

Krevja at oljutangarnir verða fluttir úr Havnini

Oljutangarnir á Viðarnesi í Havn skulu nú flytast út úr Havnini. Býráðið fer at vísa oljufeløgum á eitt økið inni á Sundi at byggja nýggjar tangar á



Tórshavnar Býráð fer nú at áleggja Shell og Statoil at taka oljugoymslurnar á Viðarnesi niður og at byggja nýggjar tangar inni á Sundi

OLJUDÁLKING

Áki Bertholdsen

– Nú er nóg mikið tosað um oljudáلكing í Havn. Nú má okkurt gerast!

Heðin Mortensen, formaður í byggi- og býarskipanarnevndini í Tórshavnar Býráð, sigur, at nú má okkurt ítøkligt gerast fyri at royna at basa trupulleikanum við oljudáلكing á Havnarvág.

Og eitt lið í hesum arbeiðnum verður at flyta oljugoymslurnar á Viðarnesi úr býnum.

– Býráðið fer nú at áleggja oljufeløgum, Shell og Statoil, at flyta oljugoymslurnar úr býnum, sigur Heðin Mortensen.

Hann sigur, at farast skal undir hetta arbeiðið beinanvegin og at býráðið nú fer at samráðast við oljufeløgini um eina samuliga tíðarfreist fyri, nær goymslurnar skulu verða fluttar.

Hvussu langt skotbrá,

ikkisiga, men hann sigur, at tað er greitt, at farast skal undir arbeiðið nú og at stíður skal ikki koma í.

Og tað verða oljufeløgini, sum koma at bera kostnaðin av flytingini.

Hann sigur, at umsitingarliga er onki í vegin fyri at flyta tangarnar, tí oljufeløgini hava ongan sáttmála um økið við tað at Býráðið hevur ikki viljað langt hann.

Formaðurin í byggi- og býarskipanarnevndini sigur, at býráðið fer at vísa oljufeløgum á eitt øki inni á Sundi, har tey kunnu byggja sær nýggjar goymslurnar.

Hann veit væl, at hetta loysir ikki allan trupulleikanum við oljudáلكing á Havnarvág, tí nóg av dáلكingini stendst av mistøkum, tá ið skip bunkra.

Men tað er eisini staðfest, at ein partur av dáلكingini stavar frá goymslunum á Viðarnesi og tann partin av trupulleikanum ætla vit at loysa við at flyta goymslurnar.

– Ein onnur orøk til at býráðið vil hava tangarnar fluttar, er, at tað er ikki rætt at hava stórar oljugoymslur mitt í høvudsstaði okkara. Tað standa nóg hús og tað er nóg ferðsla rættiliga tætt við tangarnar. Ikki

beint við og tað haldi eg er rættiliga óheppið.

Gamalt og uppslitið

Heðin Mortensen sigur, at ein orøk til tey mongu óhappini er uttan iva, at oljutangarnir á Viðarnesi eru bæði gamlir og uppslitnir.

– Teir elstu tangarnir eru eini 70 ára gamlir og onkrir av teimum eru so illa farnir, at feløgini hava ikki loyvi at fylla meiri í teir enn eitt vist og tað er verri enn so at teir kunnu fyllast.

Garður er bygdur rundanum goymslurnar, sum skal forða fyri at olja rennur út natúruna, skuldi eitt óhapp hent. Men okkurt óhapp, sum er hent, visir, at garðurin kann ikki metast at vera tættir og tí uppfylla teir ikki sitt endamálið.

– Harumframt er eisini ivasamt, um hellan undir tangunum er tøtt, og tiskil er vandi fyri, at olja seyrrar niður gjøgnum helluna og síðani á sjógv.

Heðin Mortensen sigur, at tað tiskil er ivasamt um trygðin ímóti eini álvarsamari umhvørvisdáلكing, av einum óhappi á Viðarnesi, er nóg góð.

Hann leggur afturat, at av tí at oljugoymslan á Viðar-

nisverndarlógin, eru hon ikki umfatað av umhvørvislógini og krevur sostatt heldur ikki umhvørvisgóðkennning.

Flytast inn á Sund

Heðin Mortensen sigur, at tekniski stjórin og býarverkfrøðingurin hjá Tórshavnar Kommunu, mæla tiskil til at býráðið tekur stig til, at oljugoymslurnar verða fluttar á annað hós-kandi stað í kommununi.

Og tað økið, sum býráðið hevur at vísa á, er Inni á Sundi.

Málið hevur verið til viðgerðar í heilsu- og umhvørvisnevndini og hon tekur undir við tilmælinum. Málið hevur eisini verið fyri í byggi- og býarskipanarnevndini og hon tekur somuleiðis undir við tí.

Heðin Mortensen sigur, at nú skal umsitingin gera eina ætlan fyri, hvussu økið Inni á Sundi kann skipast, tá oljutangarnir eisini verða har og so skal málið leggjast aftur fyri nevndina.

Fakta

Oljudáلكing í tølum

Í greinini um at flyta oljutangarnir hjá Shell og Statoil á Viðarnesi út úr Havnini, inn á Sund, nevnr Heðin Mortensen, at ein partur av teirri oljudáلكing, sum tey hava stríðst við á Havnarvág nú í langa tíð, stavar frá sjálvari oljugoymsluni á Viðarnesi.

Her eru nøkur av óhappunum:

- 15. mai 2000 kom hol á ein goymslutanga hjá Shell á Viðarnesi, og einir 7.500 litrar av gassolju seyraðu niður í fylluna.

- Í august-september 2001 fór rørléiðing hjá Statoil og Shell til »gomlu« bunkringsstøðina á vestaru bryggju at leka og ein ókend nógð av gassolja seyraði niður í fylluna og út á sjógv.

- 29. januar 2003 var leki á einum ventili hjá Statoil, og ein ókend nógð av gassolja rann á sjógv.

- 5. juni 2003 fór ein ventilur á nýggju bunkringsstøðini á Viðarnesi og einir 11.200 litrar av gassolja fóru á sjógv.

- Harumframt hava verið fleiri oljudáلكingar í sambandi við, at skip hava bunkrað frá bunkringsstøð og frá oljubilum.