



Jóanes Høj, uttan iva fyrsti og einasti føroyski oljupallstjórin her saman við soninum Magnus

Mynd Jens K Vang

Tað var tilboð frá Landsskúlafyrisingini fyrst í 90-unum at fara á oljuskeið í Aberdeen, ið legði lunnar undir oljuvinnuframtíðini hjá havnamanninum Jóanes Høj, sum í dag er stjóri – skipari – á norsku leitipallinum "Borgland Dolphin". Hann hevur 90 fólk í arbeiði. Jóanes skal halda fyrilestur í Oljutinginum í kvøld.

OLJUTINGIÐ  
Jan Müller

Fyrsti føroyski oljupallstjórin:

# Gevið tol – tað tekur tíð at finna olju

Neyvan kundur valið verið betri hjá nevndini í Oljutinginum at finna ein føroying við drúgvum og spennandi royndum í altjóða oljuvinnu at greiða

frá sínum arbeiði á Jólaloljutinginum 2003. Gestarøðari verður tann 42 ára gamli havnamaðurin, Jóanes Høj, sum í fleiri ár hevur verið stjóri ella skipari

umborð á einum av teimum stóru norsku oljuboripallunum.

Pallurin eitur Borgland Dolphin er hoyrir til sama felag, sum boriskipið, Belford Dolphin, ið boraði við Føroyar í ár. Við pallinum, sum mest borar í norskum øki, eru 90 mans. Jóanes hevur verið stjóri umborð síðani 1998 og dámar honum arbeiði sera væl. Arbeiðsviðurskiptini, arbeiðstíð og løn eru góð. Hann er tvær vikur umborð og fyra vikur í landi. Í lötuni hava teir ein sáttmála við Statoil og eru í ferð við at bora ein brunn á Statfjordfeltinum í Tampen-oljuøkinum. Teir skulu til at bora eitt 5000 metra djúpt hol.

Jóanes Høj hevur arbeitt í altjóða oljuvinnuni í góð 10 ár. Sjálvur hevur hann útbúgving sum skipsførari. Hann fordi gasstangaskip í góð fyra ár, tá hann so frætti, at landsskúlafyrisingin sendi skipsførarar oo. á skeið í oljuvinnu í Aberdeen. Tað var Claus Reistrup, sum stóð fyri tí. Hann helt hetta kundur verið áhugavert at roynd, ikki minst nú føroyingar eisini

vóru farnir at hugsa um olju her um okkara leiðir. Hetta hóvaði honum eisini betri, nú hann varð vorðin pápi. Skeiðið var í triggjar mánaðir og so mikið væl dámdi honum, at hann gjordi av at fara inn í oljuvinnuna. Sama árið, í 1992 fekk Jóanes starv hjá Mærsk, har hann m.a. var eitt ár við einum "jackup" palli í Egyptalandi. Fram til 1998 var hann stabilitestjóri á pallum hjá Mærsk, tað er tann, sum tekur sær av øllum trygdarmálum. Hetta árið fekk hann so boðið arbeiði hjá Dolphin Drilling. Hann tók av og hevur verið har síðani.

## Gevið tol

Jóanes royndir at fylgja við í føroysku oljutilgongdini eisini, og hóast tað ikki hevur gingið so væl við oljuleitingini her heima, so dylur Jóanes ikki fyri, at tað var við oljuvinnu her heima fyrri eygað, at hann fyrri merira enn 10 árum síðani tók av tilboðnum at fara á skeið í Aberdeen. – Nú fáa vit so at siggja, hvussu verður við leitingini

her heima. Sjálvur haldi eg, at vit skulu geva tol. At bora fyra brunnar og ikki gera nakað lønandi fund, er ikki annað enn normalt í hesi verðini. "Successratan" her í Norra er ikki nógv frægari. Hon man liggja um 14%. Vit mugu ikki gloyna, hvat hendi í Norra á sinni, tá leitað varð eftir fyrstu oljunni. Tá vóru boraðir fleiri enn 30 brunnar, og tá Ekkofiskfeltið varð funnið vóru menn kortini við at geva skarvin yvir. So var tað at teir boraðu eitt sindur longur niður, og har funnu teir risastóra Ekkofiskfeltið.

Jóanes, sum hevur sera góðar royndir í oljuvinnuni uttan fyri Føroyar vil avgjørt mæla øðrum føroyingum at leita sær eftir arbeiði í vinnuni. Í lötuni er ringt at fáa arbeiði, men roknað verður við betri tíðum um eitt ár ella so. Tørvur er serliga á maskinmeistarum, skipsførarum og elektrikarum. Hann dylur ikki fyri, at felagið hann sjálvur arbeiðir fyri, er eitt sera gott arbeiðspláss. Teir eru góðir at arbeiða fyri, og teir seta

kanska meira enn nakar annar trygdina í l. røð. Og tað hevur alt at siga í hesi vinnuni.

Eftirspurningurin eftir pallum til oljuleiting hevur verið í slakari lagi í eina tíð men Jóanes roknar við, at hann fer at vaksa aftur. Skulu oljufeløgini undir at bora fleiri brunnar á føroyska landgrunninum í 2005 og møguliga 2006 við, so kann tað bliva tørført at fáa eitt nú boriskip. Tað veldst so eisini um, hvønn prís man vil gjalda. Tað er rættiliga avmarkað við pallum og skipum til at bora á so djúpum vatni. Boriskipið Belford Dolphin, sum boraði fyri ENI í summar, er farið til India at bora. Har skal tað vera í umleið 3 ár.

Tey, ið vilja hoyra Jóanes greiða frá sínum spennandi arbeiði við evstu ábyrgd fyri einum stóru boripalli við 90 starvsfólkum kunnu leita sær í Oljutingið á Hotel Hafnia mikukvøld.



Borgland Dolphin, har Jóanes Høj hevur verið skipari seinastu fimm árin. Mynd Dolphin AS.