

# Oljufelag størsti kundí hjá Føroya Tele

Oljuleitingin á landgrunninum hevur longu stóran týðning fyri fleiri føroyskar fyrítøkur, eitt nú Føroya Tele. Ein mánad í vetur hevur eitt av oljufeløgnum verið størsti kundí hjá felagnum.



Føroya Tele hevur roynt at fylgja við oljutilgongdini við tí fyri eygað at verða tilreiðar at mæta stóru avbjóðingunum frá hesi vinnu, ið setir nettupp stór krøv til samskipti. Her stjórin á Føroya Tele, Andras Róin (uttast vinstrumegin) á kanningarferð hjá Norsk Hydro í Noregi.

Mynd Jan Müller

## OLJA OG INNTØKUR

Jan Müller

Virksemið, sum hevur tikið seg upp í sambandi við oljuleitingina, hevur fingið stóran týðning fyri fleiri føroyskar fyrítøkur. Ein teirra er Føroya Tele. Oljuleitingin á landgrunninum er orsök til, at oljufeløg eru vordin stórir kundar hjá Føroya Tele. Ein einstakan mánad í vetur hevur t.d. BP verið størsti einstaki kundin hjá Føroya Tele.

Andras Róin, stjóri í Føroya Tele, vil ikki gera viðmerkingar til einstakar

kundar men vátta, at oljufeløg hava verið sera góðir kundar hesar seinastu mánaðirnar. Talan er um bæði BP, Statoil, Hess og Agip, sum standa fyri boringunum í l. leitiumfari.

-Tað er sera týðningarmikið fyri okkum sum fyrítøka í menning, at vit fáa kundar, ið eru meira krevjandi og fáa okkum at

mæta nýggjum avbjóðingum. Sjálvur heldur Andras Róin, at teir hava verið fórir fyri at mæta hesum nýggja eftirspurninginum. Teir hava so eisini roynt at menna seg til tær nýggju avbjóðingarnar við eitt nú at vera við á oljuráðstevnum. Tað snýr seg at gera seg út til at mæta nýggju oljukundunum, sum hava serstøk ynski.

Tað er neyvan heldur nakað dulsmál, at ein stórir partur av fartelesfoninntøkunum stavar frá oljувirkseminum, tvs. inntøkur frá eitt nú telefonum, sum eru skrásettir í londum við oljuvinnu sum eitt nú Bretlandi og Noregi.

Andras Róin er sera fegin um avbjóðingina teir fáa frá nýggju oljukundunum, tí teir henda vegin mæta nýggj kundakrøv.

### Nýggjan kaðal

Føroya Tele arbeiðir eisini við ætlanini at útyggja samskiptisnetið millum

Føroyar og umheimin. Ætlanin er í næstum at hava fund við øll oljufeløgini, sum eru virkin á Føroyaleiðini. Hetta hevur samband við ætlanina at leggja ein nýggjan kaðal millum Ísland, Føroyar og bretsku meginlandið. Arbeiðið er

komið so mikið langt, at teir skulu til at finna fram til júst, hvar kaðalin skal ganga.

Tað hevur verið tosað um, at oljufeløgini, sum arbeiða vestan fyri Hetland, vilja hava fibrar lagdar uppá pallarnar. Her hevur serstakliga verið tosað við BP, sum stendur á odda fyri fleiri av oljukeldunum vestan fyri Hetland. Oljufeløgini vilja sera fegin minka um manningar sínar á oljupallunum og so fjarstýra meira frá landi av. Tað krevur fibrar. Tað er ikki nokk við radiolinki ella fylgisveini.

Ein kaðal úr Føroyum kann tí koma oljuvinnuni, sum arbeiðir vestan fyri Hetland sera væl við, og kemur tað eisini væl við hjá Føroya Tele og Íslendingum, um oljufeløgini vilja vera við til at gera hesa fløguna. BP hevur arbeitt við eini ætlan at fáa fibrar umborð á bæði oljufeltini Schiehallion og Foinaven.

### Bíligari

Annars hevur kreppan í fjarskiptisheiminum gjørt, at verkætlanin hjá Føroya Tele og Íslendingum at leggja kaðal millum londini og inn á meginlandið er vordin munandi bíligari.

Prísurin hevur verið 500 til 600 mill. kr. men nú er hann niðri á góðum 400 mill. kr.

Endaliga modelið er ikki klárt men lagt er upp til, at føroyingar gjalda ein fimting og Íslendingar fyra fimtingar av verkætlanini. Koma oljufeløgini inn, so koma tey eisini at bera ein part av fløguni. Ætlanin er

at fáa alt uppá pláss innan mars næsta ár.

Verður framleiðsla á føroyskum øki so verður eisini tørvur á betri telesamskipti. Tó er hesin tørvurin longu veruligur, tí verandi kaðalin nøktar ikki tørvin einsamallur. Tað ber ikki til at veita eykaorku, um verandi kaðalin svikur.



Andras Róin, stjóri í Føroya Tele her umborð á oljutrylu á veg út á pall í Norðsjónum.

Mynd Jan Müller



Samskipti hevur alstóran týðning fyri oljuleiðinar á Atlantsmótinum. Her lesur stjórin hjá BP í Føroyum, Hjarnar Djurhuus Internetsosialin umborð á oljuskipinum Petrojarl Foinaven, sum liggur hinumegin markið í bretskum øki.

Mynd Jonhard Hammer.