

Kolvetnisráð skal halda Føroyum á rættari kós



Føroysku stjórnarnir í teimum fyra fyrirstøðufølegunum, ið hava leitiloyvi á landgrunninum, Rúni Hansen, Statoil, Ben Arabo, Amerada Hess, Hjarnar Djurhuus, BP og Ingi Højgaard, Agip, eftir væleydnaðu oljuráðstevnunna í Norðurlandahúsinum

Mynd Jan Müller

Arbeitt verður við at seta á stovn eitt kolvetnisráð, sum skal ráðgeva myndugleikum o.ø. í sambandi við komandi oljutilgongdina í Føroyum

OLJUVINNA OG FRAMTÍÐIN
Jan Müller

Nú olja er funnin, og vit eru komin nærri eini veruligari oljувинnumening í Føroyum, taka alsamt fleiri spurningar seg upp. Fyri at kunna finna røttu svarini til tess at kunna taka tær røttu og skilabestu avgerðirnar er

neyðugt við góðum ráðum og leiðbeiningum frá serkønnum fólki á ymsum økjum.

Hetta ásannar landsstýrismaðurin í oljumálum, sum á Oljuráðstevnunni í Norðurlandahúsinum í farnu viku upplýsti, at

fyrirreikingar nú verða gjørdar til at stovna eitt ráð, sum skal ráðgeva myndugleikum o.ø. Ráðið fer helst at fáa heitið: "Kolvetnisráðið".

Tað er alneyðugt at fáa eitt slíkt kolvetnisráð stovnað og til verka sigur lands-

stýrismaðurin, sum í løtuni er við at leggja seinastu hondina á ætlanina at stovna eitt kolvetnisráð. Hetta fer so at taka upp nøkur av teimum málum, sum gamla Oljuráðleggingarnevndin tók fram í frágreiðingum sínum. Í veruleikanum legði táverandi Oljuráðleggingarnevndin fram eina rúgvu av spurningum, sum vit í dag og í næstu framtíð eiga at taka upp til viðgerðar, spurningar, sum nústandi nú eru aktuellar at taka upp. Her m.a. spurningin um áriníð á samfelagið, á mentanina osfr. Her er spurningurin um avleiðingar av at taka um oljuna uppá land í Føroyum, soleiðis sum tað stendur í lógini. Og mangir aðrir.

Ráðgeva myndugleikum

Endamálið við Kolvetnisráðnum verður at vera eitt slag av "sparringspartnara" hjá myndugleikum og øðrum. Tvs at fylgja gongdini, gera kanningar og út frá tí koma við góðum ráðum til myndugleikar og vinnu.

Ráðið skal ráðgeva myndugleikum í samband við stórra oljupolitiskar avgerðir. Møguliga skal

tað eisini kunna seta í verk kanningar viðvíkjandi mentunarlíggjum og sosialum árinum av eini oljувинnu. Hetta er tó ikki greitt enn. Kolvetnisráðið skal hava eina breiða samanseting av persónum, ið umboða ymisk fakøki. Sosialurin skilur, at avgerð er ikki tikin til, nær ráðið verður sett. Ráðið skal ikki hava nakran myndugleika sum so men meira vera ráðgevari í øllum sínum virksemi.

Eyður Elttør sigur, at nærri verður umrøtt um kolvetnisráðið í oljufrágreiðingini, ið verður latin lögtinginum í januar/februar.

Hann heldur annars, at uppskotið, sum formaður Javnaðarflokksins herfyri tók fram í orðaskiftinum um at stovna eina nýggja lögtingsnevnd, ið skal arbeiða burturav við oljumálum við síðuna av Vinnunevndini, vera skilgott, og hann vil fegin stuðla einum slíkum tanka. Eitt Kolvetnisráð vildi tá eisini verið ein góður stuðul hjá eini slíkari lögtingsnevnd.



Martin Heinesen, jarðfrøðiligi leiðarin av oljuleitngini og Herálvur Joensen, deildarstjóri við broikrúnini hjá Amerada Hess, ið varð brúkt, tá komið varð niður á gass í brunninum. Eitt kolvetnisráð kann koma væl við hjá teimum eisini

Mynd Jan Müller

HYGG HER

Brúttir bílar til sølu

Ford Escort 1.8D 4H
km. 147.000, árg. nov. 1998
61.000,-

Mercedes Sprinter
km. 222.000, árg. mai 1997
130.000,-

Mitsubishi
Pejoro 2.5 TD 3H
km. 222.000, árg. okt. 1998
25.000,-

Mitsubishi
Galant 2.0 GTI
km. 172.000, árg. mai 1998
69.000,-

Ford Fiesta 1.8
Diesel
km. 142.000, árg. okt. 1997
45.000,-

Kia Pride 3H
km. 26.000, árg. jan. 1998
60.000,-

Kia Sportage 2.0i
km. 42.500, árg. okt. 1997
95.000,-

Citroen Berlingo 1.9
km. 62.000, árg. jan. 1999
112.000,-

Nissan Primera
2.0 SLX 4h
km. 25.000, árg. aug. 1997
118.000,-

Mitsubishi Carisma
1.8 01H
km. 62.000, árg. jan. 1998
125.000,-

BMW 318i 4H
km. 27.000, árg. mar. 1999
208.000,-

Mitsubishi Galant 2.0
GTI 4H
km. 100.000, árg. feb. 1998
árg. 01 **65.000,-**

Suzuki Cavalier D
Stour, 6H
km. 38.000, árg. aug. 1999
125.000,-

Citroen Xantia 1.8 TD
6H
km. 101.000, árg. jan. 1998
136.000,-

Fiat Tipo 5H
km. 108.000, árg. mai 1999
árg. 01 **26.000,-**

Mitsubishi Galant 2.0
GLX 4H
km. 68.000, árg. feb. 1998
105.000,-

Mitsubishi Eclipse
km. 91.000, árg. mar. 1997
95.000,-

OG FLUKK ANNAK BRUKTAN ER LAGT
SOMTÍÐI ER TÁ EINSKIÐ OG EITTI
SOMTÍÐI ER TÁ EINSKIÐ

Veðstovan til
www.hygg.fo