

UTTAN ÚR HEIMI

Sharon í álvarssomum máli um mutur

Ísraelski forsætisráðharrin, Ariel Sharon, er fyrr lagdur undir at hava tíkið ímóti mutri, og nú eru nýggj skjøl komin fram.

MUTUR

Arni Joensen
fartekst@mail.dk

Í januar vildi ísraelska blaðið Haaretz vera við, at Ariel Sharon og húski hansara høvdu verið uppi í ymsum virksemi, sum ikki vóru sømilig fyri ein stjørn-

arleiðara. Løgreglan kannaði longu tá aðrar skuldsetingar um mutur, og tær eru ikki lidnar enn.

Nú hevur Haaretz fingið fatur á einum skjali, sum sambært blaðnum styrkir illgrunan um, at forsætisráðharrin og hansara næstu hava ikki so reint mjøl í posanum. Málið byrjaði í 1999, tá tað var avdúkað, at Sharon hevði fingið pengar til sítt valstríð, og at pengarnir vóru komin úr útlandinum. Slíkur stuðul er ólógur í Ísrael. Fyri at kunna rinda pengarnar aftur, tók ein sonur forsætisráðharran eitt lán í navni

pápans. Tryggin aftan fyrri lánið var eitt lán frá einum handilsmanni í Suðurfrika, sum er ein gamal vinmaður Sharons.

Tá hetta kom fram, noyddist ein sonur Sharons at rinda suðurfrikanska handilsmanninum pengarnar aftur beinanvegin. Men hvussu? Sambært Haaretz komu pengarnir frá tveimum útlenskum vinnulívsmönnum, og í hvussu er annar teirra sigst hava handilsáhugamáli í Ísrael. Her var ikki talan um lán, og spurningurin er so, um talan var um mutur. Her var heldur ikki talan um smá-

pengar. Pengarnir komu sum tvær flytingar, og hvør teirra var upp á fleiri hundradtúsund dollarar.

Ísraelska ákærvaldið hevur síðani roynt at fáa at vita, hvaðani pengarnir komu. Higartil hava hvørki Sharon sjálvur ella sonur hansara viljað sagt tað, men tann 9. september skal sonurin í rættin at greiða frá málinum. Ísraelsk lóg áleggur fólki at goyma skjøl, sum hava samband við stórra pengaflytingar, og nú verður biðað í spenningsi eftir, um sonur forsætisráðharrans hevur gjørt, sum lógin krevur.

Statoil roynir spennandi øki

Fyrr í mánaðinum kom boriskipið "West Navigator" óvantað fram á eina sera spennandi oljuleið í ein útnyrðing úr Tróndheimi. Upprunliga varð hildið, at bara gass var at finna á hesari leiðini, og tí kom tað óvart á øll í vinnuni, tá oljuleiðin varð funnin.

"West Navigator" hevur borað fyrri Statoil, og leiðslan í oljufelagnum hevur longu gjørt av at fara undir royndarframleiðslu í nýggja økinum. Leitistjórin hjá Statoil, Tor Fjæren, sigur við Aftenposten, at hetta verður gjørt fyrri at fáa staðfest, um tað kann løna seg at vinna olju har, tí tað er greitt frammanundan, at tað verður ikki so lætt sum aðrastaðni, av tí at undirgrundin har er rættiliga trupul at arbeiða í, sigur hann.

Statoil og hini oljufeløgini, sum hava leitingarloyvi úti fyrri Trøndelag, hava kortini góðar vónir um, at tað fer at bera til at fáa lønandi vinnu har. Tað er samstundis greitt, at tann væleydnaða boringin hjá Statoil hevur ókt áhugan fyrri hesum leiðinum munandi undan 18. útbjóðingarfarnum, sum verður tífoliga næsta ár.

Danski handelsflotin metár

Hóast bert átta mánaðir eru farnir av árinum, bendir alt á, at árið í ár verður metár hjá danska handelsflotanum.

Inntøkurnar hjá handelsflotanum settu met í 2001, men reiðarafelagið væntar, at inntøkan í ár fer upp um 100 milliardir krónur, og tað er nýtt met. Metingin er grundað á hálvársrokskapirnir, sum reiðaríni júst hava kunngjørt. Í vinnuni verður sagt, at hetta úrslitið visir, at danski handelsflotin klárar seg best í altjóða krepputíðum, og at tað er eitt gott tekin.

Samstundis vísa upplýsingar, at danski handelsflotin hevur ongantíð verið so stórur sum nú, og at flotin hevur tann yngsta meðalaldurin í heiminum. Í meðal eru dansku handilsskipini 6,6 ára gomul. Hetta verður ivaleyst eisini myndin frameftir, tí dansku reiðaríni hava bílagt ikki færri enn 75 nýbygningar fyrri næstan 20 milliardir krónur, skrivur Jyllandsposturin.

Halliburton ger kvetti

Washington Post vil vera við, at amerikanska fyrítøkan Halliburton fær nógv burtur úr amerikansku hersetingini í Irak.

Sambært blaðnum hevur fyrítøkan tryggjað sær arbeiði í Irak fyrri einar 12 milliardir krónur, og at fyrítøkan fer at fáa fleiri milliardir afturat burtur úr øðrum sáttmálum, sum eru á veg. Eitt nú byggir og rekur Halliburton allar støðirnar hjá amerikanska herinum í Irak, eins og felagið útvegar útgerð til tey umleið 1200 fregnartænastufólkinu, sum leita eftir hópoyðingarvápnum. Harafturat stendur felagið fyrri postflutninginum til teir 140.000 amerikansku hermenninar.

Dick Cheney, varaforseti, hevur verið stjóri í Halliburton. Sambært Washington Post er so tætt samband millum fyrítøkuna og amerikanska herin, at starvsfólk hjá Halliburton ganga ofta í hermanna búna.

Einki bros

Kanadisku myndugleikarnir hava sett fólki forboð fyrri at brosa, tá passmyndir verða tiknar av teimum.

Ikki tí, tað er heldur ikki loyvt at vera múlatrutin á passmyndini. Fólk skulu stutt sagt siggja út, sum tey eiga at siggja út, siga myndugleikarnir. Men talskvinnan hjá passmyndugleikunum, Suzanne Meunier, sigur við blaðið Globe and Mail, at tað er ikki altíð so lætt at taka dagar ímillum, um myndin nú er í lagi ella ikki.

Men tað er ikki bert eitt bros, sum kann geva fólk trupulleikar. Muslmskar kvinnur ganga vanliga við turriklaði, sum fjalir ein part av andlitinum, men kanadisku myndugleikarnir siga, at her má átrúnaðurin víkja, tí passmyndin skal vísa alt andlitíð.

Traðkað í hel



Mínst 29 fólk doyðu, og 125 fingi skaða, tá ófriður kom á eina stóra mannamiðgvu, sum var komin saman í indiska býnum Nasik norðan fyrri Bombay at halda ein árligan hindu-festival. Myndugleikarnir siga, at næstan øll tey 29 vórðu traðkað í hel. Flestu teirra vóru kvinnur.

Summarið kostaði 20.000 mannalív

Tann nógv hitin í Evropa í summur kann hava kostað heili 20.000 mannalív.

HITI

Arni Joensen
fartekst@mail.dk

Fyribilstøl benda á, tann sjáldsama nógv hitin í nógum evropskum londum í summur kann hava kostað umleið 20.000 fólkum lívið.

Serliga Frakland varð meint rakt av tí nógv hitanum, sum var tað heitasta har í meiri enn 60 ár.

Franska heilsuverkið sigur, at umleið 13.000 fólk doyðu beinleiðis ella óbeinleiðis av tí nógv hitanum. Ein orsök til, at Frakland varð so illa rakt, sigst vera, at bara fá hús í Fraklandi hava skipanir, sum køla luftina innandura.

Tey flestu, sum doyðu í

Fraklandi, vóru sjúk og eldri fólk.