

Tvær boringar við markið í summar

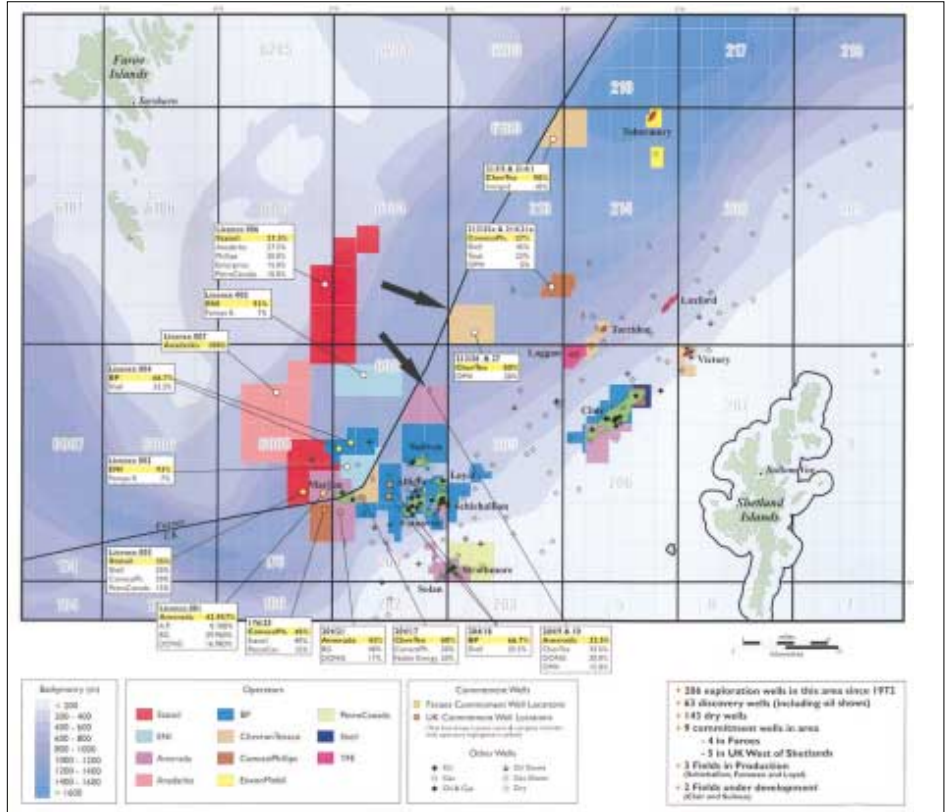
Nú meðan stórir partar av vinnulivinum liggja í andaleypti kunnu tvær nýggjar boringar við markið koma at skapa nýggja optimismu fyri framtidar oljuvinnu á Atlantsmótinum og harvið eisini Føroyum

OLJULEITING
Jan Müller

Norska felagið Smedvig, sum saman við Statoil eigur boriskipið West Navigator, (fyrr West Navion) hevur skrivað undir fyrilivs avtalu um at bora tveir brunnar skamt frá føroyska markinum. Annar brunnurin er fyri risastóra oljufelagið ChevronTexaco og hin er fyri eitt samtak, har Amerada Hess er fyristøðufelag. Undirskrivað er "Letter of intent", har feløgini hava bundið seg til at leiga hetta heimsins best útgjörda boriskip í 70 dagar frá fyrst í juni í ár fyri 15 mill. dollarar. Hetta kunnu vit m.a. lesa á heimasíðuni hjá Smedvig.

Pilarnir á kortinum vísa, hvar teir báðir brunnarnir skulu borast í summar. Annar er í í loyvi 204/9 & 10, har feløgini Amerada Hess, ChevronTexaco, Dong og OMV raktu við olju í boring (Cambobrunnurin) nakað herfyri. Talan verður helst um ein avmarkingarrunn ella møguliga ein nýggjan leitingarbrunn. Hin brunnurin skal borast longur norðari, beint norðan fyri 61 stig, í loyvinum 213/26 & 27

Það er greitt, at hesar báðar boringarnar koma sera sera væl við hjá øllum teimum, ið vilja síggja framstig í leitiningini eftir olju á Atlantsmótinum, sum Føroyar eru ein týðandi partur av. Uttan hesar báðar boringarnar hevði als eingin boring verið á øllum Atlantsmótinum í ár. Nú fáa vit tveir brunnar, sum báðir liggja heilt tætt upp at



Nýggj ferðaskrivstova

Nú fær Eysturoyggin sína egnu ferðaskrivstovu



Mikudagin, 18. februar 2004, letur ferðaskrivstovan Novena Tours upp omanfyri Statoilstöðina í Saltangará.

Novena Tours selur allar ferðaseðlar og fyriskipar allar ferðir, bæði fyri einstaklingar og bólkar, - til kappingarforar prísir, - men við einari tænastu, sum er munandi betri.

Til ber at luttaka í tveimum kappingum, har vinningarnir eru tvær ferðir, - báðar fyri tvey, ein við Maersk Air og ein við Atlantic Airways.

Kappingarnar verða til fríggjadagin 20. februar.



FO-600 Saltangará · Boks 161 · Tel 47 4800 · Fax 47 4801
info@novenatours.com · www.novenatours.com

Leikur 1

MAERSK AIR

Kom inn á gólvíð hjá okkum og git um, hvussu nógvir lego-klössar eru í Maersk Air flogfarinum?

Leikur 2

ATLANTIC AIRWAYS

Kom inn til okkara við rætta svarinum uppá spurningin: Hvussu nógv flogfor eigur Atlantic Airways - 2, 5, ella 10?

føroyska markinum. Annar brunnurin er longur norðuri og har er tað ChevronTexaco, sum er fyrstøðufelag. Stjórin fyri leitiningini hjá felagnum segði við Sosialin herfyri, at teir sóu fram til at fara undir at bora og vóru í samráðingum við eitt stórt oljufelag, sum arbeiðir á føroyaøkinum eisini. Nú er helst líkt til, at hetta felagið er farið saman við ChevronTexaco og OMV um at bora henda brunnin. Hin brunnurin er tann sokallaði Cambobrunnurin. Hesin var boraður fyri eini tíð síðani og visir seg at vera eitt fund. Nú verður so ein avmarkingarrunnur boraður fyri at vita, um fundið er lønandi. Tað er Amerada Hess, sum er fyrstøðufelag, men eisini felog sum Dong eru við í brunninum umframt ChevronTexaco.

Tað er greitt, at hesi báðir brunnarnir kunnu koma at hava sera stóra ávirkan á alt økið. Hóast teir verða boraðir í brestkum øki, so liggja teir beint uppat føroyska markinum og nettup í einum øki, sum føroyingar ætla at bjóða út í 2. rundu seinni í ár. Tvs. at um úrslitið av boringunum verður positivt kann tað fáa sera stóran týðning fyri áhugan fyri 2. rundu á landgrunninum. Og tann sannroynd at teigarnir, sum verða bodnir út í 2. Rundu, liggja nærhendis boringunum í summar á brestkum øki, er tí eisini av alstórum týd-

ingi fyri framtíðar leitning við Føroyar. Stjórin í ChevronTexaco segði við Sosialin í januar mánað, at teirra boring í brestkum øki nær markinum kundi fáa stóran týðning fyri ætlan teirra at vera við í eini nýggjari rundu við Føroyar. Teir síggja nevniliga økini báðumegin markið sum áhugaverd og vilja gera íløgur her.

Nú naggatódn hevur verið í oljuleitiningini við Føroyar leingi kunnu hesi tíðindini av álvara fara at seta ljóskastaran aftur á alt økið og geva bæði oljufeløgum og myndugleikum ta neyðugu optimismuna, sum kanska hevur manglað í eina tíð. Eitt ella tvey fund við markið í summar vilja heilt givið virka sum ein katalysator fyri alla oljuleitning á Atlantsmótinum.

Fund ella ikki – so vilja upplýsingarnar frá tveimum brunnunum so tætt upp at markinum og nærhendis komandi útbjóðing á okkara landgrunnin, verða sera týðandi sum referanca tvs. at vitanin frá hesum brunnunum kann koma væl við, tá farið verður eftir at fyrirreika okkara egnu útbjóðing nærhendis.

Vit skulu eisini minnst til, at onnur av boringunum í summar snýr seg um at staðfesta, um eitt longu gjørt fund er lønandi.

Í august ella september í ár fáa vit so at vita, hvat flaggskipið í boriflotunum, West Navigator hevur funnið fram til. Verður eitt lønandi oljufund staðfest so tætt við føroyska markið tá, so fer tað uttan iva av álvara at seta Atlantsmótið aftur á altjóða oljukortið.



West Navigator, sum skal til at bora tveir brunnar skamt frá føroyska markinum í summar