

NCC vrakað í síðstu løtu

P/F Norðoyatunniniln og NCC høvdu gjørt eina fyríbils avtalu um, at NCC skuldi gera Norðoyatunniniln, men á síðsta nevndarfundi valdi nevndin í Norðoyatunninilnum at ganga burtur frá hesari avtalu

NORÐOYATUNNILN

Heri á Rógvi

Nevndin í P/F Norðoyatunninilnum hevur gjørt av, at arbeiðið, at gera tunniniln millum Klaksvík og Leirvík, skal bjóðast út. Í sær sjálvum er hetta ikki løgið, tí vanligt er jú, at almenn byggiarbeiði verða boðin út.

Men hesaferð var ein ein avtala gjord millum NCC og P/F Norðoyatunniniln um at gera tunniniln. Talan var um eitt sokallað "Letter of intent". Á donskum vildi hetta verið rópt fyri ein hensigtserklæring, t.e. ein ætlan fyri, hvussu arbeiðið skal gerast.

Bergur í Garði, formaður fyri P/F Norðoyatunniniln, sigur, at avtalan varð gjord í august/september í fjór. Hann metir ikki avtaluna vera juridiskt bindandi. Hann kann heldur ikki siga nakað um, hvat avtalan konkret snúði seg um.

– Hetta er ein avtala millum tveir partar, og innihaldið verður ikki latið almenninginum, sigur Bergur í Garði.

Tað var á nevndarfundi 4. apríl, at nevndin í P/F



Mynd: Hóast NCC kundi gera Norðoyatunniniln eftir sama leisti sum Vágatunniniln, og hann kundi verið skjótt liðugur, so vildi nevndin í P/F Norðoyatunninilnum bjóða arbeiðið út.

Mynd: Edvard Joensen

Norðoyatunninilnum avgjørdi, at arbeiðið skuldi bjóðast út. Hetta var tann síðsti fundurin, áðrenn avgerðin varð almannað.

Bindandi

John Petersen, stjóri í J & K Petersen, sigur, at ein "Letter of intent" verður gjord millum byggiharra og entrepenør, har vanligar nakrar treytir fylgja við.

– Tá treytirnar eru uppfyltar, so er avtalan bindandi, sigur John Petersen.

Fyrirtøkan hjá honum hevur saman við Byggitøk

gjørt eitt samtak við NCC, sum skuldi gera Norðoyatunniniln og fer at bjóða upp á Norðoyatunniniln.

Hann sigur seg hava skilt, at treytirnar í hesari avtalu vóru fylgdar, men hann kennir ikki meira til sjálva avtaluna, ið hann ikki hevur havt undir hond, men sum NCC hevur gjørt við P/F Vágatunniniln.

– Tað er sera óvanligt, at nakar gongur frá avtaluni, tá treytirnar eru uppfyltar, sigur John Petersen.

Sambært John Petersen verða "Letter of intent" gjørt rættlígá javnan í sam-

bandi við byggiarbeiði.

Bilsnir

Hjá NCC eru teir bilsnir um, at upprunaliga avtalan ikki varð fylgd.

Niels Larsen er stjóri fyri NCC-Vágakonsortiet. Hann sigur, at tað er sera óvanligt, at tilíkar avtalur ikki verða hildnar, men teir hava mestur upplivað tað áður.

Hann leggur eina við, at NCC ikki eru fornermaðir um gongdina, men teir eru bilsnir og høvdu als ikki vænta, at hetta fór at henda.

Eingin peikifingur

Danski umhvørvisráðharrin hevur ikki stórvægis viðmerkingar til nógva útlátið í Føroyum, sum næstan setir met í heiminum. Tað er eitt mál fyri føroyingar at loysa, sigur danski umhvørvisráðharrin

– Eg ynski, at øll lond fara at halda Kyoto avtaluna og fáa útlátið av CO2 niður. Vit leggja eisini upp til at nýta "joing implementation" og onnur amboð til at fáa hetta at virka, og hesum eru føroyingar vælkomnir at vera við í, men tað mugu føroyingar sjálvir taka støðu til, sigur Hans Christian Schmidt.

– Føroyskir myndugleikar fáa ongar peikifingur frá mær, sigur Hans Christian Schmidt.

Núverandi danski ráðharrin í umhvørvismálum gjordist ráðharrin, tá VK stjórnin tók við í síðst í 2001. Hann er útbúgvin skúllalærari, og hann hevur síðani 1994 sitið á Fólkatíngi fyri Venstre.

Hans Christian Schmidt sigur annars, at hann merkir ein stóran áhuga fyri umhvørvismálum í Føroyum, og hann roknar við góðum úrslitum í framtíðini.

UMHVØRVI

Heri á Rógvi

Danski ráðharrin í umhvørvismálum hevur ikki stórvægis viðmerkingar til stóru nøgdina av CO2 útláti í Føroyum.

Ein kanning vísti, at Føroyar vóru millum tey trý mest dálkandi londini í heiminum við koltvíltu.

Men Hans Christian Schmidt hevur ikki stórvægis viðmerkingar til nógvu dálkingina hjá ríkisfelagnum.

Eftir hvat Sosialurin skilur, so ætlanin verður at fylgja upprunaliga avtaluni, men á síðsta nevndarfundi, broytti P/F Norðoyatunniniln støðu.

Men fer NCC so at bjóða upp á at gera Norðoyatunniniln?

– Tað fara vit nokk. Vit eru altíð áhugaðir í tilíkingum uppgávum, sigur Niels Larsen.

Bergur í Garði sigur seg

roknar við, at Norðoyatunniniln kann vera liðugur fyrst í 2006. Hevði NCC arbeitt eftir upprunaliga ætlanini, var tunniniln mest sannlíkt liðugur eitt sindur fyrr, tí teir kundu verið farnir undir arbeiðið beinanvegin. Norðoyatunniniln fer væntandi at kosta millum 350 og 400 milliónir.

Samstarva um hav

Hóast havumhvørvi er vorðið føroyskt málsøki, so ætla danska stjórnin og føroyska heimastýrið at samstarva. Tískil hava partarnir undirskrivað eina samstarvsavtalu

HAVUMHVØRVI

Heri á Rógvi

Í januar var málsøkið havumhvørvi yvirtikið til føroyska heimastýri og Oljumálaráðið at umsita. Hetta merkir, at tað verða føroyskir myndugleikar, sum hava fulla lógar- og umsitingarábyrgd av havumhvørvi.

Umhvørvisfyrisingar fevna víða, og tískil meta báðir partar, at tørvur er á einari samstarvsavtalu.

– Eitt er at yvirtaka havumhvørvi, men tað er nóg

á altjóða støði, har tað er týðningarmikið, at vit eru við. Og tað er tað, ið henda samstarvsavtalan snýr seg um, sigur Eyðun Elttør, landsstýrismáður í umhvørvismálum.

Danir skulu við øðrum orðum hjálpa føroyingum í ymsum altjóða sambondum. Umboð úr Føroyum skulu kunna vera við í relavantum altjóða høpum í sendinevndum hjá dønnum.

Ætlanin er, at embætisfólkini hjá Oljumálaráðnum og danska Miljøministeriet skulu hittast eina ferð um árið, og landsstýrismáðurin og danski ráðharrin skuldi eftir ætlan eisini hittast eftir tørv.

Lítið ítøkilig

Á tíðindafundi í sambandi við, at samstarvsavtalan varð undirskrivað, søgdu teir báðir, Hans Christian Schmidt, danskur umhvørvisráðharrin, og Eyðun Elttør,

seg vera fegnar um hetta samstarvið, sum eisini hevur vist seg at rigga serstakliga væl higartil.

Hildið verður, at tørvur er á einari tilíkingari avtalu, og Hans Christian Schmidt legði eina við, at danir vilja arbeiða fyri føroyskum ynskjum og ikki trýsta nakrar altjóða avtalur niður yvir føroyingar.

Men spurdir, kundu hvørjin teirra vísa á teir heilt stóru ítøkiliga munirnar, ið fólk fara at leggja til merkis, nú málsøkið er yvirtikið og samstarvsavtala gjord.

Hans Christian Schmidt segði, at nú er tað upp til føroyingar sjálvar at gera av, hvussu og hvat verður gjørt við havumhvørvi í Føroyum.

Eyðun Elttør heldur, at tíðin fer at vísa, hvørjar broytingar verður neyðugar at gera innan havumhvørvi, sum hann metir vera eitt sera umfangandi málsøki.



Hans Christian Schmidt, danskur umhvørvisráðharrin, og Eyðun Elttør, landsstýrismáður í umhvørvismálum, undirskrivaðu fríggjadagin eina samstarvsavtalu um havumhvørvi.