

MIÐVIKAN

Kanna djóralív við oljustøðir

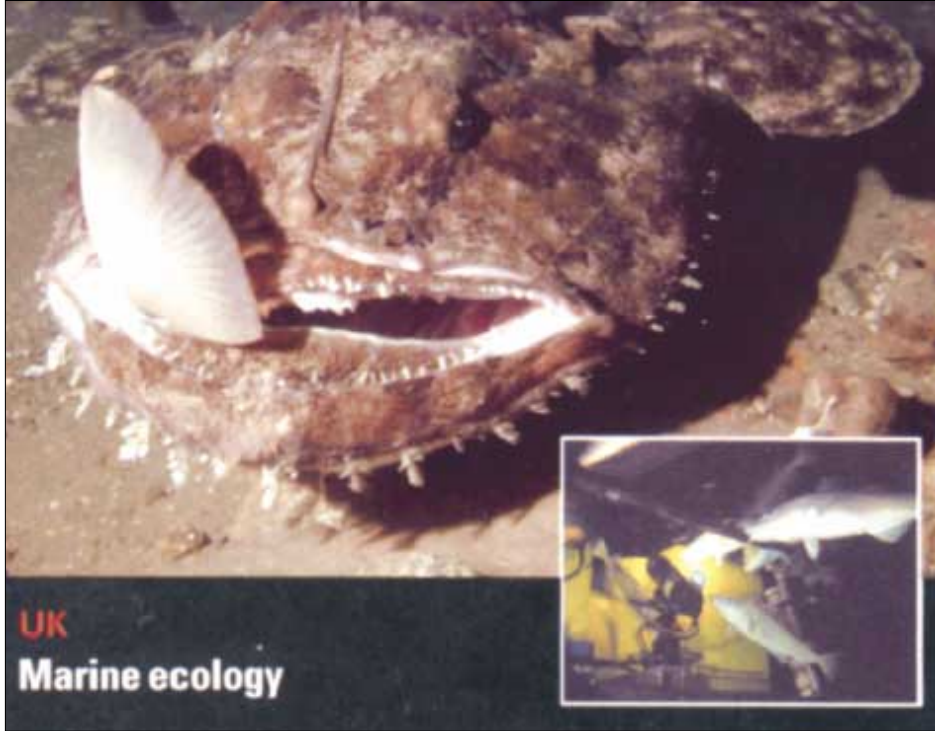
OLJA OG UMHVØRVI

Jan Müller

Nú um dagarnar var sera framkomna oljuskipið Grampian Frontier á Havnini fyrri á skifta manning og bunkra. Skipið røkir vaktar- og bjargingartænastuna kring Foinaven oljufeltið skamt frá føroyska markinum. Ein partur av uppgávuni hjá manningini umborð er at stuðla vísindafólki, havfrøðingum og fiskifrøðingum frá lærðum háskúlum í Bretlandi at kanna djóra- og plantulív í havinum, har oljan kemur upp.

Endamálið við kanningunum er at geva vísindafólki nýggjar upplýsingar, soleiðis at man betur skilur hetta annars lítið kannaða umhvørvið. Ein av orsökunum til, at nettupp Grampian Frontier er so upplagdur til slíkar kanningar er tann, at skipið hevur ein sera framkomnan minikavbát, "Remotely operated vehicle, ROV", ið er ætlaður til at kanna og bota um útbúnaðin á havbotninum, har oljan kemur upp.

Við hesum farinum, sum verður stýrt av brúnni á



Framúrgóðar upptøkur á havbotni kring oljufeltið Foinaven skamt frá føroyska markinum. Vit siggja ein stóra havtasku fáa sær ein góðan gloypibita, ein tosk. Á hini myndini siggja vit tosk, sum visir tí fremmanda farinum serstakan áhuga

Myndir: Horizon, nov. 2002

oljuskipinum, kunnu vísindafólkini útvega sær hóp in av upplýsingum frá umhvørvinum rundan um oljuútbúnaðin á umleið 600 metra dýpi. Data og upplýsingarnir, sum fáast til vega frá hesum kanningum, eru bæði vanligar fotomyndir, video og próvar, verða so viðgjørt á lærdu háskúlunum. Fyri at manningarnar á oljuskipinum, sum dagliga arbeiða í hesum umhvørvinum, skulu fáa innlit í úrslitið av hesum kanningum, verður gjørt eitt sokallað "Deep Water Bio-Atlas".

Tað er greitt, at slíkir upplýsingar hava eisini áhuga fyri føroyskar fiskifrøðingar og tey fólk, sum arbeiða við leiting og seinni helt eisini framleiðslu, ikki minst nú grundarlag verður lagt undir eini møguligari oljuframleiðslu á okkara egna landgrunni. Tá er gott at kunna fáa neyvar upplýsingar frá grannunum bæði um djóralívið og um, hvussu vit varðveita eitt reint umhvørvi. (Keldur Andy Waring, Grampian Frontier og "Horizon" tíðarrit hjá BP).

Ferðandi oljstjórin:

Statoil framvegis stóran áhuga

Hóast fyrri brunnurin var eitt vónbrot, hevur Statoil kortini ikki mist áhugan fyri Føroyaøkinum. Arbeið verður miðvíst við at kanna økið nærri og skal felagið skjótt taka støðu til, hvat tað ætlar við sín- um 9 ára loyvi eisini

OLJULEITING

Jan Müller

Eitt av feløgnum, sum framvegis hevur stóran áhuga fyri at leita eftir olju og gassi í Føroyum er norska Statoil. Maðurin, sum stendur aftanfyrri hetta arbeiðið er Rúni Hansen, sum herfyri fekk litið upp í hendi ein týðandi leiklut í Statoil. Øll leiting hjá Statoil, ein partur av Noregi tó ikki íroknaður, er savnað í eina deild, Global Exploration, sum síðani er býtt í økini:

Amerika, Afrika, Caspian/Russia, Miðeystur, New Opportunities (Nýggir møguleikar) og Europe.

Rúni Hansen stendur á odda fyri Europaøkinum sum Business & Planning Manager. Hini í leiðslubólkinum eru flest jarðfrøðingar av útbúgving, so uppgávan hjá Rúna er ókonomisk/handilsligi og planleggingarligi parturin. Herundir m.a. samráðingar við onnur feløg, og tey eru nógv í dag, tí tað er javnan, at tað eru tillagingar í ognarpørtum av feltum og umbytan/søla/keyp. Alt hetta krevur nógv planlegging og arbeiði annars, áðrenn sjálvar samráðingarnar fara í gongd, og nógv fólk eru innblandaði - bæði búskaparfrøðingar, jarðfrøðingar og onnur. Tað er tiltikið nógvir fakkbólkur innan oljuøkið, og ein niðurkóking av einum stór-arbeiði til eina reglu-úrslit, sum Rúni málber seg, krevur altíð eitt miðvíst og stórt arbeiði.

Ein stóur partur av hesum arbeiði liggur í Stavanger, tí høvuðsskrivstovan er har, men London er eisini ein týðandi partur, tí Statoil er sera virkið í bæði Írlandi, vestan fyri Hetland og á bretska landgrunninum, og tað mesta av hesum virkseminum gongur út frá London greiðir Rúni Hansen frá, tá vit sessast í rúmligu og stórligum hølunum hjá Statoil í London. Rúni hevur nógv um at vera og ferðast hann nógv millum tey trý arbeiðsplássini í Havn, Stavanger og London.

Sjálvt um eingin boring er í eygsjón júst í løtuni, er virksemin ikki so lítið við Føroyaøkinum. Rímuliga nógv fólk eru knýtt at projektinum. Statoil hevur tvey øki, á tí eina hava tey ein brunn eftir at bora. Meira seismikkur varð skotin síðsta ár til tess at finna eitt gott og prospektivt øki at seta borin í næstu ferð. Umframt tað hava tey teir brunnarnar, ið eru boraðir



Rúni Hansen er helst ein tann føroyingur, sum situr ovast í stórum útlenskum oljufelag. Hetta setur eisini stór krøv til dugnaskap og yvirlit og ikki minst ferðing. Skrivstova hansara er bæði í Havn, Stavanger og í London. Her er hann á veg til arbeiðis í Statoilhúsinum í Regentstreet, hjartanum á London

Mynd Jan Müller

at halda seg til. Rúni Hansen vónar, at alt hetta saman kann gera, at tey koma at kenna økið betri, soleiðis at okkurt kann spyrjast burtúr

næstu ferð - tó at váðin er stórus í økinum. Avgerð skal so eisini takast fyrri nýggjuáraloyvunum nú - tað gongur út 17. august í ár. Hesi loyvi liggja á

basaltøki, so her er nógv mikið at takast við í løtuni, áðrenn avgerð verður tikin, hvat gerast skal víðari sigur Rúni Hansen.