

Sáttmáli fyri 50-100 miljónir krónur:

# Atlantsflog risahál í Noregi

– Hetta er størsti einstaki sáttmálin, sum Atlantsflog nakrantíð hefur gjørt, sigur Magni Arge. Stjórin vil ikki leggja høvdið á blokkini fyri, at sáttmálin í umsetningi er verður 100 miljónir krónur, men tað er ikki óhugsandi. Tað veldst um, hvat Atlantsflog annars kann fáa burtur úr avtaluni

## FLÚGVING

Eiríkur Lindenskov  
Vilmund Jacobsen  
eirrikur@sosialurin.fo  
vilmund@sosialurin.fo

– Hetta er fantastiskt, og hefur sera stóran týdning fyri Atlantsflog.

Tað sigur Magni Arge, stjóri í føroyska flogfelagnum, sum í harðari kapping hefur vunnið sáttmálan um flúgvina av starvsfólku hjá Aker Stord.

Stjórin í Atlantsflogi, Magni Arge, sigur, at fyrilissáttmálin, sum Atlantsflog og norska fyrirtøkan, Aker Stord, undirskrivaðu hósdagin um flutning av ferðafólki úr sunnara parti av Noregi til Alta í Norðurnoregi, merkir, at føroyska flogfelagið kemur at flyta eini 35.000 ferðafólk á hesi rutuni komandi tvey árin. Magni Arge sigur, at flúgvingin í Noregi byrjar væntandi um miðjan apríl og heldur fram til marsmánaða 2006.

– Talan verður í minsta lagi um einar 1400 flúgvitímar í hesum tíðarskeiði, men óhugsandi er ikki, at flúgvitímarir verða nógv



Atlantsflog hefur gjørt eitt risahál í Noregi. Avtalan millum føroyska flogfelagið og Aker Stord er í umsetningi verður eitt tal, sum liggur millum 50 og 100 miljónir krónur

fleiri, nevnliga heilir 2800 tilsamans.

Luturin hjá Atlantsflogi verður at flúgva starvsfólk hjá Aker Stord, Aker Kværner Elektro, Kaefer IKM og Rosenberg Verft úr Stavanger og Stord til Alta. Seinni verður møguliga talan um at flúgva til aðrar floghavnir í Mið- og Suðurnoregi eisini.

Stian Vemmestad, sum er forstjóri hjá Aker Stord sigur, at tvinnar orsøkir vóru til, at Atlantsflog fekk sáttmálan:

– Atlantsflog var kappingarført í prisi, og so hefur felagið eisini sera royndar flogskiparar, sum eru vanir at flúgva í truplum veðurlikindum, sigur hann.

## Størsti einstaki sáttmáli

Magni Arge sigur, at hetta er størsti einstaki sáttmálin, sum Atlantsflog nakrantíð hefur gjørt.

– Í peningi verður talan um í minsta lagi 50 miljónir krónur, sigur Magni Arge. Stjórin vátar, at hesar 50 miljónirnar byggja á tað minna tímatalið, sum er 1400, men gongur alt væl, er ikki óhugsandi, at umsetningurin verður munandi størri.

– Eg tori tó ikki at leggja høvdið á blokkini fyri, at sáttmálin í umsetningi er verður 100 miljónir, tí tað veldst eisini um, hvat vit annars kunnu fáa burtur úr avtaluni, sigur Magni Arge.

## 20% uttanfyri

Hann vísir á, at nýggja avtalan saman við sáttmálanum um flúgving millum Ísland og Grønland og Danmark og Italia, merkir, at umleið 20% av flúgvingin hjá Atlantsflogi nú liggur uttanfyri Føroyar og ávirkast tiskil ikki av tí, sum eitt nú hendir í føroyska búskapinum.

– Sáttmálin kann eisini koma at merkja, at føroyskar fyrirtøkur og føroysk arbeiðsmegi fær munandi betri møguleikar at taka lut í virkseminum rundan um risastóru útbyggingina, sum Statoil stendur fyri í Norðurnoregi, vísir Magni á.

Hann ásannar, at Atlantsflog hefur fingið henda sáttmálan í lag, sum viðurkenning fyri tað arbeiði, sum bæði núverandi og fyrrverandi starvsfólk og leiðsla hjá felagnum hava lagt í at menna føroyska flogvinnu.

Atlantsflog og Aker Stord vænta, at fyrilissáttmálin um flutning verður endaliga undirskrivaður, 25. mars 2004.

Gunvør Balle, stjóri í Pam Offshore Services:

# Lopfjøl hjá føroyskum handverkarum

## FØROYINGAR TIL NOREGS

Jan Müller

Avtalan, sum Atlantsflog hefur gjørt um flúgving av fólkum úr Suðurnoregi til Norðurnoregi í sambandi við risastóru Snøvidútbyggingina, kann fáa sera hepnar avleiðingar fyri føroyskt vinnulív. Gunvør Balle, stjóri í Pam Offshore Services sigur, at hetta kann vera lopfjøl-in fyri at fáa fleiri føroyskar sveisarar og elektrikarar o.o. í arbeiði í Noregi. Fyrirtøkan hefur longu góðar royndir við at senda síni fólk til at arbeiða í norsku oljuvinnuni, men steðgur hefur verið í í eina tíð. Nú sær hon avtaluna hjá Atlantsflog sum ein kærkomnan møguleika at taka hetta uppáttur. Talan kann bliva um at senda eini 10 til 20 fólk til Noregs at arbeiða helst í Hammerfest, har tey gera útgerðina til gassfeltið Snøvid, sum Statoil stendur fyri. Um væl vil til, kann talan bliva um enn fleiri handverkarar.

Gunvør Balle sigur, at kappingin er hørð og verður hetta neyvan til nakað gullnám, men kunnu arbeiðsleysir føroyskir handverkarar fáa arbeiði í Noregi, so er nógv vunnið, og tað gevur so eisini mögu-



leikan at koma inn í eitt arbeiði, sum kann byggjast út uppá longri sikt. Tað ræður um at fáa fótin inn um.

Pam Offshore er í samráðingum við Aker um at fáa føroyskar handverkarar at fara við Atlantsflog úr Føroyum og víðari til Noregs, har flogfelagið so skal flyta norðmenn til arbeiðis har norðuri. At kunna brúka rutuna hjá Atlantsflog er fyrsta fyrirteytin fyri at hetta kann bera til. Tá verða ferðaútreiðslurnar ikki so stórar.

Pam hefur havt fólk í fleiri noskum projektum síðani 1998.

Jan Mortensen, stjóri í vinnuhúsinum:

# Sáttmálin gevur møguleikar

– Hetta er ein upplagdur møguleiki hjá vinnuni at sleppa fram at risa arbeiðnum, sum fer fram í Norðurnorra, sigur Jan Mortensen, stjóri í Vinnuhúsinum, ið ætlar at skípa fyri felags, føroyskum átaki, tá Atlantsflog fer undir flúgvina

## FLÚGVING

Jón Brian Hvidfeldt  
jonbrian@sosialurin.fo

Jan Mortensen, fegnast um avtaluna, ið Atlantic Airways hefur gjørt um at flutning av ferðafólki úr sunnara parti av Noregi til oynda Melkoya uttanfyri Hammerfest.

Umfatandi byggingin hjá Statoil har á leiðini, sokallaða "Snøhvit" ætlanin, kastar sera nógv arbeiði av sær. Og nú ferðamøguleikarnir úr Føroyum gerast munandi betri, kann tað geva lata dynnar upp fyri føroyskum fyrirtøkum og arbeiðsmegi.

Nú er sáttmálin hjá Atlantic Airways rættuliga nýggjur, men í Vinnuhúsinum hava tey longu tosað

í tókiliga um at gera eitt átak, har gjørt verður vart við føroyskar fyrirtøkur, Atlantic Airways byrjar flúgvina.

– Eg haldi hetta vera ein upplagdan møguleika at gera vart við føroyskt vinnulív og føroyska arbeiðsmegi í samband við avtaluna hjá Atlantic Airways, sigur Jan Mortensen. Stjórin í Vinnuhúsinum vísir á, at nú minni arbeiði er í Føroyum kann tað vera kærkomið hjá føroyskum fyrirtøkum, sleppa tær upp í part í risa arbeiðinum hjá Statoil í Norðurnoregi. Eitt arbeiði, ið verður mettt at kosta 45 milliardir norskar

krónur.

## Samband við Statoil

Vinnuhúsið ætlar sær eisini at seta seg í samband við Statoil, fyri at bjóða føroyskar fyrirtøkur og arbeiðsmegi fram.

– Enn er ov tíðliga at siga, hvussu nógv kann fáast burtúr. Men einki er at ivast í, at føroyingar við sáttmálanum hjá Atlantic Airways nú hava fingið ein fyrimum, sigur Jan Mortensen, ið ynskir føroyska flogfelagnum tillukku við sáttmálanum.

Stjórin í Vinnuhúsinum,