

Trupulleikar á West Navion

-seinka tó neyvan boring hjá Hess á Atlantsmóti

OLJULEITING
Jan Müller

Hóast effektivt og skjótt-virkandi hevur norska bori-skiði West Navion eisini havt trupulleikar at dragast við. Vit sá hetta, tá skipið boraði á føroyska landgrunninum og aftur, tá tað boraði á bretskum øki. Nú er skipið stætt í Kanda, har tað borar fyri Marathon og hevur aftur fingið trupulleikar at dragast við. Uppstream skrivur, at onkrir tekniskir trupulleikar í boripartinum koma at seinka boring í einar tvær vikur. Ætlanin er at West Navion skal bora fyri Enterprise í írskum sjóvi eftir boring í Kanada og eftir tað skal skipið bora fyri The Faroes Partner-samtakið við Amerada Hess á odda. Ben Arabo,



– Trupulleikar á West Navion fara neyvan at seinka okkum. Hess borar í bretskum øki við markið í apríl, mei ella juni.

stjóri í Amerada Hess sigur, at teirra ætlan heldur framvegis, og hon er at bora ein brunn í bretskum øki skamt frá føroyska markinum í øðrum ársfjórðingi. Um

hetta verður í aprí, mei ella juni veit hann ikki at siga við vissu. Hann roknar ikki við, at trupulleikarnir í Kanada fara at seinka teirra boring.

Gitt verður annars nógv um, hvussu gongst við evalueringini av Amerada Hess fundinum. Onkur kelda vil vera við, at talan er um eitt stórt fund, har tað bæði eru olja og gass í undirgrundini, men at tað eisini eru minus við fundinum t.d. at porositeturin í steinum skal vera lágur. Um onnur viðurskipti eru góð, so nýtist hetta ikki at verða so stórum vansi. Eftir tí blaðið veit, so er ætlanin við brunnum, sum West Navion skal bora hinumegin markið at brúka hann sum eitt slag av metingarbrunni fyri fundið, sum er gjørt á føroyskum øki. Hildið verður fyri vist, at eitt oljufelt liggur báðumegin markið. Sum skilt kann møgulega okkurt meira ítøkiligt sigast um fundið einaferð í summar.

Agip fyrireikar seg til boring

OLJULEITING
Jan Müller

- Vit bora besta brunnen, á tí besta staðnum til bestu tíðina. Hetta sigur Ron Lansdell, leitistjóri fyri Føroyaøkið hjá ítalska oljufelagnum Agip, nú tað bert er umleið eitt háltv ár eftir, til felagið ætlandi setir borin í føroysku undirgrundina. Agip og Føroya Kolvetni eru fjórða samtakið, sum bora á landgrunninum. Í fjór boraðum trý samtøk á landgrunninum, BP, Statoil og Amerada Hess. Nú kemur so túrurin

til Agip, sum hevur bundið seg at bora ein brunn í seinasta lagi í august í ár. Sambart loyvinum skulu ikki ganga meira enn tvey ár til borað verður. Ron Lansdell vátar, at Agip í farnu viku var á fundi við Oljumálastýrið. Hann sigur, at hetta var ein rutinufundur, har greitt varð frá gongdini og støðuni. – Vit eru á rætta sporninum til røttu tíðina sigur hann men visir á, at enn er nakað av arbeiði eftir at gera, áðrenn teir kunnu seta borin í. Teir hava fingið til vega nógvan 3D seis-

mikk, sum skal beina teir á rætta staðið, tá borurin skal setast í. Ron Lansdell vil ikki siga nakað um, júst hvar í økinum teir fara at bora ella nær. Teir hava leitað eftir einum hóskaði boripalli men vil hann ikki upplýsa, um teir hava funnið ein pall til boringina á Føroyaøkinum. Tað hevur ljóðað, at Agip hevur samráðingar við onnur oljufeløg um at koma upp loyvið hjá felagnum, men heldur ikki tað hevur leiðarin av føroyska bólkunum hjá Agip nakra viðmerking til. Hann visir á, at

Agip fer at halda seg ásetingarnar í loyvinum teir hava fingið. Vanliga er stórum gravgangur eftir teimum boripallum, sum kunnu nýtast til djúpt vatn. Sovereign Explorer, sum boraði tveir brunnar á landgrunninum í fjór, skal bora hinumegin markið fyri Texaco í ár. West Navion, sum boraði ein brunn á føroyskum øki í fjór, skal bora brunnar vestan fyri Írland og vestan fyri Hetland í ár.

British Gas framvegis í Føroyum

OLJULEITING
Jan Müller

Bretska oljufelagið BG hevur ikki tikið seg úr Føroyaøkinum. Hetta fáa vit upplýst frá Oljumálastýrinum, eftir at skotska blaðið Press and Journal í farnu viku skrivaði, at felagið skal hava tikið seg heilt burtur úr Føroyaøkinum. British Gas er framvegis partur av The Faroes Partnership samtakinum, sum hevur leitiloyvi á landgrunninum. Felagið er tó ikki við í tí seinasta partinum av boringini í fjór, har Amerada Hess fann olju og

gass. Tá varð upplýst frá felagnum, at tað hevði avgjørt ikki at vera við til at figgja eina víðkaða boring. Eftir at olja var funnin har úttalaði umbod fyri BG seg til Sosialin og segði, at teir umhugsaðu at keypa seg inn aftur í tann partin av boringini. Ben Arabo, stjóri hjá Amerada Hess sigur, at BG framvegis er í bólkunum og hevur bundið seg til at vera við í enn eini boring. Tað stendur so felagnum frítt í at koma upp fundið, sum varð gjørt, men felagið hevur eftir øllum at døma ikki tikið støðu til hetta.

Tað fer at kosta BG stórar upphæddir at koma upp aftur tann partin av boringini, sum nú verður hildin at goyma stórar nøgdir av olju og gassi. Í greinini í Press and Journal 30. januar stendur, at BG í fjór tók seg úr Føroyaøkinum og samtakinum, sum Amerada Hess stendur á odda fyri. Blaðið skrivur eisini, at BG er farið at vísa Grønlandi størri ans. Eftir at Phillips og Statoil hava tikið seg úr leitingini í Grønlandi umhugar BG at vera við í eini komandi loyvisumfari. Grønland fer at lata upp

fyri leiting í apríl, 10 ár eftir at ein loyvisrunda miseyndaðist, tí eingi feløg vísu áhuga. Seinni fingu Statoil og Phillips tvey loyvi men hava so latið tey aftur eftir vánalig leitingarúrslit. Grønlandskir oljufeløg gera eitt stórt arbeiði fyri at marknaðarføra komandi útbjóðing og verður serstakliga satsað uppá at fáa stór og peningasterk oljufeløg ella samtøk at seta seg niður í Grønlandi og harvið verða við til at menna eina oljuvinnu uppá longri sikt.

Stórir brúktbilamarknaður

Mazda 323 S 1,5i LX
Reyður, 4 hurðar, 5 gear,
Km.68.000, árg. 05/97
Sleipkrók **90.000,-**

Mazda 323 S 2,0 Diesel LX
Grønur, 4 hurðar, 5 gear,
Km.84.000, árg. 06/98
90.000,-

Mazda 323 S 2,0 Diesel LX
Gráur, 4 hurðar, 5 gear,
Km.84.000, árg. 01/98
105.000,-

Mazda 929 S 2,2i GLX
Sýnaðir 05/01
Bláur, 4 hurðar, 5 gear,
Km.145.000, árg. 03/89
Sóttak **28.000,-**

Fiat Multipla 1,6
Gráur, 5 hurðar, 5 gear,
árg. 01/00
138.000,-

Ford Escort 1,8 Diesel Sedan
Sýnaðir 02/00
Bláur, 4 hurðar, 5 gear,
Km.126.000, árg. 09/95
66.000,-

Ford Escort 1,8TD St.Car
Sýnaðir 02/00
Reyður, 5 hurðar, 5 gear,
Km.44.000, árg. 08/97
110.000,-

Volvo 440 GLT
Sýnaðir 12/00
Reyður, 5 hurðar, 5 gear,
Km.84.000, árg. 06/00
48.000,-

Renault Megane
Beige, 4 hurðar, 5 gear
Km. 38.000, árg 06/98

v/ Sleipkrók

SERTILBOD ~~120.000,-~~

105.000,-

Ford Mondeo
Sýnaðir 01/00
Reyður, 4 hurðar, 5 gear,
Km.80.000, árg. 01/95
Sóttak **60.000,-**

Honda Civic S 1,4 IS
Sýnaðir 04/02
Hvítur, 4 hurðar, 5 gear,
Km.76.000, árg. 12/98
98.000,-

SAAB 900
Sýnaðir 04/01
Hvítur, 4 hurðar, 5 gear,
Km.171.000, árg. 10/88
5.000,-

Renault Megane 1,4e
Grønur, 5 hurðar, 5 gear,
Km.34.000, árg. 08/98
110.000,-

Renault Megane 1,4e
Grønur, 5 hurðar, 5 gear,
Km.58.000, árg. 04/97
120.000,-

Renault Megane 1,6e
Sýnaðir 09/00
Reyður, 5 hurðar, 5 gear,
Km.60.000, árg. 12/96
100.000,-

VW Golf Turbo Diesel
Reyður, 3 hurðar, 5 gear,
árg. 1992
Sóttak **70.000,-**

BERG MOTORS
Staravegur 1-3 • Tel. 31 35 35 • Fax 31 77 35