



Jónas Hallgrímsson, sum hefur fylgt Norrönu frá byrjan, her saman við øðrum á sóldekkinum á nýggju Norrönu fyrri at veitra eitt seinasta farval til ta gomlu.

Mynd: Jan Müller

# Norröna stóran týdningur fyri Ísland

**NÝGGJA NORRÖNA**  
Jan Müller

Jónas Hallgrímsson er ein av teimum, sum hefur størstu orsökini til at fegnast um nýggju Norrönu, tí hann hefur verið við frá byrjan. Hann hefur trúð uppá hesa verkætlan seinastu 30 árin, líka síðani at Smyril varð keyptur.

– Hetta er frálíkt. Man er

rørdur sigur maðurin, sum tók ímóti Smyrli, tá skipið kom á Seyðisfjørð 16. juni 1975. Tá var Óli Hammer 1. stýrimaður. Jónan hefur verið nevndarformaður í Smyril Line í mong ár. Í dag er hann nevndarlimur. Hann er sum so eisini ein av undangongumonnunum

aftanfyrri Norrönu í Íslandi og hefur gjørt eitt stórt arbeiði á Seyðisfjørðinum at skapa áhuga fyri Norrönu.

Hvat merkir hetta nýggja og stóra skipið fyri Íslandi: – Tað hefur alstóran týdningur fyri Íslandi. Fyri Seyðisfjørð og Eysturlandið og Norðurlandið, har tað verða gjørdar stórar íløgur fyri at taka ímóti ferðafólkinum við Norrönu. Hetta betýðir ótrúliga nógv fyri Ísland.

Tá vit nema við spurningin um hvussu tað fer at ganga at svara eini so stórar íløgur sigur hann: – Eg vóni ikki tað verður neyðugt at seta fleiri pengar í men verður tað neyðugt, so mugu vit meta um tað. Hann er tó á ongan hátt í iva um, at henda ferðaleiðin fer ongantið at detta niðurfyri. Norröna er komin fyrri at blíva.



Jónas Hallgrímsson er ein errin maður í dag. Hetta er tað hann hefur stríðst fyrri seinastu 25 árin. Loksins er komið á mál og vit eiga øll at vera stoltir sigur hann.

Mynd: Jan Müller

Bjarni Djurholm, landsstýrismaður:

## Fegnast um at útlendingar vilja gera íløgur í Føroyum

– Vit eiga ikki at undirmeta týdningin av, at vit hava frian kapitalflutning. At bæði hetlandingar og íslendingar hava sett pengar í skipið eigur at vísa okkum, at onnur siggja møguleikar her, og at Føroyar sum íløgukki ikki er uttan áhuga



Bjarni Djurholm, landsstýrismaður umborð á nýggju Norrönu.

Mynd: Jan Müller

**NÝGGJA NORRÖNA**  
Jan Müller

– Hetta er eitt sera stórt og positivt átak. Gamla Norröna var ikki tíðarhóskandi longur, og Smyril Line varð tvungið til at skifta skipið út sigur landsstýrismaðurin í ferðamállum Bjarni Djurholm, sum var við fyrsta túrin við nýggju Norrönu.

Hann viðgongur, at føðingin hefur verið eitt sindur turbolent. Tað er bara at vóna, at íleggjararnir og felagið sjálvt fáa tað burtur úr sum teir hava sett sær sum mál.

– Hetta er ein stór uppgeva. Man vónar og biður eftir, at tað fer at hepnast. Koma teir undan tey fyrstu árin so er sloppið, eri eg sannfurdur um.

Bjarni Djurholm er ikki sinnaður at tosa um møguleikan fyri at seta almennar pengar í Norrönu í framtíðini, um alt skuldi gingið galið.

– Fyrst vil eg siggja ta støðuna, áðrenn eg úttali meg. Men sum útgangsstøði so vil landið heldur avvika síni vinnuligu engagement enn at taka nýggja á seg. Hyggja vit at støðuni

hjá rækjuflothanum kveppa menn seg við at fara inn við skipanum av ymsum slag, so tað má siggjast í eini heild. Sum útgangsstøði er tað ikki indiskutabult men nakað sum líkist tí.

Landsstýrismaðurin heldur tó ikki, at vit eiga at undirmeta týdningin av, at vit hava frian kapitalflutning. At bæði hetlandingar og íslendingar hava sett pengar í skipið eigur at vísa okkum, at onnur siggja møguleikar her, og at Føroyar sum íløgukki ikki er uttan áhuga. So tá fólk siggja skipið er ikki óvist, um tey ikki eisini vilja seta kapital í. Tað er so nakað nevndin má taka støðu til. Men jú meiri innskotskapitalur er í tess betri er tað fyrri tað samlaða projektið.

Bjarni Djurholm sigur, at eingin ivi er um, at váginn veksur proportionalt við kostnaðinum av skipinum.

Nevnd og leiðsla eru samdum, at hetta er tann rætta loysnin. So er at vóna, at tað heldur. Gangi út frá at man setur nyttuna upp móti kostnaðinum og man hefur valt eina optimala loysn.

Men fortreytirnar kunnu broytast. Vit siggja at útlutningurin av alifiski er broyttur í mun til støðuna sum var áðrenn. Møguliga hava teir tikið hædd fyri hesum.

Hetta er eitt stórt tak og tað skulu takast nøkur ógílig tøk fyrri at fáa hetta at bera til. Tað vóni eg eisini fer at eydnast

**Sl kt r / k kkur**  
t I M k l r SMS

Meldurur: Sl kt r / k kkur t I M k l r SMS

Tilfarur um fullt sl kt r / k kkur t I M k l r SMS

Eftir ták: ták / k kkur t I M k l r SMS

Meldurur: Sl kt r / k kkur t I M k l r SMS

Meldurur: Sl kt r / k kkur t I M k l r SMS



SMS • t I M k l r • t I M k l r • t I M k l r