

Statoil "visti" hvar oljan var

Tá umboð fyri Statoil lótu inn umsóknina til 1. útbjóðing á landgrunninum varð ynskitegurin júst

tann sami, sum Amerada Hess seinni fekk og fann olju í. Tað áhugaverda er tó, at meðan serfrøðing-

arnir hjá Hess ikki høvdu roknað við at finna olju og gass so djúpt niðri í undirgrundini, so høvdu jarðøðingarnir hjá Statoil nettupp peikað á møguleikan at finna olju á hesum staðnum og dýpinum.

OLJULEITING OG EFTIRMETING

Jan Müller



Umboðini fyri Statoil-samtakið á veg í Oljumálastýrið við umsókn síni at sleppa at bora uppsan – nettupp á sama stað, har Hess lutvist av tilvild fann olju og gass

Mynd Jan Müller

Propp í Svín-oyarbrunnin

RIGGA AV OLJULEITING
Jan Müller

Sunnudagin kemur stóra boriskipið West Navion aftur í føroyskan sjógv. Hesaferð ikki fyri at leita eftir olju og gassi, men fyri at seta propp í Svínoyarbrunnin, sum BP og Shell boraðu herfyri uttan nevnivert úrslit. Talan er um at taka sjálvt borihøvdið upp av havbotninum og síðani seta endaliga proppin í holið. Sjálvt holið er longu fyllt við sementi, soleiðis at brunnurin ikki verður brúktur aftur.

West Navion hevur í eina tíð borað ein brunn fyri BP og Shell á bretskum øki. Vónirnar til at finna olju í hesum brunninum, Assynt vórðu nógv stórrí enn í Svínoyarøkinum. Men eftir tí sum Sosialurin skilur, so er eisini hesin brunnurin turrur. Hetta er eitt stórt vónsvik fyri BP, tí felagið hevði gjørt seg út til at fara undir framleiðslu frá fundum á føroyskum og bretskum øki, um so var at olja varð funnin. BP og Shell hava annars bundið seg til at bora 2 ella 3 brunnar aftrat í hesum loyvinum 204/18, sum liggur uppat føroyska markinum. Óvist er nær teir verða boraðir. Helst verður tað ikki fyrr enn í 2003, tá BP og Shell helst eisini fara at bora á føroyskum øki.

Annars verður roknað við nógvum borivirksemi bretska megin markid næsta ár. Amerada Hess fer helst at bora ein brunn í sínum loyvi beint hinumegin markid, og verður hesin brunnurin eisini at meta sum ein metingar- og avmarkingarbrunnur fyri tað fundið, sum felaigð hevur gjørt á føroyska landgrunninum. Helst er talan um eitt oljufelt, sum liggur báðumegin markid. Phillips hevur eitt loyvi

á bretskum øki við síðuna av tí hjá Amerada Hess og bendir okkurt á, at teir fara eisini at bora har næsta ár. Statoil er við í tí loyvinum. Síðani kemur Texaco ella sum tað nú eitur ChevronTexaco, sum hevur fleiri loyvi í bretska partinum av fyrrverandi Hvíta økinum. Tað ljóðar at ChevronTexaco fer at bora ein brunn í loyvinum, sum liggur beint hinumegin loyvið hjá Agip og Føroya Kolvetni á landgrunninum. Sosialurin hevur skilt, at metingarnar vísa, at eitt møgulegt oljufelt á bretska økinum gongur um markid og inn á loyvið hjá Agip. Í hesum sambandi hava verið nógvar gitingar, um ikki Texaco, sum hevur havt stóran áhuga í føroyska økinum, ikki hevði eitt ynski um at sleppa við í samtakið hjá Agip og Føroya Kolvetni. Hetta vildi verið rættiliga náttúrligt, ikki minst um so er, at ein møgulegt oljufelt liggur báðumegin markid. Tá fara vit at uppliva tað sama sum nú verður gitt um í loyvinum hjá The Faroes Partnership báðumegin markid.

Socialurin veit frá keldum, at fleiri feløg "fríggja" til Agip um at sleppa upp loyvið á landgrunninum. Í oljuverðini hevur tað eisini verið met rættiliga náttúrligt, at okkurt felag kom upp loyvi aftrat fyri harvið at minka um vandan hjá Agip. ChevronTexaco skal so vera eitt av teimum feløgnum, sum liggja framvið. Men okkurt annað er eisini.

Alt hetta bendir á, at vit fara at fáa nógva borivirksemi beint við markid inni á bretska øki næsta ár. Og at hetta virksemd eftir øllum at døma er tætt tengt at møguleikanum fyri at finna olju á okkara egna landgrunni.

Teir vóru bæði fegnir og vónsviknir – serfrøðingarnir hjá Statoil, tá Amerada Hess fyrri nøkrum vikum síðani sum fyrsta oljufelagið á føroyska landgrunninum rakti við týðandi nøgdur av olju og gassi á stórum dýpi.

Fegnir - tí fundið hjá Hess var nettup tað málið, sum jarðfrøðingarnir hjá Statoil og hinum feløgnum í samtakinum, peikaðu út sum mest áhugaverda økið, tá umsóknin at leita eftir olju á landgrunninum varð latin inn. "Upsin" kallaðu teir prospektið, sum teir mettu kundi goyma olju og gass.

Vónsviknir - tí eitt annað oljusamtak fann oljuna teir upprunaliga sjárvir høvdu ætlað sær at fara eftir.

Socialurin hevur fingið uppspurt frá vælvitandi keldum, at Statoil-serfrøðingarnir vóru so mikið avgjördir og neyvri í sínum metingum av økinum, har Amerada Hess seinni skuldi raka við olju, at teir í síni umsókn nettupp høvdu víst á møguleikan at finna olju og gass á umleið 4300 metra dýpi. Tað skilst, at júst hesin teigurin og eisini boristaðið tætt uppat markinum var 1. prioritetur hjá Statoil, men tað varð so Amerada Hess, sum fór við hesum teiginum. Hetta varð eisini eitt enn betri "skot" enn tað hjá Amerada Hess. Tí endaliga málið hjá Hess var niðri á umleið 3800 metrum ella nakrar hundrad metrar ov stutt. Men Hess tevjaði gass á hesum dýpinum og metti, at okkurt meira mátti verða longur niðri. Og so varð. Amerada Hess, Dong og Atlants Kolvetni tóku av sínum eitingum, uttan at hetta varð nakað krav frá Oljumálastýrinum, á seg at bora longur niður.

Við øðrum orðum vóru tað serfrøðingarnir hjá Statoil, sum longu á tekniborðinum "sáu" olju og gassfeltið, id Amerada Hess lutvist av tilvild men eisini av treiskni at váða nakað meira kom niður á. Blaðið skilur, at Statoil hevði givið hesum økinum

navnið "Upsin", nú tað lá so djúpt. Veruleikin gjørdist so ein annar og mátti Statoil í útbjóðingini taka til takkar við "Longuni", sum vísti seg at vera ein meira ella minni turrur brunnur. Hvussu og ikki so

kunnu serfrøðingarnir hjá Statoil, sum sóu Úpsan sum besta prospektið á føroyska økinum, fegnast um, at teirra útrokningar og metingar vóru rættar, og teir kunnu somuleiðis fegnast um, at treisknið hjá Ame-

rada Hess hevur sett alt Føroyaøkið í eitt meira positivt ljós.

Tað er ógjørjligt at fáa nakra viðmerking hvørki frá Oljumálastýrinum ella Statoil til hesi tíðindini. Men keldur okkara eru góðar nokk. Stóra "slagid" um fyrstu oljuna stóð tí longu í metingunum av umsóknunum í fyrstu útbjóðing. Flestu feløginu peikaðu á teigin, id Amerada Hess fekk sum tað mest lovandi økið. Blaðið skilur eisini, at munurin millum umsóknirnar hjá Amerada Hess og Statoil samtøkkunum var kanska ikki so stóur. Tað var eftir øllum at døma ein torføv avgerð hjá føroysku oljuyndugleikunum at gera av, hvør skuldi fáa gimsteinin "Gullhornakrúnuni". Eisini feløg sum Texaco, Agip, Hydro og Saga vóru úti eftir hesum eina gullrandaða teiginum. Men tað eydnaðist so The Faroes Partnership at fáa loyvið, tí tað eftir øllum at døma hevði bestu umsóknina.



Teir bora á Sovereign Explorer. Borimóðran sprænir upp úr holum

Mynd Statoil