

Lítill aktivitetur á basanum í Saltangará

Støðin hjá partafelagnum,
Atlantic Supply Base í
Saltangará.
Mynd: Vilmund
Jacobsen

Menninir, sum Lassi Borðoy hevði undir sær, eru leigaðir út til Noregs, har teir arbeiða hjá CCB í Bergen

sum er ein útgerðarhavn.

Eingin aktivitetur

Lassi Borðoy sigur, at í lötuni er eingin aktivitetur á økinum í Saltangará, men sjálvur fæst hann við ymiskt pappirsarbeiði, umboðan úteftir, eins og onkur ráðstevna hevur verið og er fyri framman.

Tað er føroyska partafelagið, Atlantic Supply Base, sum eigur støðina í Saltangará. 19 partaeigarar eru í felagnum, har Føroya Kolvetni er størsti eigari.

Lassi veit ikki rættliga, hvussu verður komandi árið, nú lítill og eingin aktivitetur er á økinum.

Hann var sjómans-skúlalærari, áðrenn hann tók við starvinum hjá ASB, og móguliga fer hann at arbeiða hálva tíð hjá ASB



komandi árið og undirvísa á Føroya Sjómannsskúla hálva tíð.

Viðlíkahald

Leiðarin hjá Atlantic Supply Base hevur eisini

ábyrgdina av viðlíkahaldinum í Saltangará. Nakrir tangar eru komnir upp at standa, og hetta økið í Saltangará er rættliga farið at líkjast eini veruligari útgerðarstöð.

Hvussu verður við monn-

unum, sum í lötuni arbeiða hjá CCB í Bergen, veit Lassi Borðoy ikki at siga í lötuni.

- Enn vita vit ikki rættliga, hvussu vit fara at skipa okkum á basanum, tá ið leitingin byrjar aftur í

føroyskum øki, sigur Lassi Borðoy.

ASB hevur skrivstovu í bygninginum hjá P/F Beta í Saltangará.

OLJUAKTIVITETUR
Vilmund Jacobsen

Í longri tíð hevur lítið og einki virksemi verið við oljuútgerðarhavnina í Saltangará, men tíðliga komandi summer, tá ið AGIP fer at bora, verða útgerðarskip væntandi aftur at síggja við bryggju í Saltangará.

Tveir mans aftrat leiðaranum, Lassa Borðoy, hava verið knýttir at basanum í Saltangará, men í mai mánaði vórðu hesi leigaðir út til Noregs, har teir nú arbeiða hjá CCB í Bergen,



Í morgin 22/6 hava vit opið frá kl. 11.00 til 17.00

Í hesum sambandi hava vit nógv góð brúktbilatilboð m.a. hesi:

Upp til 15.000 kr. í avsláttir



Møguleiki er eisini fyri at royna nýggjar bilar

Citroen Saxo 1,5D 3h reytt km. 64.500, árg. jan. 2000 99.000,-	Citroen ZX 1,9D stc. 5h km. 89.000, árg. mars 1996 86.000,-	Citroen Xsara 1,6i stc. km. 36.000, árg. apr. 1999 133.000,-
Citroen Jumper Ch. v/last km. 120.000, árg. aug. 1998 130.000,-	Citroen Xantia 1,9TD km. 60.000, árg. feb. 1998 118.000,-	Mitsubishi Galant 2,0 km. 150.000, árg. juni 1992 37.000,-
Citroen Xsara 1,6i 5h km. 30.000, árg. feb. 1998 107.000,-	Citroen Xantia 1,8i 16V km. 63.000, árg. okt. 1996 112.000,-	Mitsubishi Pajero 2,8TDi GLS 5h km. 40.000, árg. sept. 1998 185.000,-
Citroen Xsara 2,0 HDi 5H km. 90.000, árg. nov. 1999 145.000,-	Citroen Saxo 1,5D 3h grátt km. 25.000, árg. jan. 2001 116.000,-	Mitsubishi Pajero 2,8TDi GLS 5h km. 82.000, árg. sept. 1997 177.000,-
Citroen Xsara 1,9TD 5H árg. juni. 1999 137.000,-	Citroen Berlingo 1,9D km. 81.000, árg. sept. 1998 109.000,-	Mitsubishi L300 2,5D km. 161.000, árg. juni 1994 70.000,-

Vælkomin til


Ivan Johansen Bilar
www.ivan.fo