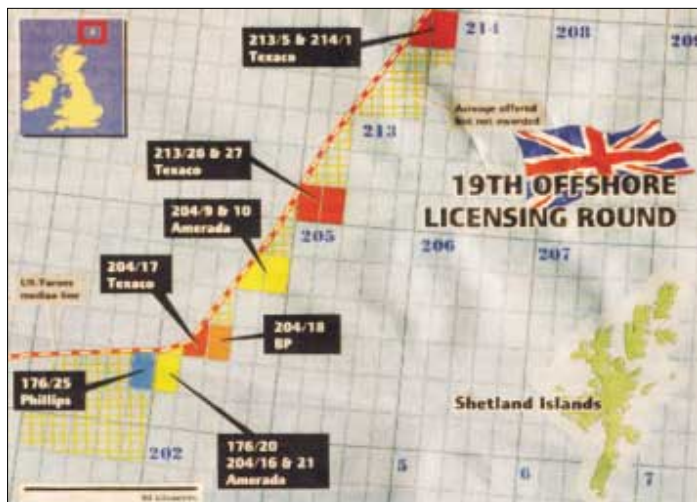


Nógvur seismikkur skotin á Føroyaøkinum



Loyvini, sum vórðu latin í seinastu útbjóðing á bretskum øki. Tvær boringar í hesum loyvum kunnu koma at seta heilt nýtt ljós á føroyaøkið. Í báðum forum er tað Amerada Hess, sum stendur fyri boringunum. Fyrst skal brunnur borast í 204/16 og 21 (hetta er avmarkingarbrunnurin til fundið í føroyskum øki í fjør) og síðani skal brunnur borast longur norðuri í 204/9 og 10, Cambó nevndur. Henda boring kann fáa stóran týðning fyri eina komandi útbjóðing hjá okkum beint hinumegin markið

Eitt av heimsins mest framkomnu seismikkskipum »Ramform Valiant« ger kanningar í føroyskum øki í lötuni. Boringar hjá Hess hinumegin markið í næstum kunnu koma at seta heilt nýtt ljós á føroyaøkið eisini

OLJULEITING

Jan Müller

Hóast mong munnu halda, at lítið og einki hendir í

oljumálinum á føroyskum øki, so er hetta ikki rætt. Nógvur seismiskar kanningar verða gjørdar í hesum døgum og fer seismiska virksemd at vaxa sum fráliður. Millum skipini, sum skjóta seismikk á landgrunninum í lötuni, er eitt av heimsins nýggjastu og mest framkomnu seismikkskipum, »Ramform Valiant« hjá PGS. Skipið byrjaði at skjóta seismikk fyrst í august og skal halda fram allan september mánað við. Tað ger arbeiði fyri The Faroes Partnership samtakið við Amerada Hess sum fyrststjóðufelag og AMG

bólkin, sum Statoil stendur á odda fyri. Her er fyrst og fremst talan um seismikk, sum feløgini hava bundið seg til at gera fyri loyvini tey fingi. Men talan er eisini um at fáa nýggja vitan, sum eitt nú kann stuðla undir royndunum hjá Hess at finna fram til, um fundið, sum varð gjørt í fjør, er rakstrarverdugt.

Ramform Valiant skjýtur tí seismikk bæði í føroyskum og í bretskum øki. Amerada Hess hevur fleiri loyvi í bretskum øki. Beint hinumegin markið í blokkunum 176/20 og 204/16 og 21 er tað saman við BG,

Dong og Atlantic Petroleum. Tað er í hesum teigum, at West Navion um stutta tíð fer at bora fyri at vita, um fundið, ið varð gjørt føroysku megin markið, eisini røkkur yvir á bretskt øki og hvussu stórt tað kann verða.

Harumframt hevur Amerada Hess saman við Dong, Texaco og OMV eitt leiti-loyvi longur norðuri, 204/9-10. Tað er her onnur boringin hjá West Navion skal gerast, og um tíðin røkkur til, í hesum árinum. Sosialurin skilur, at oljufólk eru sera spent uppá henda kanningarbrunnin, tí tað hevur ikki verið borað júst her áður. Prospektið borað verður í eitur Cambó og liggur stutt frá føroyska markinum. Tað áhugaverda fyri okkum føroyingar er, at føroysku megin markið er einki loyvi givið enn. Tí kann ein heppin boring hinumegin markið eisini siga nakað um møguleikarnar at finna olju okkara megin markið.

Ein kann loyva sær at gita, at eitt positivt úrslit hjá Hess í teiginum 204/9-10 kann hava við sær, at økið hinumegin verður við í næstu føroysku útbjóðingini, og at henda kann bliva framskundað júst av teirri orsök – ella kann eitt møguligt fund í bretskum øki so nær markinum hav a við sær, at føroyskir myndugleikar vilja umhuga at bjóða eitt avmarkað øki út í eini sokallaðari millumútbjóðing. Hetta treytar sjálvandi, at Camboboringin gevur eitt gott úrslit. Tað áhugaverda við hesum brunninum er eisini, at hann liggur beint norðan fyri Suilvufundið, sum

varð gjørt fyri nøkrum árum síðani, og sum stóða enn ikki er tikin til, um tað skal byggjast út.

Socialurin skilur, at norska felagið InSeis Terra fer at skjóta rættliga nógv av seismikki í føroyskum øki í næstum. Tað er ikki greitt, um felagið skjýtur fyri nakað ávist oljufelag ella tað ger hetta uppá egna rokning. Eisini Western Geco hevur loyvi at skjóta seismikk og eitt australskt felag, sum áður hevur gjørt

kanningar úr flogfari, hevur loyvi til at gera serstakar kanningar í føroyskum øki í ár. So talan er um rættliga umfevnandi seismiskt virksemd, sum í síðsta enda kann vera við til at hjálpa oljufeløgum at finna júst rætta staðið at seta framtíðar oljubarar í.



Ramform Valiant, eitt av heimsins mest framkomnu seismikkskipum í føroyskum sjógvum fyri Hess og Statoil

Nýggja Norrøna av bakkastokki leygardagin

Nýggja Norrøna av bakkastokki í morgin

NÝTT SKIP

Jan Müller

Nýggja Norrøna, sum alt Føroya fólk bíðar í spenningsi eftir – og vónandi eisini umheimurin – er nú við at gerast veruleiki. Leygardagin fer hon av bakkastokki í týska býnum Lübeck. Tilstaðar verða fleiri hundrad gestir, føroyskir sum útlendskir. Smyril Line vil við hesum roynd at marknaðarføra nýggju Norrønu, sum eftir ætlan skal fara í sigling í Atlantshavi næsta summer. Tað verður nógv gjørt burtur úr at fáa tíðindini um nýggja flaggskipið í NorðuratlantsHAVI



Enn er bert alt stál, men tað gongur skjótt

út í altjóða fjølmiðlar og hevur Smyril Line sett professionellan fjølmiðlamann til at stíla fyri og samskipa. Tað er Kári Durhuus, sum vit kenna bæði frá sjónvarpinum og útvarpinum. Eftir hátíðarhaldið leygardagin verður tíðindafundur, har stjórin í Smyril Line, Óli Hammer fer greiða frá hesum tí kanska størsta einstaka projektinum í føroyskari søgu. Nýggja Norrøna fer at kostar meira enn 700 mill. kr.

Kjølurin varð strektur á Flender Werft í januar, so skjótt gongur. Eftir ætlan verður nýggja Norrøna latin Smyril Line í mars næsta ár.