

Barometrið á ferð

Reportararnir í útvarpssendingini Barometrinum hövdu friggjadagin leitað sær til Runavíkar á eystanstevnu. Her skipaðu teir fyri brotsparkskapping á fótbóltsvøllinum við Løkin, har ongin minni enn Jens Martin Knudsen stóð ímillum stengurnar

ÚTVARP

Ingrid Bjarnastein

Runavík: Friggjadagin hövdu runavíkingar for-kunnuga vitjan. Talan er um ongan minni enn teir triggjar reportararnir í útvarpssendingini Barometrinum hjá Útvarpi Føroya, Hera Jacobsen, Kára Sólstein og Elin í Stórustovu.

Í allarfagra stað veðrið



hövdu útvarpsfólkini leitað sær út á fótbóltsvøllin við Løkin í Runavík, har skipað

varð fyri eini brotsparkskapping. Nógv fólk vóru komin út

á fótbóltsvøllin, har vinnarin streyk avstað við eini flogferð fyri tvey til Aber-

deen og aftur frá Atlantic Airways.

Kappingarreglurnar vóru

Barometrið vitjaði í Runavík friggjadagin. Her varð skipað fyri brotsparkskapping við málmonnum Jens Martin Knudsen og Tórður Thomsen millum stengurnar

einfaldar. Tað snúði seg um at fáa bóltin í málið, har ongir minni enn málmenninir báðir Jens Martin Knudsen hjá 1. deild hjá NSÍ og Tórður Thomsen, sum spælir í unglíngadeildini hjá sama felag, stóðu millum stengurnar.

Brotsparkskappingin varð skjótt og væl avgreidd, og tá útvarpssendingin var liðug, kundi Jóhan Asmund fara glaðbeintur aftur til húsa við eini flogferð í lummanum.

Atlantsflog oljubjarging um hendi

OLJUVINNA

Jan Müller

Atlantsflog hefur gjørt avtalu við ítalska felagið ENI (Agip) um at standa fyri floglogistikkinum í sambandi við boringina á landgrunninum. Í mun til seinast borað varð á landgrunninum er "Search and Rescue" leiti- og bjargingarparturin við tyrluni hjá Atlantsflog nú partur av avtaluni. Hin parturin við flutningi av fólkum til og frá boriskipinum verður gjordur við eini tyrlu hjá Bristow, sum Atlantsflog leigar. Talan er um eina Bell 214 ST.

Magni Arge stjóri er fegin um, at tað hevur eydnað teimum at fáa leiti- og bjargingarpartin, tí hann er tann mest krevjandi og tørfri parturin at fáa



Fyrsta manningarskiptið fór fram í gjár

Mynd: Edvard Joensen

góðkenning til, so hetta er eitt stórt framstig fyri føroyska flogfelagið.

Magni Arge dylur ikki fyri, at tað er teirra mál at bliva offshoreoperatorur til at flyta fólk eisini. Her

verður ikki minst hugsað um tað í framtíðini fer at verða nógv virkseimi eftir møgulig fund. Tað eydnaðist ikki hesaferð, hóast felagið umsitur allan sáttmálan. Ein tyrla frá Bristow

tekur sær av manningarskiptinum.

Vit spurdu Magna Arge, sum eisini er formaður í Oljuvinnufelagnum, um hann er nøgdur við føroysku luttøkuna í oljuleit-ingini. Hann sigur, at hann kennir ikki allar avtalurnar, so tað er ov tíðliga at siga, um man er nøgdur ella ikki. Men hann heldur tað vera rætt at gera eina eftirretning, soleiðis at báðir partar kunnu brúka tað til nakað positivt.

- ENI hevur verið rættlíg miðvíst í sínum arbeiði at fáa føroyskar fyrirkur við í vinnuna undan sjálvari boringini. Vit eiga tí at síggja tingini sum eina samlaða heild.

Men tað er greitt, at tað hevur verið eitt sindur av orkymlan, tí tingini eru komin í so seint á borðið, og okkurt bendir á, at samskiptið kundi verið betri.



Fyrstu oljufólkini komu við hesum flogfarinum í gjár

Mynd: Edvard Joensen

Løgmaður farin til Brussel

Løgmaður for mána-dagin til Brussel, har hann skal hava fundir við bæði ES og NATO. Talan er um bæði handilsligar og trygd- arpotitiskar spurningar, sigur hann

SAMRÁÐINGARFERÐ

Edvard Joensen

Flogvøllurin:

Mánadagin for Anfinn Kallsberg, lögmaður, til Brussel, har hann skal vitja bæði ES og NATO.

Í stuttari viðmerking segði lögmaður, tá Sosialurin hitti hann á flogvøllinum, at talan verður bæði um handilsligar og trygdarpolitiskar samrøður. Tó verður ikki so, at nøkur

nyggi verjuavtala ella nakað soverðið verður gjørt á ferðini, segði hann.

-Taka vit tað handilsliga fyrst, sigur lögmaður, so hava vit í nógv ár stríðst við at fáa tað Paneuropeisku kommunaliónsskipanina at galda fyri Føroyar. Nú gongur tað rætta vegin, men tað gongur seigliga, sigur hann. Vit brúka hvønn møguleika, sum er, og tað sær út til, at tað rekur við í løtuni, sigur lögmaður.

Trygdarpolitiskt er tað soleiðis, at farið verður á fund við NATO aðalskráaran, Geroge Robertson.

-Tað verða ikki nakrar stórrar samráðingar, men meira samrøður um at fáa sett hol á hetta her við at fáa innlit, ábyrgd og avgerðarrætt, sigur lögmaður.

Nú er aftur oljuvirksemi í Runavík

Fyrsti útgerðarskipið á Runavík

4. BRUNNURIN

Jan Müller

Fyrsta útgerðarskipið, sum skal flyta vøru og góðs millum Runavík og boriskipið Belford Dolphin kom á Runavík í vikuskiftinum. Talan er um North Vanguard, sum Gulf Offshore leigar út. Við skipinum eru røur til oljuboringina

Mynd: Ingrid Bjarnastein



umframnt bingjur o.a. Skipið fer vantandi út á leitið um nakrar dagar. Sosialurin skilur, at stóra

boriskipið hevur nokk av útgerð umborð til at arbeiða í eina viku ella meira. Talan er um "top hole se-

ction" tvs. tann ovasta partin av brunnum.