

Láturlig avgerð hjá Oljumálaráðnum

BYGGING

Heri á Rógvi

Jan Christiansen er til reiðar at fara í Føroya rætt við málinum um byggingina í Vallalið. Hann heldur avgerðina hjá Oljumálaráðnum vera láturliga skeiva.

– Skulu vit nú til at steðgað við at kalla allari bygging, og byggingin seinastu nógvu árin er ikki lóglig, spyr borgarstjórin.

Tað er serliga tulkningin hjá Oljumálaráðnum av orðinum »rúm«, sum Jan Christiansen heldur vera fullkomiliga burturvið.

Tað snýr seg um, at byggisamtýktin sigur, at »rúm skal vera fyri stovnum í A1 økinum«.

Hetta metir Oljumálaráð-

ið sum um, at talan er um rúm í bygningum og ikki sjálvstøðugar stovnar.

Og hetta heldur borgarstjórin vera eina láturliga tulkning.

Arbeidsmenninir hjá Tórshavnar kommunu fara ikki at steðga, og borgarstjórin heldur, at Oljumálaráðið fullkomiliga er farið av leið.

Mynd: Jens Kristian Vang



Nýggj skrásetingargjöld fyri skip

Fyri at skapa størri inntøkur til Fiskimálaráðið, fer Skipaskrásetingin at krevja skrásetingargjöld fyri pantabrøv, ognarbrøv o.o

SKRÁSETING

Heri á Rógvi

Sum partur av semjuni í sambært við figgjarlógini fyri 2003, skuldi Figgjarmálaráðið fáa meira pening til vega.

Vit kunnu kanska kalla tað eina øvugta sparing, sum í síðsta enda gevur sama úrslit – Fiskimálaráðið skal geva landskassanum eitt betri støði.

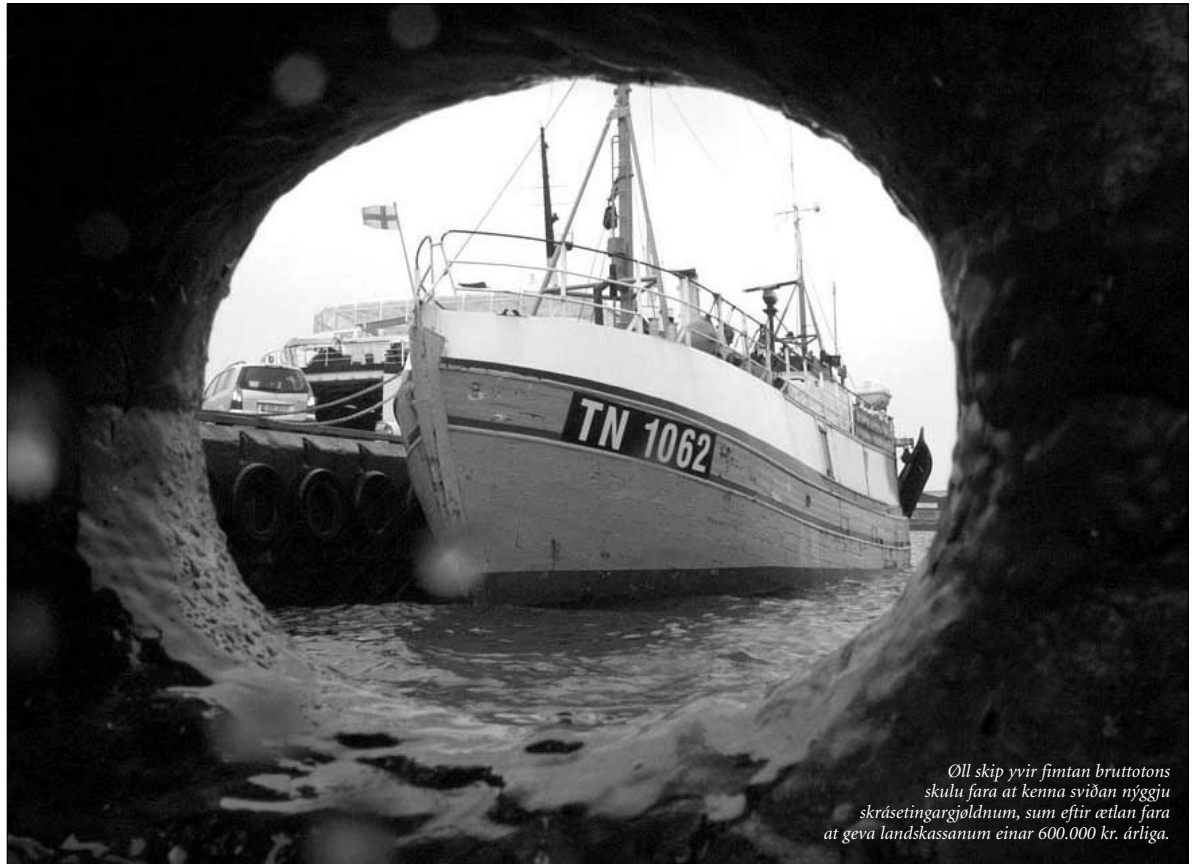
Talan er eitt nú um skrásetingargjöld fyri pantabrøv, ognarbrøv og útflyggjan av tjóðskaparbrævi.

Gjöldini, sum siggjast aðrastaðni á síðuni, eru galdandi fyri øll skip við eini bruttoregistartonsatali ella bruttotonsatali upp á 15 ella yvir, sum eru skrásett í Føroya Skipaskráseting, ella sum skulu skrásetast í Føroya Skipaskráseting.

Talan er um fóst gjöld fyri ymsar skrásetingar. Rættiliga nógv skip og reiðari fara at merkja broytingina.

Hugsast kann, at tey størru skipini og reiðarini ikki fara at merkja luftfalsliga nógv, men fyri teir einstøku smærri handlar verður broytingin óivað ein tyngjandi byrða.

Eitt nú skal ein gjalda 2.800 kr. fyri skráseting av skipsskeyti, sölusáttmála



Øll skip yvir fimtan bruttotons skulu fara at kenna sviðan nýggju skrásetingargjöldnum, sum eftir ætlan fara at geva landskassanum einar 600.000 kr. árliga.

ella byggiváttan.

Tað var Jørgen Niclasen, fyrverandi landsstýrismaður í fiskivinnumálum, ið gjørdi avtaluna við figgjarnevndina hjá lögtinginum, og Jacob Vestergaard, landsstýrismaður, ger arbeidið liðugt.

Kunngerðin verður galdandi frá 1. mai.

Samanborið

Samanbera vit hesi gjöldini við onnur gjöld í øðrum londum, sæst at nýggju gjöldini liggja á leið tað sama og eitt sindur hægri enn í Norra og Íslandi. Eitt nú pantubrøvini eru dýrari í Føroyum, men talan er ikki um nakra stórvægis mun.

Í Figgjarmálaráðnum verður

ur roknað við, at hetta stig-ið fer at geva landskassanum einar 600.000 kr. árliga, men hetta talið skal takast við fyrivarni, tí tað kann vera ymiskt, alt eftir skrásetingunum.

Gjöldini

Skráseting av figgjarligum rættindum	2.200 kr.
Skráseting av skipsskeyti, sölusáttmála v.m.	2.800 kr.
Útflyggjan av skrásettum tjóðskaparbrævi	3.000 kr.
Rættingar gjørdar á tjóðskaparbrævi	2.000 kr.
Útflyggjan av fyribils tjóðskaparbrævi	3.000 kr.
Ljósavrit av skipsblaði	200 kr.