Statoil hevur í Barentshavinum.

Landsstýrismaðurin í Oljumálum og stjórin á Oljufyrisitingini vera báðir við í ferðalagnum, tá farið verður til Noregs 1. apríl at undirskriva sáttmála millum Atlantsflog og norsku oljuvinnufyritøkuna Aker um spennandi samstarv

Ferðsluóhapp í Havn

Fýra ferðsluóhapp vóru í høvuðsstaðnum mikudagin. Tveir bilførarar fáa treytaða frádøming av koyrikortinum.

POLITI
Jón Brian Hvidtfeldt
jonbrian@sosialurin.fo

Stutt eftir klokkan trý seinnapartin mikudagin koyrdi ein av býbussunum á eina 12 ára gentu, ið gekk á Sundsvegnum. Gentan gekk fram við vegnum og hugdi seg ikki nóg væl fyri, tá hon skuldi yvir um vegin. Hon varð flutt á Landssjúkrahúsið, men fekk tó ikki álvarsaman skaða.

Klokkan hálvgum fimm hendi eitt ferðsluóhapp við Gundadalshøllina. Ein bilur kom koyrandi eftir Gundadalsvegnum, og helt ikki treytaleysu víkisskylduna, áðrenn hann koyrdi út á R.C. Effersøesgøtu. Báðir bilar fórust nakað illa og máttu sleipast burtur, men fólkaskaði var eingin.

Stívliga ein tíma seinni hendi eitt ferðsluóhapp á vegamótinum við Hoyvíksvegin og Óðinshædd. Ein bilur kom eftir Óðinshædd og helt ikki treytaleysu víkisskylduna, áðrenn hann koyrdi út á Hoyvíksvegin. Í hesum føri var lítil materiellur skaði og eingin fólkaskaði.

Brýtir tú treytaleysu víkiskylduna, er revsingin ein treytað frádøming av koyrikortinum og nýggj koyriroynd.

Fjórða ferðsluóhappið í høvuðsstaðnum mikudagin hendi um midnáttarleitið, tá tveir bilar rendu saman á horninum við Pizza-kjallaran. Her var einans talan um lítlan materiellan skaða.